PBX: (504) 2275 7090
(504) 2283 4750
AIM: (504) 2283 4770
(504) 2275-7110
AFS: MHTGYGYX
E-mail: ais_pub@cocesna.org
WEB site: www.cocesna.org/ais.php

CORPORACIÓN CENTROAMERICANA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA

Apartado Postal No.660
Tegucigalpa, Honduras

AIP

Enmienda 56

19 MAR 2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 16 ABR 2026

1. Contenido:

La presente enmienda incluye cambios en las siguientes secciones; GEN 1.2, GEN 2.7, GEN 4.1, ENR 1.6, AD 1.3, AD 2.24.MHPR, AD 2.24.MHRO, AD 2.24.MHTG y AD 3.1 correspondiente a la AMDT 30/26 de Honduras

La presente enmienda incluye cambios en las siguientes secciones; GEN 1.2, GEN 2.7, GEN 4.1, ENR 1.6, AD 1.3, AD 2.24.MHPR, AD 2.24.MHRO, AD 2.24.MHTG y AD 3.1 correspondiente a la AMDT 30/26 de Honduras GEN 2.7: Tablas de Salida y Puesta del Sol para el año 2026. GEN 3.1: Se agrega información referente al NOTAM Serie D. Nota: Las páginas GEN 3.1-7 y GEN 3.1-8 aparecen como enmendandas debido a que al ingresar el texto del NOTAM D, el contenido se desplazó hacia abajo; sin embago, éstas páginas no sufieron cambios. GEN 4.2: Se modifica el encabezado de la tabla, ìtem 4 de la subsección 4.2.2. ENR 2.1: Se trata de mejoras introducidas por THALES en la nueva version. ENR 2.2: En la nueva versión, THALES añade información NIL cuando la columna está vacía. ENR 3.1 y ENR 3.2: La visualización de este archivo cambió; ahora ambos archivos se ven como uno solo. Se trata de mejoras introducidas por THALES en la nueva versión. ENR 3.3 y ENR 4.4: Se realizó el cambio del punto fijo BOLDO por EVRET. ENR 5.1: Se trata de mejoras introducidas por THALES en la nueva versión. AD 2.8 y AD 2.12 (en los Aeropuertos Internacionales MROC, MRLB, MRPV y MRLM): en la nueva versión THALES agrega la abreviatura "PCR". Se actualizan los datos de: MROC, MRPV y MRLM. AD 2 MROC-10: Se trata de mejoras introducidas por THALES en la nueva versión. AD 2 MRPV: Se trata de mejoras introducidas por THALES en la nueva version, donde los espacios en blanco son rellenados con NIL y también porque al modificar el texto del PCR, las tablas se subieron y a su vez, todas las páginas se subieron, lo que ocasionó que aparezcan como enmendadas. MRLB AD 2.9: En la lìnea 5 "Observaciones" se elimina el texto referente a las Luces PAPI. AD 2 MRLB-10: Se trata de mejoras introducidas por THALES en la nueva version. MRLB AD 2.24: La única modificación que se realizó en esta tabla fue el ingreso del nombre de la carta AD-2.MRLB MVASC A para que salga reflejada en GEN 0.4. AD 1.3: Se desinscribe el aeródromo MRQN. AD 3: Se agrega el Helipuerto MRUN y se modifica el nombre del Helipuerto MRRE. Correspondiente a la AMDT 05/26 de Costa Rica

2. Elimínense e insértense las siguientes páginas:

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
GEN			
GEN-0.2.1	16 APR 2026	GEN-0.2.1	22 JAN 2026
GEN-0.2.2	16 APR 2026	GEN-0.2.2	27 NOV 2025
GEN-0.2.3	16 APR 2026	GEN-0.2.3	22 JAN 2026
GEN-0.4.1	16 APR 2026	GEN-0.4.1	22 JAN 2026
GEN-0.4.2	16 APR 2026	GEN-0.4.2	22 JAN 2026
GEN-0.4.3	16 APR 2026	GEN-0.4.3	22 JAN 2026
GEN-0.4.4	16 APR 2026	GEN-0.4.4	22 JAN 2026
GEN-0.4.5	16 APR 2026	GEN-0.4.5	22 JAN 2026
GEN-0.4.6	16 APR 2026	GEN-0.4.6	22 JAN 2026
GEN-0.4.7	16 APR 2026	GEN-0.4.7	22 JAN 2026
GEN-0.4.8	16 APR 2026	GEN-0.4.8	22 JAN 2026
GEN-0.4.9	16 APR 2026	GEN-0.4.9	22 JAN 2026
GEN-0.4.10	16 APR 2026	GEN-0.4.10	22 JAN 2026
GEN-0.4.11	16 APR 2026	GEN-0.4.11	22 JAN 2026
GEN-0.4.12	16 APR 2026	GEN-0.4.12	22 JAN 2026
GEN-0.4.13	16 APR 2026	GEN-0.4.13	22 JAN 2026
GEN-0.4.14	16 APR 2026	GEN-0.4.14	22 JAN 2026
GEN-0.4.15	16 APR 2026	GEN-0.4.15	22 JAN 2026
MG_GEN-1.1.1	16 APR 2026	MG_GEN-1.1.1	11 AUG 2022
MG_GEN-1.1.2	16 APR 2026	MG_GEN-1.1.2	26 DEC 2024

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
MG_GEN-1.1.3	16 APR 2026	MG_GEN-1.1.3	26 DEC 2024
MG_GEN-1.2.1	16 APR 2026	MG_GEN-1.2.1	27 JAN 2022
MG_GEN-1.2.2	16 APR 2026	MG_GEN-1.2.2	27 JAN 2022
MG_GEN-1.2.3	16 APR 2026	MG_GEN-1.2.3	27 JAN 2022
MG_GEN-1.2.4	16 APR 2026	MG_GEN-1.2.4	27 JAN 2022
MG_GEN-1.2.5	16 APR 2026	NIL	
MH_GEN-1.2.1	16 APR 2026	MH_GEN-1.2.1	13 JUN 2024
MH_GEN-1.2.2	16 APR 2026	MH_GEN-1.2.2	13 JUN 2024
MH_GEN-1.2.3	16 APR 2026	MH_GEN-1.2.3	13 JUN 2024
MH_GEN-1.2.4	16 APR 2026	MH_GEN-1.2.4	13 JUN 2024
MH_GEN-1.2.5	16 APR 2026	MH_GEN-1.2.5	31 OCT 2024
MR_GEN-2.4.1	16 APR 2026	MR_GEN-2.4.1	30 OCT 2025
MR_GEN-2.4.2	16 APR 2026	MR_GEN-2.4.2	30 OCT 2025
MR_GEN-2.4.3	16 APR 2026	MR_GEN-2.4.3	30 OCT 2025
MR_GEN-2.4.6	16 APR 2026	MR_GEN-2.4.6	30 OCT 2025
MR_GEN-2.7.1	16 APR 2026	MR_GEN-2.7.1	26 DEC 2024
MR_GEN-2.7.2	16 APR 2026	MR_GEN-2.7.2	26 DEC 2024
MR_GEN-2.7.3	16 APR 2026	MR_GEN-2.7.3	26 DEC 2024
MR_GEN-2.7.4	16 APR 2026	MR_GEN-2.7.4	26 DEC 2024
MH_GEN-2.7.1	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.1	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.2	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.2	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.3	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.3	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.4	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.4	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.5	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.5	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.6	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.6	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.7	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.7	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.8	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.8	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.9	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.9	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.10	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.10	07 AUG 2025
MH_GEN-2.7.11	16 APR 2026	MH_GEN-2.7.11	07 AUG 2025
MR_GEN-3.1.6	16 APR 2026	MR_GEN-3.1.6	26 DEC 2024
MR_GEN-3.1.7	16 APR 2026	MR_GEN-3.1.7	26 DEC 2024
MR_GEN-3.1.8	16 APR 2026	MR_GEN-3.1.8	26 DEC 2024
MG_GEN-3.1.1	16 APR 2026	MG_GEN-3.1.1	11 AUG 2022
MG_GEN-3.1.2	16 APR 2026	MG_GEN-3.1.2	11 AUG 2022
MG_GEN-3.1.3	16 APR 2026	MG_GEN-3.1.3	11 AUG 2022
MG_GEN-3.1.4	16 APR 2026	MG_GEN-3.1.4	11 AUG 2022
MG_GEN-3.1.5	16 APR 2026	NIL	
MG_GEN-3.1.6	16 APR 2026	NIL	
MR_GEN-3.2.6	16 APR 2026	MR_GEN-3.2.6	30 OCT 2025
MH_GEN-4.1.2	16 APR 2026	MH_GEN-4.1.2	07 AUG 2025
MR_GEN-4.2.1	16 APR 2026	MR_GEN-4.2.1	28 DEC 2023
ENR			
MH_ENR-1.6.1	16 APR 2026	MH_ENR-1.6.1	31 OCT 2024
MR_ENR-2.1.1	16 APR 2026	MR_ENR-2.1.1	28 DEC 2023
MR_ENR-2.1.2	16 APR 2026	MR_ENR-2.1.2	28 DEC 2023
MR_ENR-2.1.5	16 APR 2026	MR_ENR-2.1.5	30 OCT 2025
MR_ENR-2.1.6	16 APR 2026	MR_ENR-2.1.6	20 MAR 2025
MG_ENR-2.1.1	16 APR 2026	MG_ENR-2.1.1	30 NOV 2023

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
MG_ENR-2.1.2	16 APR 2026	MG_ENR-2.1.2	30 NOV 2023
MG_ENR-2.1.4	16 APR 2026	MG_ENR-2.1.4	30 NOV 2023
MH_ENR-2.1.1	16 APR 2026	MH_ENR-2.1.1	07 SEP 2023
MH_ENR-2.1.3	16 APR 2026	MH_ENR-2.1.3	07 SEP 2023
MH_ENR-2.1.5	16 APR 2026	MH_ENR-2.1.5	23 MAR 2023
MH_ENR-2.1.6	16 APR 2026	MH_ENR-2.1.6	23 MAR 2023
MR_ENR-2.2.1	16 APR 2026	MR_ENR-2.2.1	20 MAR 2025
MS_ENR-2.2.1	16 APR 2026	MS_ENR-2.2.1	10 JUL 2025
MG_ENR-2.2.1	16 APR 2026	MG_ENR-2.2.1	26 DEC 2024
MG_ENR-2.2.2	16 APR 2026	MG_ENR-2.2.2	26 DEC 2024
MH_ENR-2.2.1	16 APR 2026	MH_ENR-2.2.1	14 JUL 2022
MH_ENR-2.2.2	16 APR 2026	MH_ENR-2.2.2	14 JUL 2022
ENR-3.1.1	16 APR 2026	ENR-3.1.1	22 JAN 2026
ENR-3.1.2	16 APR 2026	ENR-3.1.2	22 JAN 2026
ENR-3.1.3	16 APR 2026	ENR-3.1.3	22 JAN 2026
ENR-3.1.4	16 APR 2026	ENR-3.1.4	22 JAN 2026
ENR-3.1.5	16 APR 2026	ENR-3.1.5	22 JAN 2026
ENR-3.1.6	16 APR 2026	ENR-3.1.6	22 JAN 2026
ENR-3.1.8	16 APR 2026	ENR-3.1.8	22 JAN 2026
ENR-3.1.9	16 APR 2026	ENR-3.1.9	22 JAN 2026
ENR-3.1.10	16 APR 2026	ENR-3.1.10	22 JAN 2026
ENR-3.1.11	16 APR 2026	ENR-3.1.11	22 JAN 2026
ENR-3.1.14	16 APR 2026	ENR-3.1.14	22 JAN 2026
ENR-3.1.15	16 APR 2026	ENR-3.1.15	22 JAN 2026
ENR-3.1.16	16 APR 2026	ENR-3.1.16	22 JAN 2026
ENR-3.1.17	16 APR 2026	ENR-3.1.17	22 JAN 2026
ENR-3.1.18	16 APR 2026	ENR-3.1.18	22 JAN 2026
ENR-3.1.19	16 APR 2026	ENR-3.1.19	22 JAN 2026
ENR-3.1.20	16 APR 2026	ENR-3.1.20	22 JAN 2026
ENR-3.1.21	16 APR 2026	ENR-3.1.21	22 JAN 2026
ENR-3.1.22	16 APR 2026	ENR-3.1.22	22 JAN 2026
ENR-3.1.23	16 APR 2026	ENR-3.1.23	22 JAN 2026
ENR-3.1.24	16 APR 2026	ENR-3.1.24	22 JAN 2026
ENR-3.1.25	16 APR 2026	ENR-3.1.25	22 JAN 2026
ENR-3.1.26	16 APR 2026	ENR-3.1.26	22 JAN 2026
ENR-3.1.27	16 APR 2026	ENR-3.1.27	22 JAN 2026
ENR-3.1.28	16 APR 2026	ENR-3.1.28	22 JAN 2026
ENR-3.1.29	16 APR 2026	ENR-3.1.29	22 JAN 2026
ENR-3.1.30	16 APR 2026	ENR-3.1.30	22 JAN 2026
ENR-3.1.31	16 APR 2026	ENR-3.1.31	22 JAN 2026
ENR-3.1.32	16 APR 2026	ENR-3.1.32	22 JAN 2026
ENR-3.1.33	16 APR 2026	ENR-3.1.33	22 JAN 2026
ENR-3.1.34	16 APR 2026	ENR-3.1.34	22 JAN 2026
ENR-3.1.35	16 APR 2026	ENR-3.1.35	22 JAN 2026
ENR-3.1.36	16 APR 2026	ENR-3.1.36	22 JAN 2026
ENR-3.1.37	16 APR 2026	ENR-3.1.37	22 JAN 2026
ENR-3.1.38	16 APR 2026	ENR-3.1.38	22 JAN 2026
ENR-3.1.39	16 APR 2026	ENR-3.1.39	22 JAN 2026
ENR-3.1.40	16 APR 2026	ENR-3.1.40	22 JAN 2026

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
ENR-3.1.41	16 APR 2026	ENR-3.1.41	22 JAN 2026
ENR-3.1.42	16 APR 2026	ENR-3.1.42	22 JAN 2026
ENR-3.1.43	16 APR 2026	ENR-3.1.43	22 JAN 2026
ENR-3.1.44	16 APR 2026	ENR-3.1.44	22 JAN 2026
ENR-3.1.45	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.46	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.47	16 APR 2026	NIL	
ENR-4.4.6	16 APR 2026	ENR-4.4.6	22 JAN 2026
ENR-4.4.8	16 APR 2026	ENR-4.4.8	22 JAN 2026
MR_ENR-5.1.1	16 APR 2026	MR_ENR-5.1.1	20 MAR 2025
MR_ENR-5.1.2	16 APR 2026	MR_ENR-5.1.2	26 DEC 2024
MS_ENR-5.1.1	16 APR 2026	MS_ENR-5.1.1	07 OCT 2021
MG_ENR-5.1.1	16 APR 2026	MG_ENR-5.1.1	10 AUG 2023
MH_ENR-5.1.1	16 APR 2026	MH_ENR-5.1.1	25 FEB 2021
MH_ENR-5.1.2	16 APR 2026	MH_ENR-5.1.2	06 DEC 2018
MH_ENR-5.1.3	16 APR 2026	MH_ENR-5.1.3	06 DEC 2018
AD			
AD-0.6.2	16 APR 2026	AD-0.6.2	30 OCT 2025
AD-0.6.6	16 APR 2026	AD-0.6.6	30 NOV 2023
MR_AD-1.3-00.1	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.1	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.2	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.2	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.3	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.3	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.4	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.4	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.5	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.5	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.6	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.6	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.7	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.7	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-00.8	16 APR 2026	MR_AD-1.3-00.8	30 OCT 2025
NIL		MR_AD-1.3-00.9	30 OCT 2025
NIL		MR_AD-1.3-00.10	30 OCT 2025
NIL		MR_AD-1.3-00.11	30 OCT 2025
NIL		MR_AD-1.3-00.13	30 OCT 2025
NIL		MR_AD-1.3-01.8	30 OCT 2025
MR_AD-1.3-01.9	16 APR 2026	NIL	
AD-1.3 AHIC	16 APR 2026	AD-1.3 AHIC	30 OCT 2025
MS_AD-1.3-00.1	16 APR 2026	MS_AD-1.3-00.1	12 JUN 2025
MG_AD-1.3-00.1	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.1	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.2	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.2	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.3	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.3	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.4	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.4	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.5	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.5	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.6	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.6	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.7	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.7	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.8	16 APR 2026	MG_AD-1.3-00.8	30 NOV 2023
MG_AD-1.3-00.9	16 APR 2026	NIL	
MG_AD-1.3-00.10	16 APR 2026	NIL	
MG_AD-1.3-00.11	16 APR 2026	NIL	
MG_AD-1.3-00.12	16 APR 2026	NIL	
MG_AD-1.3-00.13	16 APR 2026	NIL	
MG_AD-1.3-00.14	16 APR 2026	NIL	

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
MG_AD-1.3-00.15	16 APR 2026	NIL	
MG_AD-1.3-00.16	16 APR 2026	NIL	
MH_AD-1.3-00.1	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.1	06 DEC 2018
MH_AD-1.3-00.2	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.2	07 OCT 2021
MH_AD-1.3-00.3	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.3	30 NOV 2023
MH_AD-1.3-00.4	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.4	07 AUG 2025
MH_AD-1.3-00.5	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.5	30 NOV 2023
MH_AD-1.3-00.6	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.6	30 NOV 2023
MH_AD-1.3-00.7	16 APR 2026	MH_AD-1.3-00.7	30 NOV 2023
MH_AD-1.3-01.10	16 APR 2026	MH_AD-1.3-01.10	07 AUG 2025
MH_AD-1.3-01.11	16 APR 2026	MH_AD-1.3-01.11	07 AUG 2025
MH_AD-1.3-01.13	16 APR 2026	MH_AD-1.3-01.13	07 AUG 2025
AD-2.MROC.4	16 APR 2026	AD-2.MROC.4	30 OCT 2025
AD-2.MROC.5	16 APR 2026	AD-2.MROC.5	30 OCT 2025
AD-2.MROC.8	16 APR 2026	AD-2.MROC.8	30 OCT 2025
AD-2.MROC.10	16 APR 2026	AD-2.MROC.10	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.2	16 APR 2026	AD-2.MRPV.2	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.3	16 APR 2026	AD-2.MRPV.3	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.4	16 APR 2026	AD-2.MRPV.4	30 OCT 2025
AD-2.MRPV.5	16 APR 2026	AD-2.MRPV.5	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.7	16 APR 2026	AD-2.MRPV.7	20 MAR 2025
AD-2.MRPV.8	16 APR 2026	AD-2.MRPV.8	20 MAR 2025
AD-2.MRPV.9	16 APR 2026	AD-2.MRPV.9	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.10	16 APR 2026	AD-2.MRPV.10	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.11	16 APR 2026	AD-2.MRPV.11	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.12	16 APR 2026	AD-2.MRPV.12	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.13	16 APR 2026	AD-2.MRPV.13	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.14	16 APR 2026	AD-2.MRPV.14	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.15	16 APR 2026	AD-2.MRPV.15	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.16	16 APR 2026	AD-2.MRPV.16	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.17	16 APR 2026	AD-2.MRPV.17	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.18	16 APR 2026	AD-2.MRPV.18	30 OCT 2025
AD-2.MRPV.19	16 APR 2026	AD-2.MRPV.19	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.20	16 APR 2026	AD-2.MRPV.20	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.21	16 APR 2026	AD-2.MRPV.21	30 OCT 2025
AD-2.MRPV.22	16 APR 2026	AD-2.MRPV.22	30 OCT 2025
NIL		AD-2.MRPV.23	30 OCT 2025
AD-2.MRLB.4	16 APR 2026	AD-2.MRLB.4	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.6	16 APR 2026	AD-2.MRLB.6	20 MAR 2025
AD-2.MRLB.10	16 APR 2026	AD-2.MRLB.10	30 OCT 2025
AD-2.MRLM.3	16 APR 2026	AD-2.MRLM.3	26 DEC 2024
AD-2.MRLM.5	16 APR 2026	AD-2.MRLM.5	20 MAR 2025
AD-2.MSLP.8	16 APR 2026	AD-2.MSLP.8	17 APR 2025
AD-2.MSLP.12	16 APR 2026	AD-2.MSLP.12	27 NOV 2025
AD-2.MSLP.13	16 APR 2026	AD-2.MSLP.13	27 NOV 2025
AD-2.MSSS.7	16 APR 2026	AD-2.MSSS.7	11 JUL 2024
AD-2.MSSS.9	16 APR 2026	AD-2.MSSS.9	10 JUL 2025
AD-2.MGGT.11	16 APR 2026	AD-2.MGGT.11	10 AUG 2023
AD-2.MGGT.13	16 APR 2026	AD-2.MGGT.13	15 MAY 2025

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
AD-2.MGGT.14	16 APR 2026	AD-2.MGGT.14	15 MAY 2025
AD-2.MGGT.15	16 APR 2026	AD-2.MGGT.15	15 MAY 2025
AD-2.MGMM.3	16 APR 2026	AD-2.MGMM.3	18 APR 2024
AD-2.MGMM.8	16 APR 2026	AD-2.MGMM.8	26 DEC 2024
AD-2.MGMM.10	16 APR 2026	AD-2.MGMM.10	26 DEC 2024
AD-2.MGPB.4	16 APR 2026	AD-2.MGPB.4	11 AUG 2022
AD-2.MGPB.8	16 APR 2026	AD-2.MGPB.8	15 JUL 2021
AD-2.MGPB.10	16 APR 2026	AD-2.MGPB.10	26 DEC 2024
AD-2.MGSJ.4	16 APR 2026	AD-2.MGSJ.4	11 AUG 2022
AD-2.MGSJ.7	16 APR 2026	AD-2.MGSJ.7	15 JUL 2021
AD-2.MHTG.2	16 APR 2026	AD-2.MHTG.2	13 JUN 2024
AD-2.MHTG.3	16 APR 2026	AD-2.MHTG.3	20 FEB 2025
AD-2.MHTG.4	16 APR 2026	AD-2.MHTG.4	25 FEB 2021
AD-2.MHTG.7	16 APR 2026	AD-2.MHTG.7	08 SEP 2022
AD-2.MHTG.10	16 APR 2026	AD-2.MHTG.10	25 FEB 2021
AD-2.MHTG ADC	16 APR 2026	AD-2.MHTG ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHTG APDC B	16 APR 2026	AD-2.MHTG APDC B	31 OCT 2024
AD-2.MHLM.6	16 APR 2026	AD-2.MHLM.6	08 SEP 2022
AD-2.MHRO.6	16 APR 2026	AD-2.MHRO.6	07 SEP 2023
AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 A	16 APR 2026	AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 A	07 AUG 2025
AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_A	16 APR 2026	AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_A	02 OCT 2025
AD-2.MHLC.3	16 APR 2026	AD-2.MHLC.3	20 FEB 2025
AD-2.MHLC.6	16 APR 2026	AD-2.MHLC.6	07 SEP 2023
AD-2.MHPR.2	16 APR 2026	AD-2.MHPR.2	30 NOV 2023
AD-2.MHPR.4	16 APR 2026	AD-2.MHPR.4	30 NOV 2023
AD-2.MHPR.9	16 APR 2026	AD-2.MHPR.9	30 NOV 2023
AD-2.MHPR.10	16 APR 2026	AD-2.MHPR.10	13 JUN 2024
AD-2.MHPR ADC	16 APR 2026	AD-2.MHPR ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHPR APDC	16 APR 2026	AD-2.MHPR APDC	07 AUG 2025
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 A	07 OCT 2021
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 B	07 OCT 2021
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 A	07 OCT 2021
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 B	07 OCT 2021
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH A	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH B	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH A	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH B	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH B	13 JUN 2024
MR_AD-3.1.34	16 APR 2026	MR_AD-3.1.34	30 OCT 2025
MR_AD-3.1.36	16 APR 2026	NIL	
MH_AD-3.1.8	16 APR 2026	MH_AD-3.1.8	15 JUL 2021
MH_AD-3.1.9	16 APR 2026	NIL	

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página GEN 0-2.

4. En esta enmienda se incorpora información que esta publicada en los siguientes **AIP/SUP** y **NOTAM** que se cancelan por la presente:

SUP COSTA RICA

39/24
40/24
03/25
04/25
30/25
33/25
43/25
44/25
45/25
04/26
06/26

SUP HONDURAS

36/25
37/25
38/25
01/26

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS (AMDT) A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT A LA AIP *AIP AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Inserción *Date inserted*	Registrada por *Inserted by*
00/18	06 DEC 2018	06 DEC 2018	
01/19	10 JAN 2019	31 JAN 2019	
02/19	25 APR 2019	25 APR 2019	
03/19	23 MAY 2019	23 MAY 2019	
04/19	03 JUN 2019	20 JUN 2019	
05/19	08 NOV 2019	05 DEC 2019	
06/20	30 JAN 2020	30 JAN 2020	
07/20	14 FEB 2020	23 APR 2020	
08/20	18 JUN 2020	16 JUL 2020	
09/20	08 OCT 2020	05 NOV 2020	
10/20	05 NOV 2020	03 DEC 2020	
11/21	28 JAN 2021	25 FEB 2021	
12/21	25 FEB 2021	25 MAR 2021	
13/21	17 JUN 2021	15 JUL 2021	
14/21	09 SEP 2021	07 OCT 2021	
15/21	07 OCT 2021	04 NOV 2021	
16/21	02 DEC 2021	30 DEC 2021	
17/22	30 DEC 2021	27 JAN 2022	
18/22	21 APR 2022	19 MAY 2022	
19/22	16 JUN 2022	14 JUL 2022	
20/22	14 JUL 2022	11 AUG 2022	
21/22	06 SEP 2022	08 SEP 2022	
22/22	22 SEP 2022	06 OCT 2022	
23/23	29 DEC 2022	26 JAN 2023	

AMDT AIRAC A LA AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Efectividad *Effective date*	Registrada por *Inserted by*

AMDT A LA AIP *AIP AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Inserción *Date inserted*	Registrada por *Inserted by*
24/23	23 FEB 2023	23 MAR 2023	
25/23	20 APR 2023	18 MAY 2023	
26/23	18 MAY 2023	15 JUN 2023	
27/23	13 JUL 2023	10 AUG 2023	
28/23	10 AUG 2023	07 SEP 2023	
29/23	07 SEP 2023	05 OCT 2023	
30/23	02 NOV 2023	30 NOV 2023	
31/23	30 NOV 2023	28 DEC 2023	
32/24	25 JAN 2024	22 FEB 2024	
33/24	21 MAR 2024	18 APR 2024	
34/24	18 APR 2024	16 MAY 2024	
35/24	16 MAY 2024	13 JUN 2024	
36/24	13 JUN 2024	11 JUL 2024	
37/24	23 JUL 2024	08 AUG 2024	
38/24	08 AUG 2024	05 SEP 2024	
39/24	03 OCT 2024	31 OCT 2024	
40/24	28 NOV 2024	26 DEC 2024	
41/25	26 DEC 2024	23 JAN 2025	
42/25	23 JAN 2025	20 FEB 2025	
43/25	20 FEB 2025	20 MAR 2025	
44/25	14 MAR 2025	20 MAR 2025	
45/25	20 MAR 2025	17 APR 2025	
46/25	17 APR 2025	15 MAY 2025	
47/25	15 MAY 2025	12 JUN 2025	
48/25	12 JUN 2025	10 JUL 2025	

AMDT AIRAC A LA AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Efectividad *Effective date*	Registrada por *Inserted by*

AMDT A LA AIP *AIP AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Inserción *Date inserted*	Registrada por *Inserted by*
49/25	10 JUL 2025	07 AUG 2025	
50/25	07 AUG 2025	04 SEP 2025	
51/25	04 SEP 2025	02 OCT 2025	
52/25	02 OCT 2025	30 OCT 2025	
53/25	30 OCT 2025	27 NOV 2025	
54/25	31 OCT 2025	28 NOV 2025	
55/26	25 DEC 2025	22 JAN 2026	
56/26	19 MAR 2026	16 APR 2026	

AMDT AIRAC A LA AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Efectividad *Effective date*	Registrada por *Inserted by*

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN I

CHECKLIST OF AIP PAGES

PARTE 1 Generalidades (GEN)	
GEN 0	
GEN-0.1-1	06 DEC 2018
GEN-0.1-2	06 DEC 2018
GEN-0.1-3	06 DEC 2018
GEN-0.2-1	16 APR 2026
GEN-0.2-2	16 APR 2026
GEN-0.2-3	16 APR 2026
GEN-0.3-1	06 DEC 2018
GEN-0.4-1	16 APR 2026
GEN-0.4-2	16 APR 2026
GEN-0.4-3	16 APR 2026
GEN-0.4-4	16 APR 2026
GEN-0.4-5	16 APR 2026
GEN-0.4-6	16 APR 2026
GEN-0.4-7	16 APR 2026
GEN-0.4-8	16 APR 2026
GEN-0.4-9	16 APR 2026
GEN-0.4-10	16 APR 2026
GEN-0.4-11	16 APR 2026
GEN-0.4-12	16 APR 2026
GEN-0.4-13	16 APR 2026
GEN-0.4-14	16 APR 2026
GEN-0.4-15	16 APR 2026
GEN-0.5-1	31 JAN 2019
GEN-0.6-1	18 MAY 2023
GEN-0.6-2	30 OCT 2025
GEN-0.6-3	28 DEC 2023
GEN 1	
MZ_GEN-1.1-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.1-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.1-3	28 DEC 2023
MZ_GEN-1.1-4	28 DEC 2023
MR_GEN-1.1-1	18 MAY 2023
MS_GEN-1.1-1	17 APR 2025
MS_GEN-1.1-2	11 JUL 2024
MS_GEN-1.1-3	15 JUN 2023
MS_GEN-1.1-4	06 DEC 2018
MG_GEN-1.1-1	16 APR 2026
MG_GEN-1.1-2	16 APR 2026
MG_GEN-1.1-3	16 APR 2026
MH_GEN-1.1-1	06 DEC 2018
MH_GEN-1.1-2	31 OCT 2024
MH_GEN-1.1-3	31 OCT 2024
MN_GEN-1.1-1	10 AUG 2023
MN_GEN-1.1-2	23 JAN 2025
MZ_GEN-1.2-1	25 MAR 2021
MZ_GEN-1.2-2	25 MAR 2021
MZ_GEN-1.2-3	25 MAR 2021
MZ_GEN-1.2-4	25 MAR 2021
MZ_GEN-1.2-5	25 MAR 2021
MZ_GEN-1.2-6	25 MAR 2021
MZ_GEN-1.2-7	25 MAR 2021
MR_GEN-1.2-1	18 MAY 2023
MR_GEN-1.2-2	18 MAY 2023
MR_GEN-1.2-3	18 MAY 2023
MS_GEN-1.2-1	22 JAN 2026
MS_GEN-1.2-2	22 JAN 2026
MS_GEN-1.2-3	11 JUL 2024
MS_GEN-1.2-4	17 APR 2025
MG_GEN-1.2-1	16 APR 2026
MG_GEN-1.2-2	16 APR 2026
MG_GEN-1.2-3	16 APR 2026
MG_GEN-1.2-4	16 APR 2026
MG_GEN-1.2-5	16 APR 2026
MH_GEN-1.2-1	16 APR 2026
MH_GEN-1.2-2	16 APR 2026
MH_GEN-1.2-3	16 APR 2026
MH_GEN-1.2-4	16 APR 2026
MH_GEN-1.2-5	16 APR 2026
MN_GEN-1.2-1	10 JUL 2025
MN_GEN-1.2-2	10 JUL 2025
MN_GEN-1.2-3	10 JUL 2025
MN_GEN-1.2-4	28 NOV 2025
MN_GEN-1.2-5	10 JUL 2025
MN_GEN-1.2-6	10 JUL 2025
MN_GEN-1.2-7	10 JUL 2025
MN_GEN-1.2-8	10 JUL 2025
MZ_GEN-1.3-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.3-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.3-3	06 DEC 2018
MR_GEN-1.3-1	18 MAY 2023
MR_GEN-1.3-2	18 MAY 2023
MR_GEN-1.3-3	18 MAY 2023
MR_GEN-1.3-4	18 MAY 2023
MR_GEN-1.3-5	18 MAY 2023
MS_GEN-1.3-1	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-2	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-3	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-4	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-5	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-6	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-7	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-8	06 DEC 2018
MS_GEN-1.3-9	06 DEC 2018
MG_GEN-1.3-1	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-2	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-3	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-4	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-5	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-6	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-7	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-8	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-9	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-10	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-11	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-12	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-13	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-14	03 DEC 2020
MG_GEN-1.3-15	03 DEC 2020
MH_GEN-1.3-1	06 DEC 2018
MH_GEN-1.3-2	06 DEC 2018
MH_GEN-1.3-3	06 DEC 2018
MH_GEN-1.3-4	06 DEC 2018
MN_GEN-1.3-1	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-2	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-3	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-4	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-5	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-6	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-7	10 AUG 2023
MN_GEN-1.3-8	25 APR 2019
MN_GEN-1.3-9	25 APR 2019
MZ_GEN-1.4-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.4-2	06 DEC 2018
MR_GEN-1.4-1	18 MAY 2023
MR_GEN-1.4-2	18 MAY 2023
MS_GEN-1.4-1	06 DEC 2018
MS_GEN-1.4-2	11 JUL 2024
MS_GEN-1.4-3	06 DEC 2018
MS_GEN-1.4-4	06 DEC 2018
MG_GEN-1.4-1	03 DEC 2020
MG_GEN-1.4-2	03 DEC 2020
MG_GEN-1.4-3	03 DEC 2020
MG_GEN-1.4-4	03 DEC 2020
MH_GEN-1.4-1	06 DEC 2018
MH_GEN-1.4-2	06 DEC 2018
MH_GEN-1.4-3	06 DEC 2018
MN_GEN-1.4-1	25 APR 2019
MN_GEN-1.4-2	25 APR 2019
MN_GEN-1.4-3	25 APR 2019
MZ_GEN-1.5-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.5-2	06 DEC 2018

MR_GEN-1.5-1	18 MAY 2023
MR_GEN-1.5-2	18 MAY 2023
MS_GEN-1.5-1	23 MAY 2019
MS_GEN-1.5-2	06 DEC 2018
MG_GEN-1.5-1	03 DEC 2020
MG_GEN-1.5-2	03 DEC 2020
MG_GEN-1.5-3	03 DEC 2020
MH_GEN-1.5-1	06 DEC 2018
MN_GEN-1.5-1	25 APR 2019
MN_GEN-1.5-2	25 APR 2019
MZ_GEN-1.6-1	06 DEC 2018
MR_GEN-1.6-1	18 MAY 2023
MR_GEN-1.6-2	18 MAY 2023
MR_GEN-1.6-3	18 MAY 2023
MR_GEN-1.6-4	18 MAY 2023
MS_GEN-1.6-1	07 AUG 2025
MS_GEN-1.6-2	07 AUG 2025
MS_GEN-1.6-3	07 AUG 2025
MS_GEN-1.6-4	07 AUG 2025
MS_GEN-1.6-5	07 AUG 2025
MG_GEN-1.6-1	03 DEC 2020
MG_GEN-1.6-2	03 DEC 2020
MG_GEN-1.6-3	03 DEC 2020
MG_GEN-1.6-4	03 DEC 2020
MG_GEN-1.6-5	03 DEC 2020
MH_GEN-1.6-1	06 DEC 2018
MH_GEN-1.6-2	06 DEC 2018
MN_GEN-1.6-1	25 APR 2019
MN_GEN-1.6-2	28 NOV 2025
MN_GEN-1.6-3	28 NOV 2025
MZ_GEN-1.7-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-1.7-2	06 DEC 2018
MR_GEN-1.7-1	26 DEC 2024
MR_GEN-1.7-2	18 MAY 2023
MR_GEN-1.7-3	18 MAY 2023
MR_GEN-1.7-4	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-5	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-6	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-7	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-8	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-9	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-10	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-11	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-12	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-13	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-14	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-15	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-16	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-17	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-18	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-19	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-20	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-21	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-22	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-23	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-24	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-25	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-26	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-27	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-28	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-29	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-30	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-31	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-32	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-33	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-34	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-35	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-36	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-37	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-38	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-39	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-40	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-41	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-42	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-43	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-44	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-45	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-46	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-47	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-48	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-49	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-50	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-51	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-52	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-53	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-54	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-55	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-56	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-57	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-58	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-59	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-60	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-61	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-62	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-63	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-64	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-65	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-66	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-67	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-68	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-69	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-70	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-71	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-72	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-73	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-74	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-75	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-76	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-77	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-78	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-79	30 OCT 2025
MR_GEN-1.7-80	30 OCT 2025
MS_GEN-1.7-1	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-2	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-3	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-4	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-5	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-6	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-7	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-8	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-9	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-10	04 SEP 2025
MS_GEN-1.7-11	04 SEP 2025
MG_GEN-1.7-1	03 DEC 2020
MG_GEN-1.7-2	11 AUG 2022
MG_GEN-1.7-3	11 AUG 2022
MG_GEN-1.7-4	03 DEC 2020
MG_GEN-1.7-5	03 DEC 2020
MH_GEN-1.7-1	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-2	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-3	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-4	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-5	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-6	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-7	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-8	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-9	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-10	06 DEC 2018
MH_GEN-1.7-11	06 DEC 2018
MN_GEN-1.7-1	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-2	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-3	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-4	23 JAN 2025
MN_GEN-1.7-5	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-6	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-7	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-8	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-9	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-10	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-11	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-12	25 APR 2019
MN_GEN-1.7-13	25 APR 2019
GEN 2	
MZ_GEN-2.1-1	07 SEP 2023

MZ_GEN-2.1-2	07 SEP 2023
MR_GEN-2.1-1	18 MAY 2023
MR_GEN-2.1-2	18 MAY 2023
MS_GEN-2.1-1	23 MAY 2019
MS_GEN-2.1-2	23 MAY 2019
MS_GEN-2.1-3	15 JUN 2023
MG_GEN-2.1-1	03 DEC 2020
MG_GEN-2.1-2	03 DEC 2020
MH_GEN-2.1-1	25 APR 2019
MH_GEN-2.1-2	31 OCT 2024
MH_GEN-2.1-3	06 DEC 2018
MN_GEN-2.1-1	23 JAN 2025
MN_GEN-2.1-2	23 JAN 2025
MN_GEN-2.1-3	10 AUG 2023
MZ_GEN-2.2-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-3	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-4	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-5	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-6	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-7	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-8	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-9	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-10	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-11	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-12	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-13	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-14	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-15	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-16	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-17	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-18	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-19	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-20	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-21	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-22	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-23	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-24	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-25	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-26	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-27	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-28	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-29	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-30	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-31	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.2-32	06 DEC 2018
MR_GEN-2.2-1	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-2	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-3	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-4	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-5	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-6	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-7	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-8	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-9	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-10	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-11	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-12	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-13	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-14	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-15	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-16	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-17	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-18	18 MAY 2023
MR_GEN-2.2-19	18 MAY 2023
MS_GEN-2.2-1	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-2	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-3	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-4	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-5	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-6	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-7	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-8	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-9	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-10	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-11	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-12	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-13	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-14	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-15	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-16	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-17	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-18	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-19	06 DEC 2018
MS_GEN-2.2-20	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-21	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-22	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-23	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-24	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-25	15 JUN 2023
MS_GEN-2.2-26	15 JUN 2023
MG_GEN-2.2-1	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-2	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-3	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-4	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-5	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-6	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-7	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-8	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-9	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-10	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-11	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-12	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-13	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-14	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-15	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-16	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-17	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-18	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-19	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-20	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-21	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-22	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-23	03 DEC 2020
MG_GEN-2.2-24	03 DEC 2020
MH_GEN-2.2-1	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-2	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-3	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-4	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-5	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-6	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-7	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-8	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-9	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-10	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-11	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-12	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-13	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-14	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-15	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-16	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-17	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-18	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-19	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-20	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-21	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-22	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-23	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-24	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-25	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-26	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-27	15 JUL 2021
MH_GEN-2.2-28	15 JUL 2021
MN_GEN-2.2-1	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-2	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-3	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-4	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-5	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-6	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-7	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-8	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-9	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-10	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-11	25 APR 2019

MN_GEN-2.2-12	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-13	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-14	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-15	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-16	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-17	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-18	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-19	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-20	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-21	25 APR 2019
MN_GEN-2.2-22	25 APR 2019
MZ_GEN-2.3-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.3-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.3-3	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.3-4	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.3-5	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.3-6	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.3-7	06 DEC 2018
MR_GEN-2.3-1	20 MAR 2025
MR_GEN-2.3-2	20 MAR 2025
MR_GEN-2.3-3	20 MAR 2025
MR_GEN-2.3-4	20 MAR 2025
MR_GEN-2.3-5	20 MAR 2025
MR_GEN-2.3-6	20 MAR 2025
MR_GEN-2.3-7	20 MAR 2025
MS_GEN-2.3-1	06 DEC 2018
MS_GEN-2.3-2	06 DEC 2018
MS_GEN-2.3-3	06 DEC 2018
MS_GEN-2.3-4	06 DEC 2018
MS_GEN-2.3-5	06 DEC 2018
MS_GEN-2.3-6	06 DEC 2018
MS_GEN-2.3-7	06 DEC 2018
MG_GEN-2.3-1	03 DEC 2020
MG_GEN-2.3-2	03 DEC 2020
MG_GEN-2.3-3	03 DEC 2020
MG_GEN-2.3-4	03 DEC 2020
MG_GEN-2.3-5	03 DEC 2020
MG_GEN-2.3-6	03 DEC 2020
MG_GEN-2.3-7	03 DEC 2020
MH_GEN-2.3-1	06 DEC 2018
MH_GEN-2.3-2	06 DEC 2018
MH_GEN-2.3-3	06 DEC 2018
MH_GEN-2.3-4	06 DEC 2018
MH_GEN-2.3-5	06 DEC 2018
MH_GEN-2.3-6	06 DEC 2018
MH_GEN-2.3-7	06 DEC 2018
MN_GEN-2.3-1	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-2	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-3	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-4	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-5	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-6	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-7	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-8	25 APR 2019
MN_GEN-2.3-9	25 APR 2019
MZ_GEN-2.4-1	18 MAY 2023
MZ_GEN-2.4-2	18 MAY 2023
MR_GEN-2.4-1	16 APR 2026
MR_GEN-2.4-2	16 APR 2026
MR_GEN-2.4-3	16 APR 2026
MR_GEN-2.4-4	30 OCT 2025
MR_GEN-2.4-5	18 MAY 2023
MR_GEN-2.4-6	16 APR 2026
MR_GEN-2.4-7	18 MAY 2023
MS_GEN-2.4-1	12 JUN 2025
MS_GEN-2.4-2	12 JUN 2025
MG_GEN-2.4-1	30 NOV 2023
MG_GEN-2.4-2	30 NOV 2023
MG_GEN-2.4-3	30 NOV 2023
MG_GEN-2.4-4	30 NOV 2023
MH_GEN-2.4-1	30 NOV 2023
MH_GEN-2.4-2	07 AUG 2025
MH_GEN-2.4-3	07 AUG 2025
MH_GEN-2.4-4	23 MAR 2023
MN_GEN-2.4-1	07 OCT 2021
MN_GEN-2.4-2	07 OCT 2021
MZ_GEN-2.5-1	15 JUL 2021
MR_GEN-2.5-1	18 MAY 2023
MS_GEN-2.5-1	23 MAY 2019
MG_GEN-2.5-1	27 JAN 2022
MH_GEN-2.5-1	15 JUL 2021
MN_GEN-2.5-1	25 APR 2019
MZ_GEN-2.6-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.6-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-2.6-3	06 DEC 2018
MR_GEN-2.6-1	18 MAY 2023
MR_GEN-2.6-2	18 MAY 2023
MS_GEN-2.6-1	06 DEC 2018
MS_GEN-2.6-2	06 DEC 2018
MS_GEN-2.6-3	06 DEC 2018
MG_GEN-2.6-1	03 DEC 2020
MG_GEN-2.6-2	03 DEC 2020
MG_GEN-2.6-3	03 DEC 2020
MG_GEN-2.6-4	03 DEC 2020
MH_GEN-2.6-1	30 NOV 2023
MH_GEN-2.6-2	31 OCT 2024
MH_GEN-2.6-3	06 DEC 2018
MN_GEN-2.6-1	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-2	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-3	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-4	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-5	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-6	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-7	25 APR 2019
MN_GEN-2.6-8	25 APR 2019
MZ_GEN-2.7-1	06 DEC 2018
MR_GEN-2.7-1	16 APR 2026
MR_GEN-2.7-2	16 APR 2026
MR_GEN-2.7-3	16 APR 2026
MR_GEN-2.7-4	16 APR 2026
MS_GEN-2.7-1	23 MAY 2019
MS_GEN-2.7-2	11 JUL 2024
MS_GEN-2.7-3	11 JUL 2024
MS_GEN-2.7-4	11 JUL 2024
MS_GEN-2.7-5	11 JUL 2024
MG_GEN-2.7-1	26 DEC 2024
MH_GEN-2.7-1	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-2	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-3	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-4	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-5	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-6	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-7	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-8	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-9	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-10	16 APR 2026
MH_GEN-2.7-11	16 APR 2026
MN_GEN-2.7-1	10 JUL 2025
MN_GEN-2.7-2	10 JUL 2025
MN_GEN-2.7-3	10 JUL 2025

GEN 3

GEN-3.1-1	15 JUL 2021
GEN-3.1-2	15 JUL 2021
GEN-3.1-3	15 JUL 2021
GEN-3.1-4	15 JUL 2021
GEN-3.1-5	15 JUL 2021
GEN-3.1-6	31 JAN 2019
MZ_GEN-3.1-1	05 OCT 2023
MZ_GEN-3.1-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.1-3	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.1-4	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.1-5	25 APR 2019
MR_GEN-3.1-1	30 OCT 2025
MR_GEN-3.1-2	26 DEC 2024
MR_GEN-3.1-3	26 DEC 2024
MR_GEN-3.1-4	30 OCT 2025
MR_GEN-3.1-5	26 DEC 2024
MR_GEN-3.1-6	16 APR 2026
MR_GEN-3.1-7	16 APR 2026
MR_GEN-3.1-8	16 APR 2026
MS_GEN-3.1-1	10 JUL 2025
MS_GEN-3.1-2	10 JUL 2025
MS_GEN-3.1-3	10 JUL 2025
MS_GEN-3.1-4	10 JUL 2025

MS_GEN-3.1-5	10 JUL 2025
MS_GEN-3.1-6	10 JUL 2025
MG_GEN-3.1-1	16 APR 2026
MG_GEN-3.1-2	16 APR 2026
MG_GEN-3.1-3	16 APR 2026
MG_GEN-3.1-4	16 APR 2026
MG_GEN-3.1-5	16 APR 2026
MG_GEN-3.1-6	16 APR 2026
MH_GEN-3.1-1	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-2	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-3	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-4	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-5	30 NOV 2023
MH_GEN-3.1-6	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-7	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-8	13 JUN 2024
MH_GEN-3.1-9	13 JUN 2024
MN_GEN-3.1-1	10 AUG 2023
MN_GEN-3.1-2	10 AUG 2023
MN_GEN-3.1-3	10 AUG 2023
MN_GEN-3.1-4	28 NOV 2025
MN_GEN-3.1-5	28 NOV 2025
MN_GEN-3.1-6	28 NOV 2025
MN_GEN-3.1-7	28 NOV 2025
GEN-3.2-1	15 JUL 2021
GEN_3.2 INDEX CHART	15 JUL 2021
MZ_GEN-3.2-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.2-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.2-3	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.2-4	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.2-5	06 DEC 2018
MR_GEN-3.2-1	30 OCT 2025
MR_GEN-3.2-2	26 DEC 2024
MR_GEN-3.2-3	18 MAY 2023
MR_GEN-3.2-4	18 MAY 2023
MR_GEN-3.2-5	30 OCT 2025
MR_GEN-3.2-6	16 APR 2026
MR_GEN-3.2-7	30 OCT 2025
MR_GEN-3.2-8	30 OCT 2025
MR_GEN-3.2-9	30 OCT 2025
MR_GEN-3.2-10	30 OCT 2025
MS_GEN-3.2-1	10 JUL 2025
MS_GEN-3.2-2	10 JUL 2025
MS_GEN-3.2-3	10 JUL 2025
MS_GEN-3.2-4	10 JUL 2025
MS_GEN-3.2-5	10 JUL 2025
MG_GEN-3.2-1	18 APR 2024
MG_GEN-3.2-2	15 MAY 2025
MG_GEN-3.2-3	15 MAY 2025
MG_GEN-3.2-4	15 MAY 2025
MG_GEN-3.2-5	15 MAY 2025
MG_GEN-3.2-6	15 MAY 2025
MH_GEN-3.2-1	06 DEC 2018
MH_GEN-3.2-2	06 DEC 2018
MH_GEN-3.2-3	13 JUN 2024
MH_GEN-3.2-4	13 JUN 2024
MH_GEN-3.2-5	13 JUN 2024
MH_GEN-3.2-6	13 JUN 2024
MH_GEN-3.2-7	13 JUN 2024
MN_GEN-3.2-1	28 NOV 2025
MN_GEN-3.2-2	25 APR 2019
GEN-3.3-1	12 JUN 2025
GEN-3.3-2	12 JUN 2025
MZ_GEN-3.3-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.3-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.3-3	06 DEC 2018
GEN 3.3 CHART	06 DEC 2018
MR_GEN-3.3-1	18 MAY 2023
MR_GEN-3.3-2	18 MAY 2023
MR_GEN-3.3-3	18 MAY 2023
MS_GEN-3.3-1	10 JUL 2025
MS_GEN-3.3-2	10 JUL 2025
MS_GEN-3.3-3	10 JUL 2025
MS_GEN-3.3-4	10 JUL 2025
MG_GEN-3.3-1	03 DEC 2020
MG_GEN-3.3-2	03 DEC 2020
MG_GEN-3.3-3	03 DEC 2020
MH_GEN-3.3-1	15 JUL 2021
MH_GEN-3.3-2	31 OCT 2024
MH_GEN-3.3-3	08 SEP 2022
MN_GEN-3.3-1	25 APR 2019
MN_GEN-3.3-2	25 APR 2019
MN_GEN-3.3-3	25 APR 2019
MZ_GEN-3.4-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.4-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.4-3	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.4-4	06 DEC 2018
MR_GEN-3.4-1	18 MAY 2023
MR_GEN-3.4-2	18 MAY 2023
MR_GEN-3.4-3	18 MAY 2023
MR_GEN-3.4-4	18 MAY 2023
MR_GEN-3.4-5	18 MAY 2023
MR_GEN-3.4-6	18 MAY 2023
MR_GEN-3.4-7	18 MAY 2023
MS_GEN-3.4-1	10 JUL 2025
MS_GEN-3.4-2	10 JUL 2025
MS_GEN-3.4-3	10 JUL 2025
MS_GEN-3.4-4	10 JUL 2025
MG_GEN-3.4-1	03 DEC 2020
MG_GEN-3.4-2	03 DEC 2020
MG_GEN-3.4-3	03 DEC 2020
MH_GEN-3.4-1	20 JUN 2019
MH_GEN-3.4-2	06 DEC 2018
MH_GEN-3.4-3	31 OCT 2024
MH_GEN-3.4-4	31 OCT 2024
MN_GEN-3.4-1	25 APR 2019
MN_GEN-3.4-2	25 APR 2019
MN_GEN-3.4-3	25 APR 2019
MN_GEN-3.4-4	25 APR 2019
MN_GEN-3.4-5	25 APR 2019
MZ_GEN-3.5-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.5-2	06 DEC 2018
MR_GEN-3.5-1	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-2	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-3	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-4	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-5	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-6	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-7	18 MAY 2023
MR_GEN-3.5-8	18 MAY 2023
MS_GEN-3.5-1	10 JUL 2025
MS_GEN-3.5-2	10 JUL 2025
MS_GEN-3.5-3	06 DEC 2018
MS_GEN-3.5-4	10 JUL 2025
MS_GEN-3.5-5	10 JUL 2025
MG_GEN-3.5-1	03 DEC 2020
MG_GEN-3.5-2	03 DEC 2020
MG_GEN-3.5-3	03 DEC 2020
MG_GEN-3.5-4	03 DEC 2020
MG_GEN-3.5-5	03 DEC 2020
MG_GEN-3.5-6	03 DEC 2020
MG_GEN-3.5-7	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-1	13 JUN 2024
MH_GEN-3.5-2	13 JUN 2024
MH_GEN-3.5-3	13 JUN 2024
MH_GEN-3.5-4	31 OCT 2024
MH_GEN-3.5-5	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-6	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-7	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-8	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-9	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-10	03 DEC 2020
MH_GEN-3.5-11	03 DEC 2020
MN_GEN-3.5-1	23 JAN 2025
MN_GEN-3.5-2	25 APR 2019
MN_GEN-3.5-3	25 APR 2019
MN_GEN-3.5-4	25 APR 2019
GEN-3.6-1	25 APR 2019
GEN-3.6-2	25 APR 2019
GEN-3.6-3	06 DEC 2018
CS_GEN_3.6	25 APR 2019
MZ_GEN-3.6-1	25 APR 2019
MZ_GEN-3.6-2	06 DEC 2018
MZ_GEN-3.6-3	06 DEC 2018

MR_GEN-3.6-1	18 MAY 2023
MR_GEN-3.6-2	18 MAY 2023
MR_GEN-3.6-3	18 MAY 2023
MS_GEN-3.6-1	10 JUL 2025
MS_GEN-3.6-2	10 JUL 2025
MS_GEN-3.6-3	10 JUL 2025
MS_GEN-3.6-4	10 JUL 2025
MG_GEN-3.6-1	03 DEC 2020
MG_GEN-3.6-2	03 DEC 2020
MG_GEN-3.6-3	03 DEC 2020
MG_GEN-3.6-4	03 DEC 2020
MG_GEN-3.6-5	03 DEC 2020
MG_GEN-3.6-6	03 DEC 2020
MH_GEN-3.6-1	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-2	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-3	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-4	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-5	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-6	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-7	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-8	23 APR 2020
MH_GEN-3.6-9	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-10	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-11	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-12	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-13	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-14	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-15	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-16	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-17	06 DEC 2018
MH_GEN-3.6-18	06 DEC 2018
MN_GEN-3.6-1	23 JAN 2025
MN_GEN-3.6-2	23 JAN 2025
MN_GEN-3.6-3	25 APR 2019
MN_GEN-3.6-4	10 AUG 2023
MN_GEN-3.6-5	25 APR 2019
MN_GEN-3.6-6	25 APR 2019
MN_GEN-3.6-7	25 APR 2019
MN_GEN-3.6-8	25 APR 2019
MN_GEN-3.6-9	25 APR 2019

GEN 4

MZ_GEN-4.1-1	06 DEC 2018
MZ_GEN-4.1-2	06 DEC 2018
MR_GEN-4.1-1	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-2	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-3	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-4	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-5	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-6	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-7	30 OCT 2025
MR_GEN-4.1-8	30 OCT 2025
MS_GEN-4.1-1	11 JUL 2024
MS_GEN-4.1-2	11 JUL 2024
MS_GEN-4.1-3	11 JUL 2024
MS_GEN-4.1-4	06 DEC 2018
MS_GEN-4.1-5	06 DEC 2018
MG_GEN-4.1-1	03 DEC 2020
MG_GEN-4.1-2	03 DEC 2020
MH_GEN-4.1-1	31 OCT 2024
MH_GEN-4.1-2	16 APR 2026
MH_GEN-4.1-3	23 MAR 2023
MH_GEN-4.1-4	23 MAR 2023
MH_GEN-4.1-5	23 MAR 2023
MH_GEN-4.1-6	23 MAR 2023
MH_GEN-4.1-7	31 OCT 2024
MH_GEN-4.1-8	23 MAR 2023
MH_GEN-4.1-9	23 MAR 2023
MH_GEN-4.1-10	31 OCT 2024
MH_GEN-4.1-11	23 MAR 2023
MN_GEN-4.1-1	25 APR 2019
MN_GEN-4.1-2	25 APR 2019
MN_GEN-4.1-3	25 APR 2019
MN_GEN-4.1-4	25 APR 2019
MN_GEN-4.1-5	25 APR 2019
MN_GEN-4.1-6	25 APR 2019
MN_GEN-4.1-7	25 APR 2019
MZ_GEN-4.2-1	15 JUN 2023
MZ_GEN-4.2-2	26 JAN 2023
MZ_GEN-4.2-3	26 JAN 2023
MR_GEN-4.2-1	16 APR 2026
MR_GEN-4.2-2	18 MAY 2023
MR_GEN-4.2-3	18 MAY 2023
MS_GEN-4.2-1	15 JUN 2023
MS_GEN-4.2-2	15 JUN 2023
MS_GEN-4.2-3	15 JUN 2023
MG_GEN-4.2-1	18 APR 2024
MH_GEN-4.2-1	15 JUN 2023
MH_GEN-4.2-2	08 SEP 2022
MH_GEN-4.2-3	08 SEP 2022
MN_GEN-4.2-1	10 AUG 2023
MN_GEN-4.2-2	10 AUG 2023
MN_GEN-4.2-3	10 AUG 2023

PARTE 2 En-Ruta (ENR)

ENR 0

ENR-0.6-1	18 MAY 2023
ENR-0.6-2	22 JAN 2026
ENR-0.6-3	22 JAN 2026
ENR-0.6-4	22 JAN 2026

ENR 1

MZ_ENR-1.1-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.1-2	06 DEC 2018
MR_ENR-1.1-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.1-2	18 MAY 2023
MS_ENR-1.1-1	06 DEC 2018
MS_ENR-1.1-2	06 DEC 2018
MS_ENR-1.1-3	06 DEC 2018
MG_ENR-1.1-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.1-2	03 DEC 2020
MH_ENR-1.1-1	06 DEC 2018
MH_ENR-1.1-2	25 APR 2019
MH_ENR-1.1-3	06 DEC 2018
MH_ENR-1.1-4	06 DEC 2018
MH_ENR-1.1-5	06 DEC 2018
MH_ENR-1.1-6	06 DEC 2018
MN_ENR-1.1-1	10 JUL 2025
MN_ENR-1.1-2	25 APR 2019
MZ_ENR-1.2-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.2-2	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.2-3	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.2-4	06 DEC 2018
MR_ENR-1.2-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.2-2	18 MAY 2023
MS_ENR-1.2-1	22 JAN 2026
MS_ENR-1.2-2	22 JAN 2026
MS_ENR-1.2-3	22 JAN 2026
MG_ENR-1.2-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.2-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.2-3	03 DEC 2020
MH_ENR-1.2-1	23 MAR 2023
MH_ENR-1.2-2	23 MAR 2023
MN_ENR-1.2-1	25 APR 2019
MN_ENR-1.2-2	25 APR 2019
MZ_ENR-1.3-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.3-2	06 DEC 2018
MR_ENR-1.3-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.3-2	18 MAY 2023
MS_ENR-1.3-1	22 JAN 2026
MS_ENR-1.3-2	22 JAN 2026
MG_ENR-1.3-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.3-2	03 DEC 2020
MH_ENR-1.3-1	06 DEC 2018
MH_ENR-1.3-2	06 DEC 2018
MN_ENR-1.3-1	25 APR 2019
MN_ENR-1.3-2	25 APR 2019
MZ_ENR-1.4-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.4-2	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.4-3	06 DEC 2018
MR_ENR-1.4-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.4-2	28 DEC 2023
MR_ENR-1.4-3	18 MAY 2023
MS_ENR-1.4-1	06 DEC 2018
MS_ENR-1.4-2	06 DEC 2018
MG_ENR-1.4-1	03 DEC 2020

MG_ENR-1.4-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.4-3	03 DEC 2020
MG_ENR-1.4-4	03 DEC 2020
MG_ENR-1.4-5	03 DEC 2020
MH_ENR-1.4-1	06 DEC 2018
MH_ENR-1.4-2	06 DEC 2018
MH_ENR-1.4-3	06 DEC 2018
MN_ENR-1.4-1	25 APR 2019
MN_ENR-1.4-2	25 APR 2019
MN_ENR-1.4-3	25 APR 2019
MZ_ENR-1.5-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.5-2	06 DEC 2018
MR_ENR-1.5-1	18 MAY 2023
MS_ENR-1.5-1	22 JAN 2026
MS_ENR-1.5-2	17 APR 2025
MG_ENR-1.5-1	03 DEC 2020
MH_ENR-1.5-1	06 DEC 2018
MN_ENR-1.5-1	25 APR 2019
ENR-1.6-1	25 FEB 2021
ENR-1.6-2	06 DEC 2018
ENR-1.6-3	06 DEC 2018
ENR-1.6-4	06 DEC 2018
ENR 1.6 CHART	25 APR 2019
MZ_ENR-1.6-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.6-2	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.6-3	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.6-4	06 DEC 2018
ENR_1.6 CHART	06 DEC 2018
MR_ENR-1.6-1	26 DEC 2024
MR_ENR-1.6-2	26 DEC 2024
MR_ENR-1.6-3	28 DEC 2023
ENR_1_RCAC	28 DEC 2023
MS_ENR-1.6-1	15 JUN 2023
MS_ENR-1.6-2	22 JAN 2026
MS_ENR-1.6-3	22 JAN 2026
MS_ENR-1.6-4	23 MAY 2019
MG_ENR-1.6-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.6-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.6-3	03 DEC 2020
MG_ENR-1.6-4	03 DEC 2020
MH_ENR-1.6-1	16 APR 2026
MH_ENR-1.6-2	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-3	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-4	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-5	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-6	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-7	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-8	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-9	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-10	30 NOV 2023
MH_ENR-1.6-11	30 NOV 2023
ENR 1.6 CHART1	07 AUG 2025
MN_ENR-1.6-1	23 JAN 2025
MN_ENR-1.6-2	23 JAN 2025
MN_ENR-1.6-3	23 JAN 2025
MZ_ENR-1.7-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.7-2	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.7-3	06 DEC 2018
MR_ENR-1.7-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.7-2	18 MAY 2023
MR_ENR-1.7-3	18 MAY 2023
MS_ENR-1.7-1	15 JUN 2023
MS_ENR-1.7-2	23 MAY 2019
MS_ENR-1.7-3	06 DEC 2018
MG_ENR-1.7-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.7-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.7-3	03 DEC 2020
MG_ENR-1.7-4	03 DEC 2020
MG_ENR-1.7-5	03 DEC 2020
MH_ENR-1.7-1	06 DEC 2018
MH_ENR-1.7-2	06 DEC 2018
MH_ENR-1.7-3	06 DEC 2018
MH_ENR-1.7-4	06 DEC 2018
MH_ENR-1.7-5	06 DEC 2018
MN_ENR-1.7-1	25 APR 2019
MN_ENR-1.7-2	25 APR 2019
MN_ENR-1.7-3	25 APR 2019
MN_ENR-1.7-4	25 APR 2019
MZ_ENR-1.8-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.8-2	06 DEC 2018
MR_ENR-1.8-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.8-2	18 MAY 2023
MS_ENR-1.8-1	22 JAN 2026
MG_ENR-1.8-1	03 DEC 2020
MH_ENR-1.8-1	06 DEC 2018
MN_ENR-1.8-1	25 APR 2019
MZ_ENR-1.9-1	06 DEC 2018
MR_ENR-1.9-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-2	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-3	28 DEC 2023
MR_ENR-1.9-4	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-5	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-6	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-7	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-8	18 MAY 2023
MR_ENR-1.9-9	28 DEC 2023
ENR_1.9_ATFC	28 DEC 2023
MS_ENR-1.9-1	10 JUL 2025
MS_ENR-1.9-2	10 JUL 2025
MG_ENR-1.9-1	03 DEC 2020
MH_ENR-1.9-1	20 MAR 2025
MH_ENR-1.9-2	20 MAR 2025
MH_ENR-1.9-3	20 MAR 2025
MH_ENR-1.9-4	20 MAR 2025
MH_ENR-1.9-5	20 MAR 2025
MN_ENR-1.9-1	25 APR 2019
MZ_ENR-1.10-1	07 OCT 2021
MZ_ENR-1.10-2	07 OCT 2021
MZ_ENR-1.10-3	07 OCT 2021
MR_ENR-1.10-1	28 DEC 2023
MR_ENR-1.10-2	28 DEC 2023
MR_ENR-1.10-3	28 DEC 2023
MS_ENR-1.10-1	17 APR 2025
MS_ENR-1.10-2	07 OCT 2021
MS_ENR-1.10-3	07 OCT 2021
MS_ENR-1.10-4	07 OCT 2021
MG_ENR-1.10-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.10-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.10-3	03 DEC 2020
MH_ENR-1.10-1	07 AUG 2025
MH_ENR-1.10-2	07 AUG 2025
MH_ENR-1.10-3	07 AUG 2025
MH_ENR-1.10-4	07 AUG 2025
MN_ENR-1.10-1	07 OCT 2021
MN_ENR-1.10-2	07 OCT 2021
MN_ENR-1.10-3	23 JAN 2025
MN_ENR-1.10-4	23 JAN 2025
MZ_ENR-1.11-1	07 OCT 2021
MR_ENR-1.11-1	18 MAY 2023
MS_ENR-1.11-1	07 OCT 2021
MG_ENR-1.11-1	11 AUG 2022
MH_ENR-1.11-1	14 JUL 2022
MN_ENR-1.11-1	07 OCT 2021
MZ_ENR-1.12-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.12-2	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.12-3	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.12-4	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.12-5	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.12-6	06 DEC 2018
MR_ENR-1.12-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.12-2	18 MAY 2023
MR_ENR-1.12-3	18 MAY 2023
MR_ENR-1.12-4	18 MAY 2023
MR_ENR-1.12-5	18 MAY 2023
MS_ENR-1.12-1	23 MAY 2019
MS_ENR-1.12-2	23 MAY 2019
MS_ENR-1.12-3	23 MAY 2019
MS_ENR-1.12-4	06 DEC 2018
MG_ENR-1.12-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.12-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.12-3	03 DEC 2020
MG_ENR-1.12-4	03 DEC 2020
MH_ENR-1.12-1	04 NOV 2021
MH_ENR-1.12-2	04 NOV 2021

MH_ENR-1.12-3	04 NOV 2021
MH_ENR-1.12-4	04 NOV 2021
MH_ENR-1.12-5	04 NOV 2021
MH_ENR-1.12-6	04 NOV 2021
MH_ENR-1.12-7	04 NOV 2021
MH_ENR-1.12-8	04 NOV 2021
MN_ENR-1.12-1	25 APR 2019
MN_ENR-1.12-2	25 APR 2019
MN_ENR-1.12-3	25 APR 2019
MZ_ENR-1.13-1	06 DEC 2018
MR_ENR-1.13-1	18 MAY 2023
MS_ENR-1.13-1	06 DEC 2018
MG_ENR-1.13-1	03 DEC 2020
MH_ENR-1.13-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-1	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-2	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-3	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-4	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-5	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-6	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-7	06 DEC 2018
MZ_ENR-1.14-8	06 DEC 2018
MR_ENR-1.14-1	18 MAY 2023
MR_ENR-1.14-2	18 MAY 2023
MR_ENR-1.14-3	18 MAY 2023
MR_ENR-1.14-4	18 MAY 2023
MR_ENR-1.14-5	18 MAY 2023
MR_ENR-1.14-6	18 MAY 2023
MR_ENR-1.14-7	18 MAY 2023
MS_ENR-1.14-1	23 MAY 2019
MS_ENR-1.14-2	06 DEC 2018
MS_ENR-1.14-3	06 DEC 2018
MS_ENR-1.14-4	06 DEC 2018
MS_ENR-1.14-5	06 DEC 2018
MS_ENR-1.14-6	06 DEC 2018
MS_ENR-1.14-7	06 DEC 2018
MG_ENR-1.14-1	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-2	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-3	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-4	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-5	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-6	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-7	03 DEC 2020
MG_ENR-1.14-8	03 DEC 2020
MH_ENR-1.14-1	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-2	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-3	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-4	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-5	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-6	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-7	06 DEC 2018
MH_ENR-1.14-8	06 DEC 2018
MN_ENR-1.14-1	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-2	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-3	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-4	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-5	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-6	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-7	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-8	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-9	25 APR 2019
MN_ENR-1.14-10	25 APR 2019
ENR 2	
MZ_ENR-2.1-1	07 SEP 2023
MZ_ENR-2.1-2	07 SEP 2023
MZ_ENR-2.1-3	25 MAR 2021
MZ_ENR-2.1-4	30 NOV 2023
MR_ENR-2.1-1	16 APR 2026
MR_ENR-2.1-2	16 APR 2026
MR_ENR-2.1-3	18 MAY 2023
MR_ENR-2.1-4	18 MAY 2023
MR_ENR-2.1-5	16 APR 2026
MR_ENR-2.1-6	16 APR 2026
MS_ENR-2.1-1	30 NOV 2023
MS_ENR-2.1-2	30 NOV 2023
MS_ENR-2.1-3	07 OCT 2021
MS_ENR-2.1-4	17 APR 2025
MG_ENR-2.1-1	16 APR 2026
MG_ENR-2.1-2	16 APR 2026
MG_ENR-2.1-3	03 DEC 2020
MG_ENR-2.1-4	16 APR 2026
MG_ENR-2.1-5	30 NOV 2023
MH_ENR-2.1-1	16 APR 2026
MH_ENR-2.1-2	31 JAN 2019
MH_ENR-2.1-3	16 APR 2026
MH_ENR-2.1-4	23 APR 2020
MH_ENR-2.1-5	16 APR 2026
MH_ENR-2.1-6	16 APR 2026
MN_ENR-2.1-1	23 JAN 2025
MN_ENR-2.1-2	23 JAN 2025
MN_ENR-2.1-3	25 APR 2019
MN_ENR-2.1-4	28 NOV 2025
MZ_ENR-2.2-1	30 NOV 2023
MR_ENR-2.2-1	16 APR 2026
MS_ENR-2.2-1	16 APR 2026
MG_ENR-2.2-1	16 APR 2026
MG_ENR-2.2-2	16 APR 2026
MH_ENR-2.2-1	16 APR 2026
MH_ENR-2.2-2	16 APR 2026
MN_ENR-2.2-1	28 NOV 2025
ENR 3	
ENR-3.1-1	16 APR 2026
ENR-3.1-2	16 APR 2026
ENR-3.1-3	16 APR 2026
ENR-3.1-4	16 APR 2026
ENR-3.1-5	16 APR 2026
ENR-3.1-6	16 APR 2026
ENR-3.1-7	22 JAN 2026
ENR-3.1-8	16 APR 2026
ENR-3.1-9	16 APR 2026
ENR-3.1-10	16 APR 2026
ENR-3.1-11	16 APR 2026
ENR-3.1-12	22 JAN 2026
ENR-3.1-13	22 JAN 2026
ENR-3.1-14	16 APR 2026
ENR-3.1-15	16 APR 2026
ENR-3.1-16	16 APR 2026
ENR-3.1-17	16 APR 2026
ENR-3.1-18	16 APR 2026
ENR-3.1-19	16 APR 2026
ENR-3.1-20	16 APR 2026
ENR-3.1-21	16 APR 2026
ENR-3.1-22	16 APR 2026
ENR-3.1-23	16 APR 2026
ENR-3.1-24	16 APR 2026
ENR-3.1-25	16 APR 2026
ENR-3.1-26	16 APR 2026
ENR-3.1-27	16 APR 2026
ENR-3.1-28	16 APR 2026
ENR-3.1-29	16 APR 2026
ENR-3.1-30	16 APR 2026
ENR-3.1-31	16 APR 2026
ENR-3.1-32	16 APR 2026
ENR-3.1-33	16 APR 2026
ENR-3.1-34	16 APR 2026
ENR-3.1-35	16 APR 2026
ENR-3.1-36	16 APR 2026
ENR-3.1-37	16 APR 2026
ENR-3.1-38	16 APR 2026
ENR-3.1-39	16 APR 2026
ENR-3.1-40	16 APR 2026
ENR-3.1-41	16 APR 2026
ENR-3.1-42	16 APR 2026
ENR-3.1-43	16 APR 2026
ENR-3.1-44	16 APR 2026
ENR-3.1-45	16 APR 2026
ENR-3.1-46	16 APR 2026
ENR-3.1-47	16 APR 2026
ENR-3.2-1	22 JAN 2026
ENR-3.2-2	22 JAN 2026
ENR-3.2-3	22 JAN 2026
ENR-3.2-4	22 JAN 2026
ENR-3.2-5	22 JAN 2026
ENR-3.2-6	22 JAN 2026

ENR-3.2-7	22 JAN 2026
ENR-3.2-8	22 JAN 2026
ENR-3.2-9	22 JAN 2026
ENR-3.2-10	22 JAN 2026
ENR-3.2-11	22 JAN 2026
ENR-3.2-12	22 JAN 2026
ENR-3.2-13	22 JAN 2026
ENR-3.2-14	22 JAN 2026
MZ_ENR-3.4-1	06 DEC 2018
MR_ENR-3.4-1	28 DEC 2023
ENR_3.4_VFRHRC	28 DEC 2023
MS_ENR-3.4-1	06 DEC 2018
MG_ENR-3.4-1	03 DEC 2020
MH_ENR-3.4-1	06 DEC 2018
MN_ENR-3.4-1	25 APR 2019
MR_ENR-3.5-1	18 MAY 2023
MG_ENR-3.5-1	03 DEC 2020
MZ_ENR-3.6-1	06 DEC 2018
MR_ENR-3.6-1	28 DEC 2023
MS_ENR-3.6-1	06 DEC 2018
MG_ENR-3.6-1	03 DEC 2020
MH_ENR-3.6-1	06 DEC 2018
MN_ENR-3.6-1	25 APR 2019

ENR 4

MZ_ENR-4.1-1	25 APR 2019
MR_ENR-4.1-1	18 MAY 2023
MS_ENR-4.1-1	10 JUL 2025
MG_ENR-4.1-1	30 NOV 2023
MH_ENR-4.1-1	15 JUL 2021
MN_ENR-4.1-1	25 APR 2019
MZ_ENR-4.2-1	06 DEC 2018
MR_ENR-4.2-1	18 MAY 2023
MS_ENR-4.2-1	06 DEC 2018
MG_ENR-4.2-1	03 DEC 2020
MH_ENR-4.2-1	06 DEC 2018
MN_ENR-4.2-1	25 APR 2019
MZ_ENR-4.3-1	06 DEC 2018
MR_ENR-4.3-1	18 MAY 2023
MS_ENR-4.3-1	06 DEC 2018
MG_ENR-4.3-1	03 DEC 2020
MH_ENR-4.3-1	06 DEC 2018
MN_ENR-4.3-1	25 APR 2019
ENR-4.4-1	22 JAN 2026
ENR-4.4-2	22 JAN 2026
ENR-4.4-3	22 JAN 2026
ENR-4.4-4	22 JAN 2026
ENR-4.4-5	22 JAN 2026
ENR-4.4-6	16 APR 2026
ENR-4.4-7	22 JAN 2026
ENR-4.4-8	16 APR 2026
ENR-4.4-9	22 JAN 2026
ENR-4.4-10	22 JAN 2026
ENR-4.4-11	22 JAN 2026
MZ_ENR-4.5-1	06 DEC 2018
MR_ENR-4.5-1	18 MAY 2023
MS_ENR-4.5-1	06 DEC 2018
MG_ENR-4.5-1	03 DEC 2020
MH_ENR-4.5-1	06 DEC 2018
MN_ENR-4.5-1	25 APR 2019

ENR 5

MZ_ENR-5.1-1	05 SEP 2024
MZ_ENR-5.1-2	05 SEP 2024
MR_ENR-5.1-1	16 APR 2026
MR_ENR-5.1-2	16 APR 2026
MS_ENR-5.1-1	16 APR 2026
MG_ENR-5.1-1	16 APR 2026
MH_ENR-5.1-1	16 APR 2026
MH_ENR-5.1-2	16 APR 2026
MH_ENR-5.1-3	16 APR 2026
MN_ENR-5.1-1	07 OCT 2021
MZ_ENR-5.2-1	06 DEC 2018
MR_ENR-5.2-1	18 MAY 2023
MS_ENR-5.2-1	06 DEC 2018
MG_ENR-5.2-1	03 DEC 2020
MH_ENR-5.2-1	06 DEC 2018
MN_ENR-5.2-1	25 APR 2019
MZ_ENR-5.3-1	06 DEC 2018
MR_ENR-5.3-1	26 DEC 2024
MR_ENR-5.3-2	26 DEC 2024
ENR_5_VOLCANOS	18 MAY 2023
MS_ENR-5.3-1	06 DEC 2018
MG_ENR-5.3-1	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-2	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-3	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-4	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-5	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-6	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-7	03 DEC 2020
MG_ENR-5.3-8	03 DEC 2020
MH_ENR-5.3-1	06 DEC 2018
MN_ENR-5.3-1	25 APR 2019
MZ_ENR-5.4-1	06 DEC 2018
MR_ENR-5.4-1	30 OCT 2025
MS_ENR-5.4-1	06 DEC 2018
MG_ENR-5.4-1	03 DEC 2020
MH_ENR-5.4-1	20 FEB 2025
MH_ENR-5.4-2	20 FEB 2025
MN_ENR-5.4-1	25 APR 2019
MZ_ENR-5.5-1	06 DEC 2018
MR_ENR-5.5-1	28 DEC 2023
ENR_5.5_MBOAC	28 DEC 2023
ENR_5.5_POA GARABITO	28 DEC 2023
MS_ENR-5.5-1	06 DEC 2018
MG_ENR-5.5-1	15 JUL 2021
MH_ENR-5.5-1	06 DEC 2018
MN_ENR-5.5-1	25 APR 2019
MZ_ENR-5.6-1	06 DEC 2018
MR_ENR-5.6-1	18 MAY 2023
MS_ENR-5.6-1	06 DEC 2018
MG_ENR-5.6-1	03 DEC 2020
MG_ENR-5.6-2	03 DEC 2020
MH_ENR-5.6-1	06 DEC 2018
MH_ENR-5.6-2	06 DEC 2018
MH_ENR-5.6-3	06 DEC 2018
MH_ENR-5.6-4	06 DEC 2018
MN_ENR-5.6-1	25 APR 2019
MN_ENR-5.6-2	25 APR 2019
MN_ENR-5.6-3	25 APR 2019

ENR 6

ENR-6-1	30 OCT 2025
ENR_6.1_ATS_ROUTE_LOW	10 JUL 2025
ENR_6.1.1_ATS_ROUTE_HIGH	10 JUL 2025
ENR_6-1_RNAV_ROUTES	03 DEC 2020
ENR 6-2 CHART ATS	30 OCT 2025
ENR 6-3 CHART_ZPRD	02 OCT 2025
ENR 6-4 CHART_NAV_AID_NDB	23 APR 2020
ENR 6-4 CHART NAV_AID_VOR	02 OCT 2025
ENR 6-5 CHART VOLCANO INDEX CHART	25 APR 2019
ENR 6-5 CHART	07 AUG 2025
ENR 6-6 CHART	07 AUG 2025
ENR 6-7 CHART	07 AUG 2025
ENR 6-8 CHART	07 AUG 2025
ENR.6-GUATEMALA INF	15 MAY 2025
ENR.6-GUATEMALA SUP	15 MAY 2025
ENR.6-LIMITES GUATEMALA	15 MAY 2025
ENR.6-VOLCANES	15 MAY 2025
ENR.6-ACT DEPORTIVAS	27 JAN 2022
ENR.6-SUACITE	27 JAN 2022
ENR.6-LAGUNA	27 JAN 2022
ENR.6-FLUJOS_IN_OUT_02	15 MAY 2025
ENR.6-FLUJOS_IN_OUT_20	15 MAY 2025
ENR_6_CTA_AC	30 OCT 2025

PARTE 3 Aeródromos (AD)

AD 0

AD-0.6-1	18 APR 2024
AD-0.6-2	16 APR 2026
AD-0.6-3	30 OCT 2025
AD-0.6-4	10 JUL 2025
AD-0.6-5	18 MAY 2023
AD-0.6-6	16 APR 2026
AD-0.6-7	30 NOV 2023
AD-0.6-8	04 SEP 2025

AD 1	
MZ_AD-1.1-1	06 DEC 2018
MZ_AD-1.1-2	28 DEC 2023
MZ_AD-1.1-3	28 DEC 2023
MR_AD-1.1-1	18 MAY 2023
MR_AD-1.1-2	18 MAY 2023
MR_AD-1.1-3	18 MAY 2023
MS_AD-1.1-1	23 MAY 2019
MS_AD-1.1-2	10 JUL 2025
MS_AD-1.1-3	10 JUL 2025
MG_AD-1.1-1	18 APR 2024
MG_AD-1.1-2	03 DEC 2020
MG_AD-1.1-3	18 APR 2024
MG_AD-1.1-4	18 APR 2024
MH_AD-1.1-1	06 DEC 2018
MH_AD-1.1-2	23 MAR 2023
MH_AD-1.1-3	20 JUN 2019
MH_AD-1.1-4	20 JUN 2019
MH_AD-1.1-5	31 OCT 2024
MN_AD-1.1-1	23 JAN 2025
MN_AD-1.1-2	25 APR 2019
MN_AD-1.1-3	23 JAN 2025
MZ_AD-1.2-1	05 OCT 2023
MR_AD-1.2-1	18 MAY 2023
MS_AD-1.2-1	10 JUL 2025
MG_AD-1.2-1	18 APR 2024
MG_AD-1.2-2	10 AUG 2023
MH_AD-1.2-1	07 SEP 2023
MN_AD-1.2-1	23 JAN 2025
MZ_AD-1.3-1	18 MAY 2023
MZ_AD-1.3-2	18 MAY 2023
MZ_AD_1.3-3	15 JUN 2023
MZ_AD_1.3-4	18 MAY 2023
MZ_AD_1.3-5	18 MAY 2023
MZ_AD_1.3-6	18 MAY 2023
AD_1.3_CHART	18 MAY 2023
MR_AD-1.3-1	16 APR 2026
MR_AD-1.3-2	16 APR 2026
MR_AD-1.3-3	16 APR 2026
MR_AD-1.3-4	16 APR 2026
MR_AD-1.3-5	16 APR 2026
MR_AD-1.3-6	16 APR 2026
MR_AD-1.3-7	16 APR 2026
MR_AD-1.3-8	16 APR 2026
MR_AD 1.3-9	16 APR 2026
AD-1.3 AHIC	16 APR 2026
MS_AD-1.3-1	16 APR 2026 12 JUN 2025
MS_AD_1.3-3	06 DEC 2018 12 JUN 2025
MG_AD-1.3-1	16 APR 2026
MG_AD-1.3-2	16 APR 2026
MG_AD-1.3-3	16 APR 2026
MG_AD-1.3-4	16 APR 2026
MG_AD-1.3-5	16 APR 2026
MG_AD-1.3-6	16 APR 2026
MG_AD-1.3-7	16 APR 2026
MG_AD-1.3-8	16 APR 2026
MG_AD-1.3-9	16 APR 2026
MG_AD-1.3-10	16 APR 2026
MG_AD-1.3-11	16 APR 2026
MG_AD-1.3-12	16 APR 2026
MG_AD-1.3-13	16 APR 2026
MG_AD-1.3-14	16 APR 2026
MG_AD-1.3-15	16 APR 2026
MG_AD-1.3-16	16 APR 2026
MG_AD_1.3-2	03 DEC 2020
MG_AD_1.3-3	03 DEC 2020
MG_AD_1.3-4	15 JUL 2021
MG_AD_1.3-5	15 JUL 2021
MG_AD_1.3-6	15 JUL 2021
MG_AD_1.3-7	27 JAN 2022
MG_AD_1.3-8	27 JAN 2022
MG_AD_1.3-9	27 JAN 2022
MH_AD-1.3-1	16 APR 2026
MH_AD-1.3-2	16 APR 2026
MH_AD-1.3-3	16 APR 2026
MH_AD-1.3-4	16 APR 2026
MH_AD-1.3-5	16 APR 2026
MH_AD-1.3-6	16 APR 2026
MH_AD-1.3-7	16 APR 2026
MH_AD_1.3-8	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-9	23 MAR 2023
MH_AD_1.3-10	16 APR 2026
MH_AD_1.3-11	16 APR 2026
MH_AD_1.3-12	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-13	16 APR 2026
MH_AD_1.3-14	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-15	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-16	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-17	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-18	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-19	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-20	15 JUL 2021
AD_1.3_CHART	07 AUG 2025
MN_AD-1.3-1	25 APR 2019
MN_AD-1.3-2	25 APR 2019
MN_AD_1.3-2	25 APR 2019
AD_1.3 CHART	28 NOV 2025
MZ_AD-1.4-1	06 DEC 2018
MR_AD-1.4-1	18 MAY 2023
MS_AD-1.4-1	06 DEC 2018
MG_AD-1.4-1	03 DEC 2020
MH_AD-1.4-1	06 DEC 2018
MN_AD-1.4-1	25 APR 2019
MZ_AD-1.5-1	17 APR 2025
MR_AD-1.5-1	18 MAY 2023
MS_AD-1.5-1	10 JUL 2025
MS_AD-1.5-2	17 APR 2025
MG_AD-1.5-1	26 DEC 2024
MH_AD-1.5-1	20 JUN 2019
MN_AD-1.5-1	23 JAN 2025

AD 2	
PHILIP S W GOLDSON INTL	
AD-2.MZBZ-1	05 OCT 2023
AD-2.MZBZ-2	05 OCT 2023
AD-2.MZBZ-3	22 FEB 2024
AD-2.MZBZ-4	05 OCT 2023
AD-2.MZBZ-5	05 OCT 2023
AD-2.MZBZ-6	22 FEB 2024
AD-2.MZBZ-7	30 NOV 2023
AD-2.MZBZ-8	30 NOV 2023
AD-2.MZBZ-9	05 OCT 2023
AD-2.MZBZ-10	06 DEC 2018
AD-2.MZBZ-11	06 DEC 2018
AD-2.MZBZ-12	05 SEP 2024
AD-2.MZBZ ADC	22 FEB 2024
AD-2.MZBZ AOC	22 FEB 2024
AD-2.MZBZ APDC	22 FEB 2024
AD-2.MZBZ ARC	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ ATSMAC	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ IAC ILS X RWY07	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ IAC ILS Y RWY07	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ IAC ILS Z RWY07 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ IAC ILS Z RWY07 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ IAC RNP RWY07 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ IAC RNP RWY07 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ IAC VOR Y RWY07	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ IAC VOR Z RWY07	16 MAY 2024
AD-2.MZBZ IAC RNP RWY25 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ IAC RNP RWY25 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ IAC VOR Y RWY25	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ IAC VOR Z RWY25	15 JUN 2023
AD-2.MZBZ STAR RNAV RWY07 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ STAR RNAV RWY07 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ STAR RNAV RWY25 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ STAR RNAV RWY25 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ SID RNAV RWY07 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ SID RNAV RWY07 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ SID RNAV RWY25 A	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ SID RNAV RWY25 B	18 MAY 2023
AD-2.MZBZ CBF	05 SEP 2024
AD-2.MZBZ VFR REP A	05 SEP 2024
AD-2.MZBZ VFR REP B	05 SEP 2024

JUAN SANTAMARIA INTL.

AD-2.MROC-1	28 DEC 2023
AD-2.MROC-2	26 DEC 2024
AD-2.MROC-3	26 DEC 2024
AD-2.MROC-4	16 APR 2026
AD-2.MROC-5	16 APR 2026
AD-2.MROC-6	28 DEC 2023
AD-2.MROC-7	28 DEC 2023
AD-2.MROC-8	16 APR 2026
AD-2.MROC-9	30 OCT 2025
AD-2.MROC-10	16 APR 2026
AD-2.MROC-11	20 MAR 2025
AD-2.MROC-12	20 MAR 2025
AD-2.MROC-13	28 DEC 2023
AD-2.MROC-14	30 OCT 2025
AD-2.MROC-15	28 DEC 2023
AD-2.MROC-16	30 OCT 2025
AD-2.MROC-17	30 OCT 2025
AD-2.MROC-18	30 OCT 2025
AD-2.MROC-19	30 OCT 2025
AD-2.MROC-20	30 OCT 2025
AD-2.MROC-21	30 OCT 2025
AD-2.MROC-22	30 OCT 2025
AD-2.MROC-23	30 OCT 2025
AD-2.MROC-24	30 OCT 2025
AD-2.MROC-25	30 OCT 2025
AD-2.MROC-26	30 OCT 2025
AD-2.MROC-27	30 OCT 2025
AD-2.MROC-28	26 DEC 2024
AD-2.MROC-29	26 DEC 2024
AD-2.MROC-30	30 OCT 2025
AD-2.MROC-31	30 OCT 2025
AD-2.MROC-32	30 OCT 2025
AD-2.MROC-33	30 OCT 2025
AD-2.MROC-34	30 OCT 2025
AD-2.MROC-35	30 OCT 2025
AD-2.MROC-36	30 OCT 2025
AD-2.MROC-37	30 OCT 2025
AD-2.MROC ADC	30 OCT 2025
AD-2.MROC APC A	30 OCT 2025
AD-2.MROC APC B	30 OCT 2025
AD-2.MROC AOC TYPE A A	30 OCT 2025
AD-2.MROC AOC TYPE A B	30 OCT 2025
AD-2.MROC AC TMA COCO	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID POAS 4	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID RAMON 4	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID ATENAS 4 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC SID ATENAS 4 B	28 DEC 2023
AD-2.MROC SID NANJO A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID NANJO B	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID TEJAR A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID TEJAR B	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID DOTAS A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID DOTAS B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR BARRA A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR BARRA B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR CUARE A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR CUARE B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR PARRI A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR PARRI B	18 MAY 2023
AD-2.MROC MVASC	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07 B	18 MAY 2023
AD_2.MROC IAC ILS Y RWY 07 A	28 DEC 2023
AD_2.MROC IAC ILS Y RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC VAC	18 MAY 2023
AD-2.MROC CYRUS VP RWY 25 MROC - MRPV	18 MAY 2023
AD-2.MROC TP RWY 07	18 MAY 2023
AD-2.MROC TP RWY 25	18 MAY 2023
AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR A	18 MAY 2023
AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR B	18 MAY 2023
AD-2.MROC BCC	30 OCT 2025
AD-2.MROC DFAC	18 MAY 2023
AD-2.MROC AC CTR COCO	18 MAY 2023
AD-2.MROC DDC	30 OCT 2025

TOBIAS BOLANOS INTL.

AD-2.MRPV-1	18 MAY 2023
AD-2.MRPV-2	16 APR 2026
AD-2.MRPV-3	16 APR 2026
AD-2.MRPV-4	16 APR 2026
AD-2.MRPV-5	16 APR 2026
AD-2.MRPV-6	18 MAY 2023
AD-2.MRPV-7	16 APR 2026
AD-2.MRPV-8	16 APR 2026
AD-2.MRPV-9	16 APR 2026
AD-2.MRPV-10	16 APR 2026
AD-2.MRPV-11	16 APR 2026
AD-2.MRPV-12	16 APR 2026
AD-2.MRPV-13	16 APR 2026
AD-2.MRPV-14	16 APR 2026
AD-2.MRPV-15	16 APR 2026
AD-2.MRPV-16	16 APR 2026
AD-2.MRPV-17	16 APR 2026
AD-2.MRPV-18	16 APR 2026
AD-2.MRPV-19	16 APR 2026
AD-2.MRPV-20	16 APR 2026
AD-2.MRPV-21	16 APR 2026
AD-2.MRPV-22	16 APR 2026
AD-2.MRPV ADC	26 DEC 2024
AD-2.MRPV VAC.pdf	18 MAY 2023
AD-2.MRPV TP RWY 10	18 MAY 2023
AD-2.MRPV TP RWY 28	18 MAY 2023
AD-2.MRPV HTP RWY 10	18 MAY 2023
AD-2.MRPV HTP RWY 28	18 MAY 2023
AD-2.MRPV TADAC	18 MAY 2023

DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

AD-2.MRLB-1	30 OCT 2025
AD-2.MRLB-2	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-3	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-4	16 APR 2026
AD-2.MRLB-5	18 MAY 2023
AD-2.MRLB-6	16 APR 2026
AD-2.MRLB-7	20 MAR 2025
AD-2.MRLB-8	30 OCT 2025
AD-2.MRLB-9	20 MAR 2025
AD-2.MRLB-10	16 APR 2026
AD-2.MRLB-11	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-12	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-13	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-14	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-15	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-16	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-17	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-18	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-19	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-20	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-21	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-22	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-23	30 OCT 2025
AD-2.MRLB-24	30 OCT 2025
AD-2.MRLB ADC	30 OCT 2025
AD-2.MRLB APC	28 DEC 2023
AD-2.MRLB AOC TYPE A A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB AOC TYPE A B	30 OCT 2025
AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA B	30 OCT 2025
AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07	28 DEC 2023

AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH A	30 OCT 2025
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH A	30 OCT 2025
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB MVASC A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB MVASC B	30 OCT 2025
AD-2.MRLB IAC ILS RWY 07	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 25	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 07	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07 B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25 A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25 B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB VAC	28 DEC 2023
AD-2.MRLB TP RWY 07	28 DEC 2023
AD-2.MRLB TP RWY 25	28 DEC 2023
AD-2.MRLB BC	28 DEC 2023
AD-2.MRLB DFAC	26 DEC 2024
AD-2.MRLB AC CTR LIBERIA	28 DEC 2023
AD-2.MRLB DD	28 DEC 2023

LIMON INTL.

AD-2.MRLM-1	28 DEC 2023
AD-2.MRLM-2	26 DEC 2024
AD-2.MRLM-3	16 APR 2026
AD-2.MRLM-4	18 MAY 2023
AD-2.MRLM-5	16 APR 2026
AD-2.MRLM-6	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-7	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-8	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-9	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-10	30 OCT 2025
AD-2.MRLM ADC	26 DEC 2024
AD-2.MRLM TP RWY 33	28 DEC 2023
AD-2.MRLM TP RWY 15	28 DEC 2023

AEROPUERTO INTL SAN OSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDAMEZ

AD-2.MSLP-1	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-2	17 APR 2025
AD-2.MSLP-3	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-4	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-5	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-6	17 APR 2025
AD-2.MSLP-7	17 APR 2025
AD-2.MSLP-8	16 APR 2026
AD-2.MSLP-9	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-10	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-11	10 JUL 2025
AD-2.MSLP-12	16 APR 2026
AD-2.MSLP-13	16 APR 2026
AD-2.MSLP-14	17 APR 2025
AD-2.MSLP-15	17 APR 2025
AD-2.MSLP-16	17 APR 2025
AD-2.MSLP-17	17 APR 2025
AD-2.MSLP-18	27 NOV 2025
AD-2.MSLP-19	10 JUL 2025
AD-2.MSLP ADC	17 APR 2025
AD-2.MSLP AOC	17 APR 2025
AD-2.MSLP APDC	17 APR 2025
AD-2.MSLP ARC	30 NOV 2023
AD-2.MSLP ATSMAC	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC ILS X RWY07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC ILS Y RWY07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC ILS Z RWY07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC ILS Z RWY25	28 DEC 2023
AD-2.MSLP IAC ILS Y RWY25	28 DEC 2023
AD-2.MSLP IAC ILS X RWY25	28 DEC 2023
AD-2.MSLP IAC RNP W RWY07 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP W RWY07 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP X RWY07 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP X RWY07 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Y RWY07 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Y RWY07 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Z RWY07 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Z RWY07 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC VOR Y RWY07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC VOR X RWY07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC VOR Z RWY07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP IAC RNP W RWY25 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP W RWY25 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP X RWY25 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP X RWY25 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Y RWY25 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Y RWY25 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Z RWY25 A	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC RNP Z RWY25 B	27 NOV 2025
AD-2.MSLP IAC VOR Y RWY25	28 DEC 2023
AD-2.MSLP IAC VOR Z RWY25	28 DEC 2023
AD-2.MSLP IAC VOR X RWY25	28 DEC 2023
AD-2.MSLP SID RWY07 RNAV 01 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY07 RNAV 01 B	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY07 RNAV 02 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY07 RNAV 02 B	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY07 RNAV 03 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY07 RNAV 03 B	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 07-25 CONV 01	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 07 CONV 02	12 JUN 2025
AD-2.MSLP SID RWY 07 CONV 03	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 25 CONV 04	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 25 CONV 05	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 07-25 CONV 06	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 07-25 CONV 07	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 07-25 CONV 08	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY 25 CONV 09	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY25 RNAV 01 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY25 RNAV 01 B	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY25 RNAV 02 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY25 RNAV 02 B	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY25 RNAV 03 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP SID RWY25 RNAV 03 B	30 NOV 2023
AD-2.MSLP STAR RWY07-25 CONV 01	30 NOV 2023
AD-2.MSLP STAR RWY07 RNAV 01 A	12 JUN 2025
AD-2.MSLP STAR RWY07-25 RNAV 01 B	12 JUN 2025
AD-2.MSLP STAR RWY07-25 RNAV 02 A	30 NOV 2023
AD-2.MSLP STAR RWY07-25 RNAV 02 B	30 NOV 2023

AEROPUERTO INTL ILOPANGO

AD-2.MSSS-1	10 JUL 2025
AD-2.MSSS-2	10 JUL 2025
AD-2.MSSS-3	10 JUL 2025
AD-2.MSSS-4	10 JUL 2025
AD-2.MSSS-5	23 MAY 2019
AD-2.MSSS-6	11 JUL 2024
AD-2.MSSS-7	16 APR 2026
AD-2.MSSS-8	10 JUL 2025
AD-2.MSSS-9	16 APR 2026
AD-2.MSSS-10	11 JUL 2024
AD-2.MSSS-11	10 JUL 2025
AD-2.MSSS-12	10 JUL 2025
AD-2.MSSS ADC	11 JUL 2024
AD-2.MSSS AOC	11 JUL 2024
AD-2.MSSS APDC	11 JUL 2024
AD-2.MSSS ARC	30 NOV 2023
AD-2.MSSS ATP	12 JUN 2025
AD-2.MSSS IAC VOR Y RWY15	30 NOV 2023
AD-2.MSSS IAC VOR Z RWY15	30 NOV 2023
AD-2.MSSS IAC VOR X RWY15	30 NOV 2023
AD-2.MSSS IAC VOR W RWY15	30 NOV 2023
AD-2.MSSS SID RWY15-33 CONV 01	30 NOV 2023
AD-2.MSSS SID RWY15-33 CONV 02	30 NOV 2023
AD-2.MSSS SID RWY15-33 CONV 03	30 NOV 2023
AD-2.MSSS SID RWY15-33 CONV 04	30 NOV 2023
MS_AD-2.MSSS SID RWY15 CONV 05	30 NOV 2023
MS_AD-2.MSSS SID RWY33 CONV 06	30 NOV 2023
AD-2.MSSS STAR RWY15-33 CONV 01	30 NOV 2023

LA AURORA

AD-2.MGGT-1	30 NOV 2023
AD-2.MGGT-2	15 MAY 2025
AD-2.MGGT-3	10 AUG 2023
AD-2.MGGT-4	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-5	11 AUG 2022
AD-2.MGGT-6	11 AUG 2022
AD-2.MGGT-7	26 DEC 2024
AD-2.MGGT-8	11 AUG 2022
AD-2.MGGT-9	11 AUG 2022
AD-2.MGGT-10	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-11	16 APR 2026
AD-2.MGGT-12	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-13	16 APR 2026
AD-2.MGGT-14	16 APR 2026
AD-2.MGGT-15	16 APR 2026
AD-2.MGGT-16	11 AUG 2022
AD-2.MGGT-17	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-18	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-19	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-20	15 JUL 2021
AD-2.MGGT-21	11 AUG 2022
AD-2.MGGT-22	15 MAY 2025
AD-2.MGGT-23	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT ADC	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT AOC	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT APDC	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT ARC	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT GMC	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT ATSMAC A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_01	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_02	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_03	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_04	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_05	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_06	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_07	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_08	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_09	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_10	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_12	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_13	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ATSMAC B_14	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT AVC TIKAL FUTURA	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT SVD 01	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT ILS o LOC Y RWY 02	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT ILS o LOC Z RWY 02	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT IAC RNP W RWY 02 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT IAC RNP W RWY 02 B	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP X RWY 02 A	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP X RWY 02 B	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP X RWY 20 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT IAC RNP X RWY 20 B	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP X RWY 20 B1	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Y RWY 02 A	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Y RWY 02 B	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Y RWY 02 B1	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Y RWY 02 C	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Y RWY 20 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Y RWY 20 B	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Z RWY 02 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Z RWY 02 B	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Z RWY 02 B1	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Z RWY 20 A	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Z RWY 20 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT IAC RNP Z RWY 20 B1	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT VOR Y RWY 02	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT VOR Y RWY 20	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT VOR Z RWY 02	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT VOR Z RWY 20	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM A	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM B1	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM B2	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM B3	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM B4	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM B5	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02 ZOOM B6	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 02	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM A	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B1	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B2	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B2.1	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B3	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B4	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B4.1	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20 ZOOM B5	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNAV DEP RWY 20	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNP ARR RWY 02_20 A	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNP ARR RWY 02_20 B	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT RNP ARR RWY 02_20 B1	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT SID JERON 2A RWY 02 A	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT SID JERON 2A RWY 02 B	10 AUG 2023
MG_AD-2.MGGT SID MODER 2A RWY 02	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT SID PALEN RWY 02 CONV 07 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT SID PALEN RWY 02 CONV 07 B	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT SID RABINAL3A RWY 02 A	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT SID RABINAL3A RWY 02 B	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT SID RWY02 CONV 05	30 NOV 2023
MG_AD-2.MGGT SID VILDA RWY 20 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT SID VILDA RWY 20 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT SID VILDA2 RWY 20 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT SID VILDA2 RWY 20 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGGT STAR RNAV ARRIVALS RWY 02 A	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT STAR RNAV ARRIVALS RWY 02 B	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT STAR RNAV ARRIVALS RWY 20 A	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGGT STAR RNAV ARRIVALS RWY 20 B.pdf	15 MAY 2025

MUNDO MAYA INTL

AD-2.MGMM-1	18 APR 2024
AD-2.MGMM-2	27 JAN 2022
AD-2.MGMM-3	16 APR 2026
AD-2.MGMM-4	26 DEC 2024
AD-2.MGMM-5	26 DEC 2024
AD-2.MGMM-6	26 DEC 2024
AD-2.MGMM-7	26 DEC 2024
AD-2.MGMM-8	16 APR 2026
AD-2.MGMM-9	27 JAN 2022
AD-2.MGMM-10	16 APR 2026
AD-2.MGMM-11	15 JUL 2021
AD-2.MGMM-12	15 JUL 2021
AD-2.MGMM-13	15 JUL 2021
AD-2.MGMM-14	18 APR 2024
MG_AD-2.MGMM ADC	27 JAN 2022 15 MAY 2025
MG_AD-2.MGMM ILS o LOC W RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM ILS o LOC X RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM ILS o LOC Y RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM ILS o LOC Z RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM VOR X RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM VOR Y RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM VOR Z RWY 11	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID ACTUN RWY 11 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID ACTUN RWY 11 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID MAYAS RWY 11 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID MAYAS RWY 11 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID PETEN RWY 11 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID PETEN RWY 11 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID BENIT RWY 29 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID BENIT RWY 29 B	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID ITZAS RWY 29 A	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGMM SID ITZAS RWY 29 B	15 MAY 2025

PUERTO BARRIOS

AD-2.MGPB-1	15 JUL 2021
AD-2.MGPB-2	03 DEC 2020
AD-2.MGPB-3	15 JUL 2021
AD-2.MGPB-4	16 APR 2026
AD-2.MGPB-5	11 AUG 2022
AD-2.MGPB-6	11 AUG 2022
AD-2.MGPB-7	11 AUG 2022
AD-2.MGPB-8	16 APR 2026
AD-2.MGPB-9	15 JUL 2021
AD-2.MGPB-10	16 APR 2026

AD-2.MGPB-11	03 DEC 2020
MG_AD-2.MGPB ADC	26 DEC 2024
	15 MAY 2025
MG_AD-2.MGPB IAC RNP RWY12 1B	26 DEC 2024
AD-2.MGPB IAC VOR Y RWY 12	15 JUL 2021
AD-2.MGPB IAC VOR Z RWY 12	15 JUL 2021

SAN JOSE ESCUINTLA

AD-2.MGSJ-1	15 JUL 2021
AD-2.MGSJ-2	03 DEC 2020
AD-2.MGSJ-3	15 JUL 2021
AD-2.MGSJ-4	16 APR 2026
AD-2.MGSJ-5	11 AUG 2022
AD-2.MGSJ-6	03 DEC 2020
AD-2.MGSJ-7	16 APR 2026
AD-2.MGSJ-8	15 JUL 2021
AD-2.MGSJ-9	03 DEC 2020
AD-2.MGSJ-10	26 DEC 2024
MG_AD-2.MGSJ ADC	26 DEC 2024

TONCONTIN INTL

AD-2.MHTG-1	23 MAR 2023
AD-2.MHTG-2	16 APR 2026
AD-2.MHTG-3	16 APR 2026
AD-2.MHTG-4	16 APR 2026
AD-2.MHTG-5	31 JAN 2019
AD-2.MHTG-6	06 DEC 2018
AD-2.MHTG-7	16 APR 2026
AD-2.MHTG-8	25 FEB 2021
AD-2.MHTG-9	23 MAR 2023
AD-2.MHTG-10	16 APR 2026
AD-2.MHTG-11	06 DEC 2018
AD-2.MHTG-12	06 DEC 2018
AD-2.MHTG-13	07 SEP 2023
AD-2.MHTG-14	31 OCT 2024
AD-2.MHTG ADC	16 APR 2026
AD-2.MHTG AOC	31 OCT 2024
AD-2.MHTG APDC A	31 OCT 2024
AD-2.MHTG APDC B	16 APR 2026
AD-2.MHTG ARC	13 JUN 2024
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) NORTH 1A	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) NORTH 1B	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) SOUTH 1A	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) SOUTH 1B	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY20 (AR) 1A	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY20 (AR) 1B	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC VOR RWY02	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC VOR RWY20	07 OCT 2021
AD-2.MHTG SID RNP RWY02 1A	30 NOV 2023
AD-2.MHTG SID RNP RWY02 1B	30 NOV 2023
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 1A	30 NOV 2023
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 1B	30 NOV 2023
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 2A	13 JUN 2024
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 2B	13 JUN 2024
AD-2.MHTG VISUAL CORRIDOR	15 JUL 2021

RAMON VILLEDA MORALES INTL

AD-2.MHLM-1	23 MAR 2023
AD-2.MHLM-2	02 OCT 2025
AD-2.MHLM-3	20 FEB 2025
AD-2.MHLM-4	30 NOV 2023
AD-2.MHLM-5	07 SEP 2023
AD-2.MHLM-6	16 APR 2026
AD-2.MHLM-7	14 JUL 2022
AD-2.MHLM-8	14 JUL 2022
AD-2.MHLM-9	15 JUL 2021
AD-2.MHLM-10	07 AUG 2025
AD-2.MHLM-11	07 AUG 2025
AD-2.MHLM-12	07 AUG 2025
AD-2.MHLM ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHLM AOC	25 FEB 2021
AD-2.MHLM APDC	05 NOV 2020
AD-2.MHLM ARC	30 NOV 2023
AD-2.MHLM ATSMAC	07 OCT 2021
AD-2.MHLM IAC ILS Y RWY22	07 OCT 2021
AD-2.MHLM IAC ILS Z RWY22 A	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC ILS Z RWY22 B	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC RNP RWY22 A	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC RNP RWY22 B	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC VOR RWY22	04 NOV 2021
AD-2.MHLM SID RNAV RWY04 A	05 NOV 2020
AD-2.MHLM SID RNAV RWY04 B	05 NOV 2020
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 1A	05 NOV 2020
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 1B	05 NOV 2020
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 2A	30 NOV 2023
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 2B	13 JUN 2024
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 3A	30 NOV 2023
D-2.MHLM STAR RNAV RWY22 3B	30 NOV 2023
AD-2.MHLM VAC	05 NOV 2020
AD-2.MHLM RVC S1	07 AUG 2025

JUAN MANUEL GALVEZ INTL

AD-2.MHRO-1	31 OCT 2024
AD-2.MHRO-2	30 NOV 2023
AD-2.MHRO-3	20 FEB 2025
AD-2.MHRO-4	25 FEB 2021
AD-2.MHRO-5	30 NOV 2023
AD-2.MHRO-6	16 APR 2026
AD-2.MHRO-7	19 MAY 2022
AD-2.MHRO-8	23 MAR 2023
AD-2.MHRO-9	02 OCT 2025
AD-2.MHRO ADC	07 AUG 2025
AD-2.MHRO AOC	07 AUG 2025
AD-2.MHRO APDC	07 AUG 2025
AD-2.MHRO ARC	07 SEP 2023
AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 A	16 APR 2026
AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 B	07 AUG 2025
AD-2.MHRO IAC RWY07 VOR Y	07 AUG 2025
AD-2.MHRO IAC RWY07 VOR Z	02 OCT 2025
AD-2.MHRO SID RNAV RWY07 A	07 AUG 2025
AD-2.MHRO SID RNAV RWY07 B	07 AUG 2025
AD-2.MHRO SID VOR RWY07	02 OCT 2025
AD-2.MHRO STAR RNAV RWY07 A	07 AUG 2025
AD-2.MHRO STAR RNAV RWY07 B	07 AUG 2025
AD-2.MHRO_STAR_RNAV RWY25 A	02 OCT 2025
AD-2.MHRO_STAR_RNAV RWY25 B	02 OCT 2025
AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_A	16 APR 2026
AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_B	02 OCT 2025
AD-2.MHRO_IAC.VOR_RWY25	02 OCT 2025

GOLOSON INTL

AD-2.MHLC-1	23 MAR 2023
AD-2.MHLC-2	23 MAR 2023
AD-2.MHLC-3	16 APR 2026
AD-2.MHLC-4	15 JUL 2021
AD-2.MHLC-5	06 DEC 2018
AD-2.MHLC-6	16 APR 2026
AD-2.MHLC-7	20 JUN 2019
AD-2.MHLC-8	23 MAR 2023
AD-2.MHLC-9	31 OCT 2024
AD-2.MHLC ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHLC AOC	07 SEP 2023
AD-2.MHLC APDC	19 MAY 2022
AD-2.MHLC ARC	07 SEP 2023
AD-2.MHLC IAC RWY07 VOR	06 OCT 2022
AD-2.MHLC IAC RNP RWY07 A	14 JUL 2022
AD-2.MHLC IAC RNP RWY07 B	14 JUL 2022
AD-2.MHLC SID RNAV RWY25 A	02 OCT 2025
AD-2.MHLC SID RNAV RWY25 B	02 OCT 2025
AD-2.MHLC SID VOR RWY25	02 OCT 2025
AD-2.MHLC STAR RNAV RWY07 A	14 JUL 2022
AD-2.MHLC STAR RNAV RWY07 B	08 SEP 2022

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA

AD-2.MHPR-1	07 AUG 2025
AD-2.MHPR-2	16 APR 2026
AD-2.MHPR-3	20 FEB 2025
AD-2.MHPR-4	16 APR 2026
AD-2.MHPR-5	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-6	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-7	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-8	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-9	16 APR 2026
AD-2.MHPR-10	16 APR 2026
AD-2.MHPR-11	14 JUL 2022
AD-2.MHPR-12	07 AUG 2025
AD-2.MHPR-13	08 SEP 2022
AD-2.MHPR-14	07 AUG 2025

AD-2.MHPR ADC	16 APR 2026
AD-2.MHPR AOC	07 AUG 2025
AD-2.MHPR APDC	16 APR 2026
AD-2.MHPR ARC	31 OCT 2024
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH A	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH B	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH A	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH B	16 APR 2026

AUGUSTO C. SANDINO INTERNACIONAL

AD-2.MNMG-1	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-2	25 APR 2019
AD-2.MNMG-3	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-4	28 NOV 2025
AD-2.MNMG-5	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-6	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-7	28 NOV 2025
AD-2.MNMG-8	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-9	28 NOV 2025
AD-2.MNMG-10	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-11	28 NOV 2025
AD-2.MNMG-12	28 NOV 2025
AD-2.MNMG-13	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-14	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-15	10 JUL 2025
AD-2.MNMG PLANO DE AERODROMO	10 JUL 2025
AD-2.MNMG PLANO DE OBSTACULOS TIPO A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG CAMR OBSTACULOS TMA	20 JUN 2019
AD-2.MNMG CONCENTRACION DE AVES	20 JUN 2019
AD-2.MNMG MINIMOS DESCENSOS VOR DME	10 JUL 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1B	10 JUL 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1A	23 JAN 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1B	23 JAN 2025
AD-2.MNMG ILS 1 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 2019
AD-2.MNMG ILS 2 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 2019
AD-2.MNMG ILS or LOC RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG VOR DME RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG VOR DME 1 RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG VOR DME 2 RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SID RWY 10 1A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG SID RWY 10 2A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG SID RWY 10 3A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG SID RWY 10 4A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG ALTITUD MINIMA VIGILANCIA RADAR	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1B	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2B	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3B	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4A	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4B	10 JUL 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5A	10 AUG 2023
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5B	10 AUG 2023
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 1	10 AUG 2023
AD-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 2	10 AUG 2023

AD 3

MR_AD-3.1-1	28 DEC 2023
MR_AD-3.1-2	28 DEC 2023
MR_AD-3.1-3	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-4	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-5	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-6	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-7	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-8	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-9	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-10	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-11	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-12	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-13	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-14	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-15	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-16	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-17	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-18	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-19	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-20	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-21	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-22	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-23	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-24	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-25	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-26	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-27	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-28	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-29	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-30	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-31	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-32	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-33	26 DEC 2024
MR_AD-3.1-34	16 APR 2026
MR_AD-3.1-35	30 OCT 2025
MR_AD-3.1-36	16 APR 2026
MH_AD-3.1-1	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-2	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-3	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-4	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-5	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-6	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-7	06 DEC 2018
MH_AD-3.1-8	16 APR 2026
MH_AD-3.1-9	16 APR 2026

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 1 REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS

Se indican a continuación las direcciones de las autoridades designadas que se encargan de facilitar la navegación aérea internacional.

Dirección General de Aeronáutica Civil

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
(502) 2321-5000 (planta)
www.dgac.gob.gt
AFTN: MGGTYAYX

Meteorología Aeronáutica

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Primer nivel, edificio de la DGAC
(502) 2310-5069
www.insivumeh.gob.gt
seccion.meteorologia@insivumeh.gob.gt

Aduana SAT

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Vuelos Privados, a un costado del parqueo del edificio de la DGAC
(502) 2329-7070 Extenciones 4790 y 4791
www.portalsat.gob.gt
adnprivados@sat.gob.gt

OIRSA-SEPA-MAGA

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Vuelos Privados, a un costado del parqueo del edificio de la DGAC
(502) 2322-5094, 5129- 3793
www.oirsa.org
sepa01@oirsa.org.gt , sepa.laaurora.gt@oirsa.org

COE Centro de Operaciones de Emergencia

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Terminal Aérea, interior Aeropuerto Internacional La Aurora (primer nivel, Finger norte, entre puerta 8 y 9)
Teléfono (502) 5173-8656, 5172-9371
www.dgac.gob.gt
monica.bonilla@dgac.gob.gt, coe.aila@dgac.gob.gt, mlbonill@gmail.com

Migración Aeropuerto

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Codigo postal 01013
Vuelos Privados, a un costado del parqueo del edificio de la DGAC
Teléfono (502) 2411-2411

Extensión	Lugar
275	Recepción
276	Jefatura
277	Revisión Secundaria 2do nivel
278	Vuelos Especiales 3ro nivel
279	Vuelos Privados a un costado de DGAC

www.igm.gob.gt
aeropuertoa@migracion.gob.gt (Después de aeropuerto se coloca a, b ó c dependiendo del grupo que se encuentre ese día de turno).

Unidad de Vigilancia Epidemiológica
9 avenida 14-75 zona 13 , Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Terminal Aérea, interior primer nivel dentro de la terminal áerea.
Coordinador de la unidad de vigilancia Epidemiológica : Doctor Heráclito Enríquez López
Contacto: 4261957
Asistente de la coordinación: Licenciado Jonatán Isaí López Xajap
Contacto: 31735006
www.mspas.gob.gt
aeropuertovigepi@gmail.com

Unidad de Investigación de Accidentes
9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala
Código postal 01013
Segundo nivel, edificio de la DGAC
(502) 5173-9745 (24 horas) 2321- 5234 al 5238
www.dgac.gob.gt (Organización /Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos)
sviaccidentes@dgac.gob.gt

DVSO Departamento de Vigilancia de la Seguridad Operacional
9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Segundo nivel, edificio de la DGAC
(502) 2321- 5216
www.dgac.gob.gt (Organización / DVSO
Aeronavegabilidad: En preparación
Jefe de Operaciones: En preparación
Certificación : En preparación
Normas y Procedimientos: En preparación

Licencias Aeronáuticas
9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Primer nivel, edificio de la DGAC
(502) 2321-5106, 2321-5107
www.dgac.gob.gt (Organización /Departamento de Licencias)

RAN Registro Aeronáutico
9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Primer nivel, edificio de la DGAC
(502) 23215130
www.dgac.gob.gt (Organización /Registro Aeronáutico Nacional)

Infraestructura Aeronáutica
9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Tercer nivel, edificio de la DGAC
(502) 2321-5328, 2321-5330
www.dgac.gob.gt (Organización)

Seccion Boletas Unidad Control de Ingresos
9 avenida 14-75 zona 13 , Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Segundo nivel (Financiero) edificio de la DGAC
(502) 2321- 5122, 2321- 5426
boletasdgac@gmail.com

Operaciones Aéreas
9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código postal 01013
Terminal Aérea, interior Aeropuerto Internacional La Aurora
(502) 4001-7467
jorge.ardon@dgac.gob.gt
www.dgac.gob.gt (Organización)

Control Fauna

9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala
Código Postal 01013
Terminal Aérea, interior Aeropuerto Internacional La Aurora
(502) 3905-6481
www.dgac.gob.gt
control.fauna@dgac.gob.gt
controlfauna.aila@gmail.com
Por esta vía pueden reportar los HALLAZGO DE FAUNA o BIRDSTRIKES (Imparto de Aves)
M.V Karen Joanna Reyes Herrera

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES

1. Generalidades

1.1 Los vuelos Internacionales hacía, desde o sobre el territorio de Guatemala estarán sometidos a los Reglamentos y Ley de Aviaciòn Civil vigentes del Estado de Guatemala . , estos Reglamentos y Ley de Aviaciòn Civil corresponden en lo esencial a las normas y métodos recomendados contenidos en el Anexo 9 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

1.2 Las aeronaves que vuelen hacia el territorio de Guatemala o salgan del mismo harán su primer aterrizaje o su salida final en un aeródromo/helipuerto internacional. (Véase e- AIP de Guatemala, sección AD 1-3).

Nota: Las aeronaves deben despegar y aterrizar en aeródromos públicos o privados. No rige esta obligación en caso de fuerza mayor o cuando se trate de aeronaves públicas en ejercicio de sus funciones específicas. Sin embargo en caso de fuerza mayor deberá de notificarse inmediatamente a la autoridad aeronáutica más próxima.

2. Vuelos regulares

2.1 Generalidades

2.1.1 Para los vuelos regulares explotados por líneas aéreas extranjeras hacia Guatemala o que transiten por su territorio, se deberán satisfacer los siguientes requisitos:

a) Para explotar cualquier servicio aéreo de transporte público internacional, se requiere un certificado de operador aéreo y documento que contiene las especificaciones y limitaciones de operación emitido por el Estado de origen de la empresa y obtener el certificado o contrato de explotación emitido por la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala de conformidad con la ley de aviación civil, su reglamento y regulaciones de aviación civil debiendo de acreditar además:

- Indicación de lugar para recibir notificaciones en la ciudad capital de Guatemala.
- Deberá de demostrar, estar inscrita como empresa extranjera en el registro Mercantil General de la República.
- Acreditar el nombramiento de su representante legal en Guatemala debidamente inscrito.
- Información y documentación del servicio comercial que incluya: frecuencias de vuelo, horarios, nacionalidad de las aeronaves, libertades del aire solicitadas, rutas, certificado o póliza de seguros que ampare las responsabilidades civiles, certificado de aeronavegabilidad, certificado de matrícula, contrato de arrendamiento o fletamento si la aeronave no es propiedad del solicitante, acreditar la capacidad financiera, demostrar estar solvente en los pagos por los servicios prestados.

b) Si el Estado de origen de la empresa no tiene suscrito Acuerdo bilateral o multilateral de servicios aéreos con Guatemala, deberá presentar carta de reciprocidad de su autoridad aeronáutica

c) La documentación proveniente del extranjero deberá de contener los pases internacionales de ley y la traducción jurada, si no estuviera en idioma español

2.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves

2.2.1 Para obtener autorización para la entrada y salida de las aeronaves hacia y desde Guatemala, los explotadores de líneas aéreas deberán presentar los documentos de aeronave mencionados a continuación. Todos los documentos enumerados deben ajustarse al formato normalizado de la OACI tal como se presenta en los apéndices correspondientes del Anexo 9 y son aceptables cuando se presentan en idioma español y se han llenado a mano con escritura legible.

2.2.2 Documentos de aeronave requeridos (llegada/salida)

Requerido por Migración: Declaración general, Manifiesto de pasajeros y Manifiesto de carga.

Nota: Toda aeronave nacional o extranjera debe de llevar a bordo los documentos siguientes:

- Certificado de matrícula.
- Certificado de aeronavegabilidad.
- Las licencias apropiadas de cada miembro de la tripulación.
- Diario a bordo.
- Si está provista de radio, la licencia de la estación de radio de la aeronave.
- Si lleva pasajero, una lista de sus nombres y lugares de embarque y destino.

- Si transporta carga, un manifiesto y declaración detallada de la carga.
- Si no se embarcan o desembarcan pasajeros y no se carga o descarga ninguna mercancía, no es necesario presentar a las autoridades indicadas ningún documento de aeronave, salvo ejemplares de la declaración general.

3. Vuelos no regulares

3.1 Procedimientos

3.1.1 Si un explotador se propone emprender un vuelo o una serie de vuelos no regulares en tránsito o haciendo escalas técnicas en el territorio de Guatemala, es necesario que obtenga autorización previa.

3.1.2 Si un explotador se propone emprender un vuelo o una serie de vuelos no regulares hacia el Estado de Guatemala con el fin de embarcar o desembarcar pasajeros, mercancías o correo, es necesario **solicitar una autorización a la Dirección General de Aeronáutica Civil** a la Gerencia de Transporte Aéreo 9av. 14-75 Zona 13, con un mínimo de 15 días de antelación acompañando la siguiente documentación:

a) El nombre del explotador
b) Copia del certificado de Operador Aéreo COA
c) Marca y tipo de aeronave
d) Registro de la aeronave
e) Las fechas y horas de llegada al aeropuerto y salida del mismo
f) El sitio o sitios de embarque o desembarque de pasajeros o carga en el exterior, según sea el caso;
g) El propósito del viaje y el número de pasajeros, o la naturaleza y cantidad de la carga; y
h) El nombre, dirección y ramo de negocios del fletador, si corresponde.
i) Rutas solicitadas
j) Número de vuelo de entrada y salida
k) Certificado de aeronavegabilidad
l) Certificado de matricula
m) Póliza de seguro con cobertura en el territorio de Guatemala y/o Centroamérica que como mínimo posea cobertura de responsabilidad civil y/o daños a terceros.
n) Licencias y certificados médicos de tripulación a bordo vigentes.

La Empresa que pretenda realizar vuelos no regulares, cuyo tráfico sea originado en Guatemala, deberá presentar una Póliza de seguros o fianza de garantía que cubra a los pasajeros por el incumplimiento de los servicios pactados o acordados entre la persona o empresa que genera el viaje y el pasajero, por un monto mínimo en quetzales equivalente a US$ 300.00 por asiento.

3.2 Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves

3.2.1 Los mismos requisitos que para los vuelos regulares, identificado en el **numeral 2.2** anterior.

4. Vuelos privados

4.1 Solicitud de sobrevuelo/ aterrizaje en el territorio de Guatemala GNA-001

Deberá desgargar y completar la forma GNA-001 la cual está disponible en la página web www.dgac.gob.gt en (ORGANIZACION -AIM/AIS-ARO-GNA 001 PERMISO) y remitirla a la oficina AIM/ARO con 24 horas de anticipación al correo aisguate@gmail.com y al supervisoresais@dgac.gob.gt, adjuntando la documentación completa, legible (buena resolución) y vigente para las fechas solicitadas; en formato PDF e indicando en el asunto del correo UNICAMENTE la matrícula de la aeronave , NO incluir documentos que no son requeridos. Los documentos requeridos se detallan a continuación :

- Forma GNA-001 (llenado correctamente sin tachones, firmado y selladó por el representante de la gestión del permiso)
- Copia del Certificado de Matrícula (agregar imagen del status VIGENTE para las matrículas **N** de la página de la FAA)
- Copia del Certificado de Aeronavegabilidad (imagen de ambos lados LEGIBLES)
- Póliza de Seguro con cobertura en el territorio de Guatemala y/o mundial que como mínimo posea cobertura de responsabilidad civil y/o daños a terceros. (se debe adjuntar únicamente las páginas que indiquen lo siguiente: número de póliza, vigencia de la póliza, daños a terceros, límite geográfico)
- Licencia de Piloto Aviador y Certificado médico. (imagen de ambos lados LEGIBLES y VIGENTES de la tripulación asignada en el permiso)

Las Solicitudes efectuadas después de aterrizar en el Aeropuerto Internacional La Aurora aplican únicamente para vuelos declarados como vuelos de ambulancia, vuelos de emergencia y/o reabastecimiento de combustible, para agilizar el trámite deberá presentar fisicamente o vía correo electrónico a la Oficina AIM/ARO fotocopia de toda la documentación anteriormente descritos.

NOTA : También deberá realizar los pagos respectivos de derechos aeroportuarios en el banco correspondiente.

4.2 Solicitud de Internación en el territorio de Guatemala GNA-002

(Estadía en el país hasta un máximo de 15 días) Deberá descargar y completar la forma GNA-002 la cual esta disponible en la página web www.dgac.gob.gt en (ORGANIZACION -AIM/AIS-ARO-GNA 002 PERMISO) y remitirla a la oficina AIM/ARO con 24 horas de anticipación al correo aisguate@gmail.com y al supervisoresais@dgac.gob.gt, adjuntando la documentación completa, legible (buena resolución) y vigente para las fechas solicitadas; en formato PDF e indicando en el asunto del correo UNICAMENTE la matrícula de la aeronave, NO incluir documentos que no son requeridos. Los documentos requeridos se detallan acontinuación:

- Forma GNA-002 completada (llenado correctamente sin tachones, firmado y selladó por el representante de la gestión del permiso y por el representante de Operaciones Aéreas del AILA)
- Copia del Certificado de Matrícula (agregar imagen del status VIGENTE para las matrículas **N** de la página de la FAA)
- Copia del Certificado de Aeronavegabilidad. (imagen de ambos lados LEGIBLES)
- Póliza de Seguro con Cobertura en el territorio de Guatemala y/o Centroamérica que como mínimo posea cobertura de responsabilidad civil y/o daños a terceros. (se debe adjuntar únicamente las páginas que indiquen lo siguiente : número de póliza, vigencia de la póliza, daños a terceros, límite geográfico)
- Licencia de Piloto Aviador y Certificado Médico (imagen de ambos lados LEGIBLES y VIGENTES de la tripulación asignada en el permiso)
- Posterior al arribo deberá presentar a la oficina de AIM/ARO fotocopia de todos los documentos enviados.

Para agilizar el trámite deben de tener previantemne un permiso GNA-001 VIGENTE y poner la aeronave a disposición del oficial de Operaciones con el fin de realizar una inspección visual interna y externa.

Si por algún motivo a la aeronave se le realizó mantenimiento, debe adjuntar adicional a los requisitos anteriormente descritos de la forma GNA-002 :

a) Carta de taller o explicativa

b) Firma, sello, nombre completo y licencia del personal técnico responsible del mantenimiento.

Si solicita un permiso GNA-002 y el GNA-001 esta vencido, deberá adjuntar nuevamente toda la documentación del expediente **COMPLETO** del GNA-001.

NOTA: Deberá realizar los pagos respectivos de Derechos Aeroportuarios en el banco correspondiente.

4.3 Permiso Especial de vuelo para Aeronaves con Matrícula Extranjera por tres meses GNA-003

Deberá enviar al correo electrónico jefaturaais@gmail.com con 5 dias de anticipación , la documentación completa, legible (buena resolución) y vigente para las fecha solicitadas, en formato PDF la siguiente documentación:

- Copia de Factua de Pago/boleta.
- Copia del Certificado de Aeronavegabilidad. (imagen de ambos lados LEGIBLES)
- Licencia de Piloto Aviador y Certificado Médico (imagen de ambos lados LEGIBLES y VIGENTES de la tripulación asignada en el permiso)
- Copia del Certificado de Matrícula.(agregar imagen del status VIGENTE para las matrículas **N** de la página de la FAA.)
- Póliza de Seguro con Cobertura en el territorio de Guatemala y/o Centroamérica que como mínimo posea cobertura de responsabilidad civil y/o daños a terceros. (se debe adjuntar únicamente las páginas que indiquen lo siguiente : número de póliza, vigencia de la póliza, daños a terceros, límite geográfico)

5 Presentación de plan de vuelo

A todos los operadores y explotadores que operan en el Territorio Nacional de Guatemala al momento de presentar el Plan de Vuelo en la Oficina AIM/ARO debera ser en formato Plan de Vuelo OACI en la casilla de observaciones deberán consignar la clase de vuelo de que se trata: (privado, comercial, militar, ayuda humanitaria, ambulancia, chárter, oficial, instrucción, propaganda, patrón de tráfico, recreación o turismo, trabajo, lanzamiento de paracaidismo, fumigación, fotografía aérea o en su caso la actividad de que se trate).

5.1 Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves

No se requiere ningún documento además de los mencionados en 2.2.2 en el uso de una aeronave que permanezca dentro de Guatemala por lo menos de 15 días.

Es aplicable para las aeronaves con matricula YS según el ACUERDO DE COOPERACION PARA FACILITACION Y DESARROLLO DE LAS OPERACIONES AEREAS (581/2007) de fecha 3 de julio de 2007.

El que realice actividades de aviación general es responsable por los daños que cause como consecuencia de sus operaciones. Será igualmente responsable por los daños que cause a terceros en la superficie como consecuencia de sus actividades, son aplicables a las actividades de la aviación general las normas contenidas en **LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL** y **REGLAMENTO DE LA LEY DE AVIACIÒN CIVIL** en lo que le sea aplicable.

Para realizar actividades de aviación general en cualquiera de sus modalidades, las personas individuales o jurídicas deberán obtener permiso de operación o un permiso de vuelo debiendo de satisfacer los requisitos establecidos en el Reglamento de la ley de aviación civil.

Están exentos al pago de las tarifas aeroportuarias las aeronaves en las siguientes situaciones:

a) las aeronaves de Estado destinado a los servicios militares, aduanas, policíacos y de la propia Dirección.
b) los aterrizajes por fuerza mayor, por desperfectos técnicos o mecánicos y otros.
c) las aeronaves civiles de toda clase que se utilicen en casos de alteración del orden público o estado de calamidad.
d) Las aeronaves en vuelo que necesiten retornar al aeródromo por razones de seguridad, sin mediar aterrizaje en otros aeródromos y siempre que las razones de seguridad de vuelo invocadas, sean justificadas a criterio de la Dirección General de aeronáutica Civil.
e) Las aeronaves que en condiciones de peligro realicen aterrizaje forzoso en el aeródromo, siempre que este aeródromo no haya estado previsto en el plan de vuelo.
f) Las aeronaves en vuelo de búsqueda y salvamento, o de emergencia, pero solo en el caso de que esté operando en cumplimiento de tal misión y autorizados por el funcionario competente de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
g) Las aeronaves de estado extranjero o de misión diplomática, que no opere en servicio comercial, debidamente autorizado por el Gobierno de Guatemala, conforme convenios existentes o con base en reciprocidad.

6. Medidas de salud pública aplicadas a la aeronave

No se requiere ninguna medida de salud pública con respecto a las aeronaves que entren en la República de Guatemala, con la siguiente excepción:

Si la aeronave procede de un lugar o país afectado por una epidemia, se le exigirá el certificado de sanidad correspondiente, en este caso, quedara sujeta a la aeronave, su tripulación y pasajeros y los efectos transportados, a las disposiciones sanitarias de la República y CÓDIGO SANITARIO PANAMERICANO.

Las aeronaves que lleguen del extranjero pueden aterrizar en cualquier aeródromo internacional en la República de Guatemala. Siempre que la aeronave haya sido desinfectada aproximadamente 30 minutos antes de llegar al aeródromo. Esta medida debe registrarse debidamente en la sección de sanidad de la declaración general. El insecticida que ha de usarse es **SITRACSUM** , sumithrin dphenothrin piretroide. Si en circunstancias especiales las autoridades de salud pública juzgan necesario proceder a una segunda pulverización de la aeronave en tierra, se permitirá que los pasajeros y tripulantes desembarquen previamente.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES

1. Generalidades

1.1 Todos los vuelos hacia, desde o por encima del territorio de Honduras se llevarán a cabo de conformidad con las reglamentaciones prescritas de Honduras relativas a la aviación civil.

1.2 Las aeronaves que aterrizan o salen del territorio de Honduras deben aterrizar primero o salir finalmente desde un aeropuerto internacional. (Véase AD 2-1)

2. Vuelos regulares

2.1 Generalidades

2.1.1 Los vuelos regulares internacionales ordinarios de las líneas aéreas extranjeras hacía o en tránsito por Honduras, deben satisfacer los siguientes requisitos:

a. El estado de la línea aérea debe ser parte contratante de un acuerdo de tránsito de servicios aéreos internacionales y/o en el acuerdo sobre transporte aéreo internacional. Honduras es parte de ambos acuerdos.

b. La línea aérea debe llenar las condiciones requeridas para llevar a cabo los vuelos según las disposiciones de un acuerdo bilateral o multilateral en el cual el estado de la línea aérea y Honduras sean partes contratantes, y debe contar con un permiso de explotación para volar hacia Honduras o transitar por su territorio. Las solicitudes para obtener dicho permiso se presentarán a Secretaría Legal de la Agencia Hondureña de Aeronùtica Civil (AHAC) 500 metros al Norte de la Terminal Aérea del Aereopuerto Iinternacional de Toncontin.

c. Las líneas aéreas autorizadas para operar en el Estado de Honduras quedan obligadas a presentar diez (10) días antes la solicitud de aprobación de itinerario, con el objeto de que la AHAC realice las coordinaciones logísticas con el personal del Servicio de Tránsito Aéreo (ATS), a quienes deberá notificarles con siete (7) días de antelación antes de dar inicio al itinerario aprobado. Las líneas aéreas que no observen lo dispuesto en el presente acápite, NO se presentarán los Servicios de Tránsito Aéreo por no haber observado el procedimiento establecido; y de igual forma será responsable aquel empleado que no haga la diligencia oportuna para que se cumpla la instrucción por este acto prescrita.

d. De presentarse alguna situación excepcional que requiera que se atienda una operación fuera de este horario, deberá notificarse esta gestión con veinticuatro (24) horas de antelación a la realización de la misma, para efectuar las coordinaciones pertinentes, cabe señalar que tampoco esta situación generará alguna erogación para el operador en relación a la situación planteada. (ver AD 2.3 numeral 12).

2.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves.

2.2.1 Para obtener autorización para la entrada y salida de sus aeronaves hacia y desde Honduras, es necesario que los explotadores de las líneas aéreas presenten los documentos de aeronaves mencionados a continuación.

Todos los documentos enumerados deben ajustarse al formato normalizado OACI tal como se presenta en los apéndices correspondientes del Anexo 9 y son aceptables cuando se presentan en español y se llenen a mano en forma legible. No se requieren visados en relación con tales documentos.

2.2.2 Documentos de aeronave requeridos (llegada/salida)

- Declaración de Aduana
- Manifiesto de pasajeros (Aduana y Migración)
- Manifiesto de Carga
- Certificado de Matricula
- Certificado de aeronavegabilidad
- Licencia de Pilotos
- Libro de abordo
- Copia del mensaje, y en el caso de aeronaves de transporte aerocomercial en vuelos regulares de correo carga y/o pasajeros, se deberán presentar copia de la autorización extendida por esta Dirección General.
- Plan de vuelo de procedencia

Nota: Si no se embarcan (desembarcan) pasajeros y no se carga (descarga) ninguna mercancía, no es necesario presentar a las autoridades indicadas ningún documento de aeronave, salvo ejemplares de la declaración general.

3. Vuelos no regulares

3.1 Procedimientos

3.1.1 Si un explotador proyecta llevar a cabo un vuelo no regular (o una serie de vuelos no regulares) en tránsito o haciendo escalas técnicas en el territorio de Honduras, puede hacerla enviando una solicitud a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) , con 24 horas de anticipación antes de efectuar el vuelo (ver Gen 1.1 para direcciones y teléfonos) no deberá esperar confirmación, bastará con presentar copia de la solicitud enviada.

3.1.2 Si un explotador proyecta llevar a cabo un vuelo no regular (o una serie de vuelos no regulares) hacia Honduras con el fin de embarcar o desembarcar pasajeros, carga o correo se dirigirá a:

La Secretaría Legal de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) 500 metros al Norte de la Terminal Aérea del Aereopuerto Internacional de Toncontin.

Para obtener autorización previa de dicha Secretaria deberá haber presentado su solicitud ante el Cónsul de Honduras respectivo, quién la tramitará por medio de la Secretaría de Relaciones Exteriores. La solicitud debe incluir la información siguiente, en el orden que aparece a continuación:

- El nombre del explotador
- Los tipos de aeronaves y marcas de matrícula;
- Nombre y nacionalidad de las tripulaciones
- Fecha y hora prevista de llegada
- Ruta a seguir
- Clase de tráfico transportado (pasajeros, carga)
- Derechos comerciales solicitados (origen y destino del tráfico),
- Tarifas a cobrar, si el tráfico se origina en territorio nacional.

La Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) comunicará al interesado lo resuelto por La Secretaría Legal, la que no concederá el permiso si otra empresa de las que poseen certificado de explotación o autorización para operar en Honduras, puede prestar el servicio.

NOTA:

Los operadores de aeronaves del Estado que deseen volar sobre el territorio de Honduras o aterrizar en él, solicitarán por intermedio de la Secretaría de Defensa y Seguridad Pública. Esta Secretaría al conceder el permiso notificará a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, si lo cree conveniente, para fines de seguridad de tránsito.

3.2. Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves.

Los mismos requisitos que para los VUELOS REGULARES.

4. Vuelos privados

4.1 Notificación previa a la llegada

4.1.1 La información contenida en el plan de vuelo es aceptada como notificación adecuada anticipada de llegada de las aeronaves entrantes, con la excepción que se indica en 4.1.2 y 4.1.3; cada información debe ser transmitida de tal forma que sea recibida por las autoridades aeronáuticas concernientes por lo menos dos (2) horas antes de la llegada; el aterrizaje debe ser realizado en un aeródromo internacional previamente designado.

←

←4.1.2 Toda aeronave deberá enviar su solicitud de permiso de sobrevuelo y/o aterrizaje mediante el formato AIS-FORM 029, vía correo electrónico, con un mínimo de 24 horas de anticipación a la oficina AIS/CENTRAL (ver GEN 3.1), dentro del horario de lunes a viernes de 09:00 a 17:00 horas (hora local). Las solicitudes enviadas fuera de este horario o en días feriados deberán igualmente remitirse; no obstante, sin esperar confirmación, podrán realizarse las operaciones. En estos casos, la tripulación deberá presentar ante el AIS/ARO del aeropuerto de destino el comprobante de envío de la solicitud.

Documentos que debe presentar para sobrevuelo y aterrizaje:

- Certificado de Aeronavegabilidad vigentes.
- Póliza de seguros de la aeronave.
- Licencias de la tripulación.
- Solicitud de sobrevuelo y/o aterrizaje (Formato AIS-FORM 029).

NOTA: El formato AIS-FORM 029 se encuentra en la página web de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil www.ahac.gob.hn.

4.1.3 En caso de que una aeronave desee realizar vuelos dentro de la República de Honduras después de su fecha de llegada, la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC), a través de las oficinas ARO del aeródromo, autorizará un permiso de circulación por un período de diez (10) días, contados a partir del inicio de los vuelos nacionales.

Si la aeronave desea continuar operando después de este plazo, deberá salir del territorio nacional y reingresar para solicitar una nueva autorización. Para ello, deberá completar el formulario AIS-FORM 07, debidamente firmado y sellado.

4.1.4 Instrucciones a los pilotos privados llegando o partiendo de cualquier aeropuerto internacional

Todo piloto privado que proyecte efectuar un vuelo de carácter internacional, por cualquiera de los aeropuertos internacionales; y que permanezca estacionado, en el Aeroclub, Escuelas de Aviación y Hangares deberán rodar a la rampa internacional, para ser sometidos a un chequeo de seguridad; aduana y migración e igualmente para aeronaves que llegan.

Finalizado lo anterior se procederá a proseguir con su plan de vuelo, caso contrario se autorizará por parte de Torre de Control, se estacione en cualquiera de los lugares antes mencionados.

4.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves.

4.2.1 No se requiere ningún documento además de los mencionados en (2.2.2)

4.2.2 Los propietarios de aeronaves con matrícula extranjera o en arrendamiento, servicio privado, que hayan cumplido un (1) año o más de estadía en el país, no se les concederá permiso para circular en el país a menos que el Servicio de Administración de Renta (SAR), lo exprese mediante resolución escrita o demuestre tener autorización de permanencia en el país por parte del SAR.

5. Vuelos Especiales Procedimiento

5.1.1 Los operadores o dueños de aeronaves comerciales que poseen certificado de explotación para operar en Honduras deberán obtener permiso previo de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, en los vuelos comerciales dentro de sus rutas y fueras de sus horarios. El permiso concedido tendrá una validez de 48 horas después de la hora prevista de la iniciación del vuelo. La solicitud será el mismo formato de Plan de Vuelo identificando como vuelo especial con un prefijo N (no itinerado), el cual se escribirá en la casilla 8 del formato FPL, vuelo correspondiente a dicha ruta. Si la aeronave realiza un vuelo ferry se identificará como tal (ferry) con el registro de la aeronave.

5.1.2 Los operadores o dueños de aeronaves comerciales que no poseen certificado de explotación para operar en Honduras que desean aterrizar en territorio nacional con fines comerciales deberá obtener autorización previa de La Secretaría Legal de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) presentando su solicitud ante el Cónsul de Honduras respectivo, quien la tramitará por medio de la Secretaria de Relaciones Exteriores.

En la solicitud se darán los siguientes datos:

- Nacionalidad de la aeronave.
- Tipo y matricula de la aeronave.
- Nombres y nacionalidad de la tripulación.
- Fecha y hora prevista de llegada.
- Ruta a seguir.
- Clase de tráfico transportado (pasajeros o carga).
- Derechos comerciales solicitados (origen y destino del tráfico).
- Características de la llamada de radio

5.1.3 Los operadores de aeronaves de Estado que deseen volar sobre el territorio o aterrizar en èl, solicitaran por intermedio de la Secretaria de Relaciones Exteriores la autorización de la Secretaria de Defensa. La Secretaria de Defensa al conceder el permiso, notificará a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, si lo cree conveniente, para fines de seguridad de tránsito. Los operadores lo notificarán por la misma vía.

6. Operación de Aeródromos

Las aerolíneas que deseen servicios fuera de los horarios establecidos para la operación de los aeródromos (ver AD 2-1; MHTG, MHLC y MHRO) deberán notificar de las operaciones a realizar con la anticipación debida a los Jefes regionales de los Servicios de Tránsito Aéreo, en los aeropuertos internacionales Golosón y Juan Manuel Gálvez, según sea el caso, y del aeropuerto Toncontín a la Jefatura de Tránsito Aéreo. Los horarios de operación de los aeropuertos Ramón Villeda Morales y Palmerola son 24H. .

En días feriados (ver Gen.2.1-2, AD 1.1) sábados, domingos y fuera de las horas de oficina (1400-2200 exceptuando MHTG 15:00-23:00), deberán comunicarse con el Supervisor de Tránsito Aéreo en turno del aeropuerto a utilizar, quien hará las coordinaciones necesarias.

7. Medidas de salud pública aplicada a las aeronaves

7.1 No se requiere ninguna medida de salud pública con respecto de las aeronaves que entren en Honduras, con excepción de las aeronaves procedentes de América del Sur, la cual necesitan un permiso especial, extendido por SEPA (Servicio de Protección Agropecuaria / Secretaria de Agricultura).

7.2 Las aeronaves con destino a cualquier aeródromo internacional en Honduras pueden aterrizar siempre que la aeronave haya sido desinfectada aproximadamente 30 minutos antes de llegar al aeródromo. Esta medida debe registrarse debidamente en la sección de sanidad de la declaración general. El insecticida que ha de usarse es SITRACSUM. Si en circunstancias especiales las autoridades de salud pública juzgan necesario proceder a una segunda pulverización de la aeronave en tierra, se permitirá que los pasajeros y tripulantes desembarquen previamente.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR
LOCATION INDICATORS

CODIFICADOS / *ENCODE*

LUGAR *LOCATION*	**INDICADOR** *INDICATOR*
DANIEL ODUBER QUIROS INTL.	MRLB
JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC
LIMON INTL.	MRLM*
TOBIAS BOLANOS INTL.	MRPV
COYOLAR / LIBERIA	MRCL*
HELIPUERTO RESERVA CONCHAL / SANTA CRUZ	MRRC*
SANTA MARTA / OROTINA	MRSM*
LA GLORIOSA / SAN CARLOS	MRGL*
ATIRRO / TURRIALBA	MRAR*
SAN AGUSTIN / PUNTARENAS	MRST*
FINCA 10 O NUEVO PALMAR SUR / OSA	MRFI*
FINCA MANU / MATAMA	MRFM*
LA ROCA / ABANGARES	MRLR*
SOMOSAGUAS / BUENOS AIRES	MRSS*
HARRY BOTH / SANTA CRUZ	MRRA*
DRAKE / OSA	MRDK*
EL PALMAR / LA PITAHAYA	MREL*
LA JAVILLA / NANDAYURE	MRLJ*
PUERTO JIMENEZ / GOLFITO	MRPJ*
HACIENDA ROSA MARIA / LIBERIA	MRHR*
SAN CRISTOBAL / SAN CARLOS	MRSB*
MRAZ / GOLFITO	MRAZ*
SHIROLES / TALAMANCA	MRSH*
TICABAN / POCOCI	MRTB*
ROXANA FARMS / POCOCI	MRRX*
ALTOMONTE / PEREZ ZELEDON	MRAL*
HELIBANCOSTA / SAN JOSE	MRHB*
EL PORVENIR / CARRILLOS	MREP*
PLAYA PAJAROS / PAQUERA	MRPP*
HACIENDA RANCHO MONTERREAL / LIBERIA	MRHM*
HELIPUERTO ZAPOTAL	MRZP*
CANGREJO VERDE / CORREDORES	MRCD*
SAN LAZARO / NICOYA	MRSL*
LA YOLANDA / PARRITA	MRLY*
BUENOS AIRES / PUNTARENAS	MRBA*
LAS ISLAS / SARAPIQUI	MRIS*
GOLFITO / GOLFITO	MRGF*
AGROPECUARIA PLAYA CALETAS / NICOYA	MRPT*
PLAYA BLANCA (J.W. BERTEUS) / PUNTARENAS	MRPB*
HELIPUERTO ALTURAS DE CARIARI / BELEN	MRAC*
ZONA FRANCA AMERICA / HEREDIA	MRZF*
EL CERRITO / LIBERIA	MRCO*
LA CUEVA / LIBERIA	MRLV*
ALTAGRACIA / PEREZ ZELEDON	MRAG*
RIO FRIO / POCOCI	MRRF*
SANTA MARIA DE GUACIMO / POCOCI	MRSO*
EL CARMEN / SIQUIRRES	MREC*
QUEPOS (LA MANAGUA) / PUNTARENAS	MRQP*
G Y G / SANTA ANA	MRGG*
BARRA DE TORTUGUERO / POCOCI	MRBT*
ESTERILLOS / PARRITA	MRET*
HELIPUERTO SAN JOSE / HOSPITAL CIMA	MRSE*
HACIENDA HOMUHA / SAN CARLOS	MRHH*
LA LIGIA / PARRITA	MRLI*
CATSA / LIBERIA	MRCT*
MIGUEL ANGEL CASTILLO ZUMBADO / NICOYA	MRNC*
AERODAMAS / QUEPOS	MRAD*
CAJUELA / PEREZ ZELEDON	MRCJ*
LA ZAMPONA / CARRILLO	MRLA*
PASO CANOAS / PASO CANOAS	MRPC*
PANDORA / TALAMANCA	MRPD*
LOMA LINDA / NARANJO	MRLD*
QUEBRADA AZUL / SAN CARLOS	MRQA*
HACIENDA LA PACIFICA / CANAS	MRHP*
HELINCRUSA / CHACARITA	MRHL*
PALO ARCO / NANDAYURE	MRPA*
AMBER / SANTA ANA	MRAB*
HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO	MRMZ*
FLYING CROCODILE / NICOYA	MRFC*
BOCA NARANJO / QUEPOS	MRBO*
JACO / JACO	MRJO*
DOLE VENECIA / SAN CARLOS	MRDV*
PALMAR SUR / GOLFITO	MRPM*
HELIPUERTO NINFAS / QUEPOS	MRNF*
LAS LOMAS / SIQUIRRES	MRLL*
COTO 47 / CORREDORES	MRCC*
TOTAI / SAN CARLOS	MRTT*
CODELA / GUAPILES	MRCA*
HELIPUERTO HELI-SAHARA / MATINA	MRSR*
EL ALFARERO / SANTA ANA	MRFA*
ISLITA / NANDAYURE	MRIA*
PLAYON SUR / PARRITA	MRPR*
FLORENCIA / SAN CARLOS	MRFL*
TAMBOR / PUNTARENAS	MRTR*
SARAPIQUI / SARAPIQUI	MRSQ*
BABILONIA / SIQUIRRES	MRBB*
MURCIELAGO / LA CRUZ	MRMC*
AMUBRI / TALAMANCA	MRAM*
FINCA 63 O COTO 63 / PUNTARENAS	MRFS*
ARANJUEZ / MIRAMAR	MRAJ*
PELON NUEVO / LIBERIA	MRPN*
HACIENDA RIO CUARTO / SARAPIQUI	MRHO*
FRUTEX-PITAL / SAN CARLOS	MRFP*
SANTA FE / PEREZ ZELEDON	MRSF*
MORAVIA DE CHIRRIPO / TURRIALBA	MRMO*
MARINA VILLAGE/ GARABITO	MRRM*
SAN ISIDRO DEL GENERAL / PEREZ ZELEDON	MRSI*
CHACARITA / PUNTARENAS	MRCH*
HELIPUERTO VILLA ESTRELLA / CARRILLO	MRVE*
HELIPUERTO LA GUARDIA / LIBERIA	MRGD*
DUACARI 2 / GUAPILES	MRDC*
METROPOLITANO HOSP. CLINICA BIBLICA / SAN JOSE	MRCB*
UPALA / UPALA	MRUP*
CARATE / GOLFITO	MRCE*
BATAAN / MATINA	MRBN*

LUGAR *LOCATION*	**INDICADOR** *INDICATOR*
EL DESCANSO DE POCOSOL / SAN CARLOS	MRED*

Los indicadores que llevan un asterisco : aerodromos no conectados al AFTN / ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.***

CODIFICADOS / *ENCODE*

LUGAR *LOCATION*	**INDICADOR** *INDICATOR*
TABOGA / CANAS	MRTG*
COLUMBO / GARABITO	MRCU*
SIRENA / OSA	MRSN*
ARENAL / LA FORTUNA	MRAN*
SAN VITO DE JAVA / COTO BRUS	MRSV*
HELIPUERTO EL TECAL	MRTC*
HELIPUERTO LAS MAREAS / LA CRUZ, GUANACASTE	MRAS*
AEROTORTUGUERO / ROXANA, GUAPILES	MRAO*
HELIPUERTO RIO PERDIDO	MRRP*
NOSARA / NICOYA	MRNS*
RANCHO HUMO / SANTA CRUZ	MRRH*
MOJICA / CANAS	MRMJ*
CONSORTIUM / ESCAZU	MRUM*
HELIPUERTO MARINA FLAMINGO / SANTA CRUZ	MRMF*
LOS CHILES / LOS CHILES	MRLC*
MONTE REINA / NICOYA	MRMR*
SANTA TERESA / COBANO	MRTS*
SIXAOLA / TALAMANCA	MRSX*
SAN ALBERTO / SIQUIRRES	MRSA*
DOS MARIAS / PUNTARENAS	MRDM*
LAUREL / CORREDORES	MRLE*
GUAPILES / POCOCI	MRGP*
BARRA DE PARISMINA / POCOCI	MRBP*
CODELA SAN CARLOS / SAN CARLOS	MRSC*
HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTANA / BARVA	MREM*
BARRA DE COLORADO / POCOCI	MRBC*
← CIRUELAS / BAGACES	MRCI*
FINCA DELICIAS / OSA	MRFD*
PILLIQUE / CARRILLO	MRPQ*
HELIPUERTO ESCAZU	MRWZ*
MONTEALTO / ABANGARES	MRMA*
MREA / LOS CHILES	MREA*
LA LIMA / GUADALUPE, CARTAGO	MRIM*
HACIENDA RANCHO GRANDE / SARAPIQUI	MRHG*
SANTA CLARA DE GUAPILES / POCOCI	MRSG*
GRANOS DE ORO / SANTA CRUZ	MRPS*
→HELIPUERTO HOSPITAL DE MONSENOR SANABRIA	MRRE*
HELIPUERTO AMERIFOAM / OROTINA	MROA*
CARRILLO / NICOYA	MRCR*
PINERA PARISMINA S.A. / GUACIMO	MRYT*
EL JAGUAR / PUERTO JIMENEZ	MREJ*
TICO WINGS / SANTA CRUZ	MRTA*
LA BONITA / PEREZ ZELEDON	MRNI*
HELIPUERTO FORUM 2 / SANTA ANA	MRFO*
VILLA FIRENZE / GARABITO	MRVF*
PAPA KILO / OSA	MRPK*
EL SOTA / UPALA	MRLT*
AEROTOUR / LIBERIA	MRAT*
PLAYA BALLENA / OSA	MRPY*
TAMARINDO / SANTA CRUZ	MRTM*
AERODROMO DE COBANO / COBANO	MRAF*
LA GUINEA / NICOYA	MRLN*
HIDROAERODROMO TRANQUILITY / GOLFITO	MRTY*
LAS PIEDRAS / CANAS	MRLP*
TALOLINGA / NICOYA	MRTL*
CABO VELAS / NICOYA	MRCV*
PUNTA BOCANA / GARABITO	MRPU*

Los indicadores que llevan un asterisco : aerodromos no conectados al AFTN / ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.***

DECODIFICADOS / *DECODE*

INDICADOR *INDICATOR*	**LUGAR** *LOCATION*
MRAB*	AMBER / SANTA ANA
MRAC*	HELIPUERTO ALTURAS DE CARIARI / BELEN
MRAD*	AERODAMAS / QUEPOS
MRAF*	AERODROMO DE COBANO / COBANO
MRAG*	ALTAGRACIA / PEREZ ZELEDON
MRAJ*	ARANJUEZ / MIRAMAR
MRAL*	ALTOMONTE / PEREZ ZELEDON
MRAM*	AMUBRI / TALAMANCA
MRAN*	ARENAL / LA FORTUNA
MRAO*	AEROTORTUGUERO / ROXANA, GUAPILES
MRAR*	ATIRRO / TURRIALBA
MRAS*	HELIPUERTO LAS MAREAS / LA CRUZ, GUANACASTE
MRAT*	AEROTOUR / LIBERIA
MRAZ*	MRAZ / GOLFITO
MRBA*	BUENOS AIRES / PUNTARENAS
MRBB*	BABILONIA / SIQUIRRES
MRBC*	BARRA DE COLORADO / POCOCI
MRBN*	BATAAN / MATINA
MRBO*	BOCA NARANJO / QUEPOS
MRBP*	BARRA DE PARISMINA / POCOCI
MRBT*	BARRA DE TORTUGUERO / POCOCI
MRCA*	CODELA / GUAPILES
MRCB*	METROPOLITANO HOSP. CLINICA BIBLICA / SAN JOSE
MRCC*	COTO 47 / CORREDORES
MRCD*	CANGREJO VERDE / CORREDORES
MRCE*	CARATE / GOLFITO
MRCH*	CHACARITA / PUNTARENAS
MRCI*	CIRUELAS / BAGACES
MRCJ*	CAJUELA / PEREZ ZELEDON
MRCL*	COYOLAR / LIBERIA
MRCO*	EL CERRITO / LIBERIA
MRCR*	CARRILLO / NICOYA
MRCT*	CATSA / LIBERIA
MRCU*	COLUMBO / GARABITO
MRCV*	CABO VELAS / NICOYA
MRDC*	DUACARI 2 / GUAPILES
MRDK*	DRAKE / OSA
MRDM*	DOS MARIAS / PUNTARENAS
MRDV*	DOLE VENECIA / SAN CARLOS
MREA*	MREA / LOS CHILES
MREC*	EL CARMEN / SIQUIRRES
MRED*	EL DESCANSO DE POCOSOL / SAN CARLOS
MREJ*	EL JAGUAR / PUERTO JIMENEZ
MREL*	EL PALMAR / LA PITAHAYA
MREM*	HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTANA / BARVA
MREP*	EL PORVENIR / CARRILLOS
MRET*	ESTERILLOS / PARRITA
MRFA*	EL ALFARERO / SANTA ANA
MRFC*	FLYING CROCODILE / NICOYA
MRFD*	FINCA DELICIAS / OSA
MRFI*	FINCA 10 O NUEVO PALMAR SUR / OSA
MRFL*	FLORENCIA / SAN CARLOS
MRFM*	FINCA MANU / MATAMA
MRFO*	HELIPUERTO FORUM 2 / SANTA ANA
MRFP*	FRUTEX-PITAL / SAN CARLOS
MRFS*	FINCA 63 O COTO 63 / PUNTARENAS
MRGD*	HELIPUERTO LA GUARDIA / LIBERIA
MRGF*	GOLFITO / GOLFITO
MRGG*	G Y G / SANTA ANA
MRGL*	LA GLORIOSA / SAN CARLOS
MRGP*	GUAPILES / POCOCI
MRHB*	HELIBANCOSTA / SAN JOSE
MRHG*	HACIENDA RANCHO GRANDE / SARAPIQUI
MRHH*	HACIENDA HOMUHA / SAN CARLOS
MRHL*	HELINCRUSA / CHACARITA
MRHM*	HACIENDA RANCHO MONTERREAL / LIBERIA
MRHO*	HACIENDA RIO CUARTO / SARAPIQUI
MRHP*	HACIENDA LA PACIFICA / CANAS
MRHR*	HACIENDA ROSA MARIA / LIBERIA
MRIA*	ISLITA / NANDAYURE
MRIM*	LA LIMA / GUADALUPE, CARTAGO
MRIS*	LAS ISLAS / SARAPIQUI
MRJO*	JACO / JACO
MRLA*	LA ZAMPONA / CARRILLO
MRLB	DANIEL ODUBER QUIROS INTL.
MRLC*	LOS CHILES / LOS CHILES
MRLD*	LOMA LINDA / NARANJO
MRLE*	LAUREL / CORREDORES
MRLI*	LA LIGIA / PARRITA
MRLJ*	LA JAVILLA / NANDAYURE
MRLL*	LAS LOMAS / SIQUIRRES
MRLM*	LIMON INTL.
MRLN*	LA GUINEA / NICOYA
MRLP*	LAS PIEDRAS / CANAS
MRLR*	LA ROCA / ABANGARES
MRLT*	EL SOTA / UPALA
MRLV*	LA CUEVA / LIBERIA
MRLY*	LA YOLANDA / PARRITA
MRMA*	MONTEALTO / ABANGARES
MRMC*	MURCIELAGO / LA CRUZ
MRMF*	HELIPUERTO MARINA FLAMINGO / SANTA CRUZ
MRMJ*	MOJICA / CANAS
MRMO*	MORAVIA DE CHIRRIPO / TURRIALBA
MRMR*	MONTE REINA / NICOYA
MRMZ*	HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO
MRNC*	MIGUEL ANGEL CASTILLO ZUMBADO / NICOYA
MRNF*	HELIPUERTO NINFAS / QUEPOS
MRNI*	LA BONITA / PEREZ ZELEDON
MRNS*	NOSARA / NICOYA
MROA*	HELIPUERTO AMERIFOAM / OROTINA
MROC	JUAN SANTAMARIA INTL.
MRPA*	PALO ARCO / NANDAYURE
MRPB*	PLAYA BLANCA (J.W. BERTEUS) / PUNTARENAS
MRPC*	PASO CANOAS / PASO CANOAS
MRPD*	PANDORA / TALAMANCA
MRPJ*	PUERTO JIMENEZ / GOLFITO

Los indicadores que llevan un asterisco : aerodromos no conectados al AFTN / ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.***

DECODIFICADOS / *DECODE*

INDICADOR *INDICATOR*	**LUGAR** *LOCATION*
MRPK*	PAPA KILO / OSA
MRPM*	PALMAR SUR / GOLFITO
MRPN*	PELON NUEVO / LIBERIA
MRPP*	PLAYA PAJAROS / PAQUERA
MRPQ*	PILLIQUE / CARRILLO
MRPR*	PLAYON SUR / PARRITA
MRPS*	GRANOS DE ORO / SANTA CRUZ
MRPT*	AGROPECUARIA PLAYA CALETAS / NICOYA
MRPU*	PUNTA BOCANA / GARABITO
MRPV	TOBIAS BOLANOS INTL.
MRPY*	PLAYA BALLENA / OSA
MRQA*	QUEBRADA AZUL / SAN CARLOS
MRQP*	QUEPOS (LA MANAGUA) / PUNTARENAS
MRRA*	HARRY BOTH / SANTA CRUZ
MRRC*	HELIPUERTO RESERVA CONCHAL / SANTA CRUZ
MRRE*	HELIPUERTO HOSPITAL DE MONSENOR SANABRIA
MRRF*	RIO FRIO / POCOCI
MRRH*	RANCHO HUMO / SANTA CRUZ
MRRM*	MARINA VILLAGE/ GARABITO
MRRP*	HELIPUERTO RIO PERDIDO
MRRX*	ROXANA FARMS / POCOCI
MRSA*	SAN ALBERTO / SIQUIRRES
MRSB*	SAN CRISTOBAL / SAN CARLOS
MRSC*	CODELA SAN CARLOS / SAN CARLOS
MRSE*	HELIPUERTO SAN JOSE / HOSPITAL CIMA
MRSF*	SANTA FE / PEREZ ZELEDON
MRSG*	SANTA CLARA DE GUAPILES / POCOCI
MRSH*	SHIROLES / TALAMANCA
MRSI*	SAN ISIDRO DEL GENERAL / PEREZ ZELEDON
MRSL*	SAN LAZARO / NICOYA
MRSM*	SANTA MARTA / OROTINA
MRSN*	SIRENA / OSA
MRSO*	SANTA MARIA DE GUACIMO / POCOCI
MRSQ*	SARAPIQUI / SARAPIQUI
MRSR*	HELIPUERTO HELI-SAHARA / MATINA
MRSS*	SOMOSAGUAS / BUENOS AIRES
MRST*	SAN AGUSTIN / PUNTARENAS
MRSV*	SAN VITO DE JAVA / COTO BRUS
MRSX*	SIXAOLA / TALAMANCA
MRTA*	TICO WINGS / SANTA CRUZ
MRTB*	TICABAN / POCOCI
MRTC*	HELIPUERTO EL TECAL
MRTG*	TABOGA / CANAS
MRTL*	TALOLINGA / NICOYA
MRTM*	TAMARINDO / SANTA CRUZ
MRTR*	TAMBOR / PUNTARENAS
MRTS*	SANTA TERESA / COBANO
MRTT*	TOTAI / SAN CARLOS
MRTY*	HIDROAERODROMO TRANQUILITY / GOLFITO
MRUM*	CONSORTIUM / ESCAZU
MRUP*	UPALA / UPALA
MRVE*	HELIPUERTO VILLA ESTRELLA / CARRILLO
MRVF*	VILLA FIRENZE / GARABITO
MRWZ*	HELIPUERTO ESCAZU
MRYT*	PINERA PARISMINA S.A. / GUACIMO
MRZF*	ZONA FRANCA AMERICA / HEREDIA
MRZP*	HELIPUERTO ZAPOTAL

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL

1 . Esta tabla ha sido elaborada por el Instituto Meteorológico Nacional del Ministerio del Ambiente y Energía, es válida para el año 2026. La hora está suministrada en Tiempo Universal Coordinado.

1.1 En las tablas se indican en UTC las horas correspondientes al comienzo del crepúsculo civil matutino (CREP MAT), la salida del sol (SR), la puesta del sol (SS) y el fin del crepúsculo civil vespertino (CREP VES).

1.2 Las horas indicadas para el comienzo del alba civil y el fin del crepúsculo civil se calculan para una altitud del sol de 6º por debajo del horizonte, como se acostumbra.

1.3 Los datos de los crepúsculos matutino y vespertino corresponden a las coordenadas de la ciudad de San José.

MES	ENERO						FEBRERO						MARZO					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1130	11	53	23	26	2349	1136	12	00	23	42	0003	1129	11	52	23	48	0007
2	1130	11	55	23	28	2350	1136	12	00	23	42	0003	1128	11	51	23	48	0007
3	1131	11	55	23	28	2350	1136	12	00	23	43	0003	1128	11	51	23	48	0008
4	1131	11	55	23	29	2351	1136	11	59	23	43	0004	1127	11	50	23	48	0008
5	1132	11	56	23	29	2351	1136	11	59	23	43	0004	1127	11	50	23	48	0008
6	1132	11	56	23	30	2352	1136	11	59	23	44	0004	1127	11	49	23	48	0008
7	1132	11	56	23	30	2352	1136	11	59	23	44	0004	1126	11	49	23	48	0008
8	1133	11	57	23	31	2353	1135	11	59	23	44	0005	1126	11	48	23	48	0008
9	1133	11	57	23	31	2353	1135	11	59	23	44	0005	1125	11	48	23	48	0008
10	1133	11	57	23	32	2354	1135	11	58	23	45	0005	1124	11	47	23	48	0008
11	1134	11	58	23	32	2354	1135	11	58	23	45	0005	1124	11	47	23	48	0008
12	1134	11	58	23	33	2355	1135	11	58	23	45	0005	1123	11	46	23	48	0008
13	1134	11	58	23	33	2355	1134	11	58	23	45	0006	1123	11	46	23	48	0008
14	1134	11	58	23	34	2356	1134	11	57	23	46	0006	1122	11	45	23	48	0008
15	1135	11	58	23	34	2356	1134	11	57	23	46	0006	1122	11	44	23	48	0008
16	1135	11	59	23	35	2357	1134	11	57	23	46	0006	1121	11	44	23	48	0008
17	1135	11	59	23	35	2357	1133	11	57	23	46	0006	1121	11	43	23	48	0008
18	1135	11	59	23	36	2357	1133	11	56	23	47	0006	1120	11	43	23	48	0008
19	1135	11	59	23	36	2358	1133	11	56	23	47	0007	1120	11	42	23	48	0008
20	1136	11	59	23	37	2358	1132	11	56	23	47	0007	1119	11	41	23	48	0008
21	1136	11	59	23	37	2359	1132	11	55	23	47	0007	1118	11	41	23	48	0008
22	1136	12	00	23	38	2359	1132	11	55	23	47	0007	1118	11	40	23	48	0008
23	1136	12	00	23	38	0000	1131	11	54	23	47	0007	1117	11	40	23	48	0008
24	1136	12	00	23	39	0000	1131	11	54	23	47	0007	1117	11	39	23	48	0008
25	1136	12	00	23	39	0000	1131	11	54	23	47	0007	1116	11	39	23	48	0007
26	1136	12	00	23	40	0001	1130	11	53	23	48	0007	1115	11	38	23	48	0007
27	1136	12	00	23	40	0001	1130	11	53	23	48	0007	1115	11	37	23	48	0007
28	1136	12	00	23	40	0001	1129	11	52	23	48	0007	1114	11	37	23	48	0007
29	1136	12	00	23	41	0002							1114	11	36	23	48	0007
30	1136	12	00	23	41	0002							1113	11	36	23	48	0007
31	1136	12	00	23	42	0002							1113	11	35	23	48	0007

H: Horas **M: Minutos** **CREP MAT: Crepúsculo Matutino** **CREP VES: Crepúsculo Vespertino**

MES	ABRIL						MAYO						JUNIO					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1112	11	34	23	48	0007	1057	11	20	23	49	0009	1051	11	15	23	55	0017
2	1111	11	34	23	48	0007	1056	11	20	23	49	0009	1051	11	15	23	56	0017
3	1111	11	33	23	48	0007	1056	11	19	23	49	0010	1051	11	15	23	56	0017
4	1110	11	33	23	48	0007	1056	11	19	23	49	0010	1051	11	15	23	56	0017
5	1110	11	32	23	47	0007	1055	11	19	23	49	0010	1051	11	15	23	56	0018
6	1109	11	32	23	47	0007	1055	11	18	23	49	0010	1051	11	16	23	57	0018
7	1108	11	31	23	47	0007	1054	11	18	23	50	0010	1051	11	16	23	57	0019
8	1108	11	30	23	47	0007	1054	11	18	23	50	0010	1051	11	16	23	57	0019
9	1107	11	30	23	47	0007	1054	11	18	23	50	0011	1052	11	16	23	57	0019
10	1107	11	29	23	47	0007	1054	11	17	23	50	0011	1052	11	16	23	58	0019
11	1106	11	29	23	47	0007	1053	11	17	23	50	0011	1052	11	16	23	58	0020
12	1106	11	28	23	47	0007	1053	11	17	23	51	0011	1052	11	16	23	58	0020
13	1105	11	28	23	47	0008	1053	11	17	23	51	0012	1052	11	16	23	58	0020
14	1105	11	27	23	47	0008	1052	11	16	23	51	0012	1052	11	17	23	59	0021
15	1104	11	27	23	47	0008	1052	11	16	23	51	0012	1052	11	17	23	59	0021
16	1104	11	26	23	48	0008	1052	11	16	23	51	0013	1053	11	17	23	59	0021
17	1103	11	26	23	48	0008	1052	11	16	23	52	0013	1053	11	17	23	59	0021
18	1103	11	25	23	48	0008	1052	11	16	23	52	0013	1053	11	17	00	00	0021
19	1102	11	25	23	48	0008	1051	11	16	23	52	0013	1053	11	17	00	00	0022
20	1102	11	24	23	48	0008	1051	11	16	23	52	0014	1053	11	18	00	00	0022
21	1101	11	24	23	48	0008	1051	11	16	23	53	0014	1054	11	18	00	00	0022
22	1101	11	23	23	48	0008	1051	11	15	23	53	0014	1054	11	18	00	00	0022
23	1100	11	23	23	48	0008	1051	11	15	23	53	0014	1054	11	18	00	01	0023
24	1100	11	23	23	48	0008	1051	11	15	23	53	0015	1054	11	18	00	01	0023
25	1059	11	22	23	48	0008	1051	11	15	23	53	0015	1055	11	19	00	01	0023
26	1059	11	22	23	48	0008	1051	11	15	23	54	0015	1055	11	19	00	01	0023
27	1058	11	21	23	48	0009	1051	11	15	23	54	0015	1055	11	19	00	01	0023
28	1058	11	21	23	48	0009	1051	11	15	23	54	0015	1055	11	19	00	02	0023
29	1057	11	21	23	48	0009	1051	11	15	23	55	0016	1055	11	20	00	02	0023
30	1057	11	20	23	49	0009	1051	11	15	23	55	0016	1056	11	20	00	02	0023
31							1051	11	15	23	55	0016						

H: Horas **M: Minutos** **CREP MAT: Crepúsculo Matutino** **CREP VES: Crepúsculo Vespertino**

MES	JULIO						AGOSTO						SETIEMBRE					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1056	11	20	00	02	0024	1103	11	27	00	00	0021	1105	11	28	23	47	0006
2	1056	11	20	00	02	0024	1104	11	27	00	00	0020	1105	11	28	23	46	0005
3	1056	11	21	00	02	0024	1104	11	27	00	00	0020	1105	11	28	23	46	0005
4	1057	11	21	00	02	0024	1104	11	27	23	59	0020	1105	11	28	23	45	0004
5	1057	11	21	00	02	0024	1104	11	27	23	59	0019	1105	11	28	23	44	0003
6	1057	11	21	00	02	0024	1104	11	28	23	59	0019	1105	11	28	23	44	0003
7	1058	11	21	00	02	0024	1104	11	28	23	58	0019	1105	11	28	23	43	0002
8	1058	11	22	00	03	0024	1104	11	28	23	58	0018	1105	11	28	23	43	0002
9	1058	11	22	00	03	0024	1104	11	28	23	58	0018	1105	11	28	23	42	0001
10	1058	11	22	00	03	0024	1105	11	28	23	57	0017	1105	11	28	23	41	0000
11	1059	11	22	00	03	0024	1105	11	28	23	57	0017	1105	11	28	23	41	0000
12	1059	11	23	00	03	0024	1105	11	28	23	57	0017	1105	11	27	23	40	2359
13	1059	11	23	00	03	0024	1105	11	28	23	56	0016	1105	11	27	23	39	2358
14	1059	11	23	00	03	0024	1105	11	28	23	56	0016	1105	11	27	23	39	2358
15	1100	11	23	00	03	0024	1105	11	28	23	55	0015	1105	11	27	23	38	2357
16	1100	11	24	00	03	0024	1105	11	28	23	55	0015	1105	11	27	23	37	2357
17	1100	11	24	00	03	0024	1105	11	28	23	55	0014	1104	11	27	23	37	2356
18	1100	11	24	00	02	0024	1105	11	28	23	54	0014	1104	11	27	23	36	2355
19	1101	11	24	00	02	0024	1105	11	28	23	54	0013	1104	11	27	23	36	2355
20	1101	11	25	00	02	0023	1105	11	28	23	53	0013	1104	11	27	23	35	2354
21	1101	11	25	00	02	0023	1105	11	28	23	53	0012	1104	11	27	23	34	2353
22	1101	11	25	00	02	0023	1106	11	29	23	52	0012	1104	11	26	23	34	2353
23	1102	11	25	00	02	0023	1106	11	29	23	52	0011	1104	11	26	23	33	2352
24	1102	11	25	00	02	0023	1106	11	29	23	51	0011	1104	11	26	23	32	2351
25	1102	11	26	00	02	0023	1106	11	28	23	51	0010	1104	11	26	23	32	2351
26	1102	11	26	00	01	0022	1106	11	28	23	50	0009	1104	11	26	23	31	2350
27	1103	11	26	00	01	0022	1106	11	28	23	50	0009	1104	11	26	23	30	2350
28	1103	11	26	00	01	0022	1106	11	28	23	49	0008	1104	11	26	23	30	2349
29	1103	11	26	00	01	0022	1106	11	28	23	49	0008	1104	11	26	23	29	2348
30	1103	11	27	00	01	0021	1105	11	28	23	48	0007	1103	11	26	23	29	2348
31	1103	11	27	00	00	0021	1105	11	28	23	47	0007						

H: Horas **M: Minutos** **CREP MAT: Crepúsculo Matutino** **CREP VES: Crepúsculo Vespertino**

MES	OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1103	11	26	23	28	2347	1105	11	28	23	14	2334	1115	11	39	23	14	2335
2	1103	11	26	23	27	2347	1105	11	28	23	14	2334	1115	11	40	23	14	2335
3	1103	11	26	23	27	2346	1105	11	28	23	13	2334	1116	11	40	23	14	2336
4	1103	11	26	23	26	2346	1105	11	28	23	13	2333	1116	11	41	23	15	2336
5	1103	11	26	23	26	2345	1105	11	29	23	13	2333	1117	11	41	23	15	2336
6	1103	11	26	23	25	2344	1106	11	29	23	13	2333	1117	11	42	23	15	2337
7	1103	11	26	23	24	2344	1106	11	29	23	13	2333	1118	11	42	23	16	2337
8	1103	11	25	23	24	2343	1106	11	30	23	13	2333	1118	11	43	23	16	2337
9	1103	11	25	23	23	2343	1106	11	30	23	12	2333	1119	11	43	23	16	2338
10	1103	11	25	23	23	2342	1107	11	30	23	12	2333	1119	11	44	23	17	2338
11	1103	11	25	23	22	2342	1107	11	31	23	12	2333	1120	11	44	23	17	2339
12	1103	11	25	23	22	2341	1107	11	31	23	12	2333	1120	11	45	23	18	2339
13	1103	11	25	23	21	2341	1108	11	31	23	12	2333	1121	11	45	23	18	2339
14	1103	11	26	23	21	2340	1108	11	32	23	12	2333	1121	11	46	23	18	2340
15	1103	11	26	23	20	2340	1108	11	32	23	12	2333	1122	11	46	23	19	2340
16	1103	11	26	23	20	2339	1109	11	32	23	12	2333	1122	11	47	23	19	2341
17	1103	11	26	23	19	2339	1109	11	33	23	12	2333	1123	11	47	23	20	2341
18	1103	11	26	23	19	2339	1109	11	33	23	12	2333	1123	11	48	23	20	2342
19	1103	11	26	23	18	2338	1110	11	34	23	12	2333	1124	11	48	23	21	2342
20	1103	11	26	23	18	2338	1110	11	34	23	12	2333	1124	11	49	23	21	2343
21	1103	11	26	23	18	2337	1110	11	34	23	12	2333	1125	11	49	23	21	2343
22	1103	11	26	23	17	2337	1111	11	35	23	12	2333	1125	11	50	23	22	2344
23	1104	11	26	23	17	2337	1111	11	35	23	12	2333	1126	11	50	23	22	2344
24	1104	11	26	23	16	2336	1112	11	36	23	13	2333	1126	11	51	23	23	2345
25	1104	11	26	23	16	2336	1112	11	36	23	13	2334	1127	11	51	23	23	2345
26	1104	11	27	23	16	2336	1112	11	37	23	13	2334	1127	11	52	23	24	2346
27	1104	11	27	23	15	2335	1113	11	37	23	13	2334	1128	11	52	23	24	2346
28	1104	11	27	23	15	2335	1113	11	38	23	13	2334	1128	11	52	23	25	2347
29	1104	11	27	23	15	2335	1114	11	38	23	13	2335	1129	11	53	23	25	2347
30	1104	11	27	23	14	2335	1114	11	39	23	14	2335	1129	11	53	23	26	2348
31	1105	11	28	23	14	2334							1129	11	54	23	27	2348

H: Horas **M: Minutos** **CREP MAT: Crepúsculo Matutino** **CREP VES: Crespúsculo Vespertino**

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DE SOL

1.

Las tablas de salida y puesta del Sol, las cuales han sido preparadas por el Departamento de Meteorología Aeronáutica de esta Agencia y son válidas para el periodo comprendido de las ***0001 horas del 01 de enero hasta las 2359 del 31 de diciembre de 2026 .***

Para los aeropuertos internacionales de Golosón/La Ceiba, Ramón Villeda Morales/San Pedro Sula, Juan Manuel Gálvez/Roatán, Toncontín/Tegucigalpa y Palmerola/Comayagua; el horario es en hora UTC.

En las tablas se indican lo siguiente:

- Zona horaria: UTC (-6)
- El comienzo del crepúsculo civil matutino (DAWN),
- La salida del sol (SR),
- La puesta del sol (SS) y
- Hora final del crepúsculo civil vespertino (DUSK).

2. Índice Alfabético

LUGAR	PÀGINA
MHTG / Aeropuerto Internacional Toncontín	GEN 2.7- 2
MHLM / Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales	GEN 2.7- 4
MHRO / Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez	GEN 2.7- 6
MHLC / Aeropuerto Internacional Golosón	GEN 2.7- 8
MHPR / Aeropuerto Internacional Palmerola	GEN 2.7- 10

MHTG / Aeropuerto Internacional Toncontín

MHTG - Toncontín	
Latitud	14° 03' 36.9200"
Longitud	-87° 13' 02.6800"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:49	12:13	23:32	23:55	11:54	12:16	23:48	00:10	11:43	12:05	23:57	00:18	11:23	11:44	00:00	00:22	11:04	11:26	00:05	00:27	10:56	11:19	00:13	00:37
2	11:50	12:13	23:32	23:55	11:54	12:16	23:49	00:11	11:43	12:04	23:57	00:18	11:22	11:43	00:00	00:22	11:04	11:26	00:05	00:27	10:56	11:19	00:14	00:37
3	11:50	12:13	23:33	23:56	11:53	12:16	23:49	00:11	11:42	12:04	23:57	00:18	11:21	11:43	00:01	00:22	11:03	11:25	00:05	00:27	10:56	11:19	00:14	00:37
4	11:51	12:14	23:33	23:56	11:53	12:15	23:49	00:12	11:42	12:03	23:57	00:19	11:21	11:42	00:01	00:22	11:03	11:25	00:05	00:28	10:56	11:19	00:14	00:38
5	11:51	12:14	23:34	23:57	11:53	12:15	23:50	00:12	11:41	12:02	23:57	00:19	11:20	11:41	00:01	00:22	11:02	11:25	00:06	00:28	10:56	11:19	00:15	00:38
6	11:51	12:14	23:34	23:57	11:53	12:15	23:50	00:12	11:40	12:02	23:58	00:19	11:19	11:41	00:01	00:22	11:02	11:24	00:06	00:28	10:56	11:19	00:15	00:38
7	11:52	12:15	23:35	23:58	11:53	12:15	23:51	00:13	11:40	12:01	23:58	00:19	11:19	11:40	00:01	00:23	11:01	11:24	00:06	00:29	10:56	11:19	00:15	00:39
8	11:52	12:15	23:36	23:59	11:52	12:14	23:51	00:13	11:39	12:00	23:58	00:19	11:18	11:39	00:01	00:23	11:01	11:24	00:06	00:29	10:56	11:19	00:16	00:39
9	11:52	12:15	23:36	23:59	11:52	12:14	23:51	00:13	11:38	12:00	23:58	00:19	11:17	11:39	00:01	00:23	11:01	11:23	00:07	00:29	10:56	11:20	00:16	00:39
10	11:52	12:15	23:37	00:00	11:52	12:14	23:52	00:14	11:38	11:59	23:58	00:19	11:16	11:38	00:01	00:23	11:00	11:23	00:07	00:29	10:56	11:20	00:16	00:40
11	11:53	12:16	23:37	00:00	11:51	12:13	23:52	00:14	11:37	11:59	23:58	00:20	11:16	11:37	00:01	00:23	11:00	11:23	00:07	00:30	10:56	11:20	00:17	00:40
12	11:53	12:16	23:38	00:01	11:51	12:13	23:52	00:14	11:37	11:58	23:58	00:20	11:15	11:37	00:02	00:23	11:00	11:22	00:07	00:30	10:56	11:20	00:17	00:40
13	11:53	12:16	23:38	00:01	11:51	12:13	23:53	00:15	11:36	11:57	23:58	00:20	11:15	11:36	00:02	00:23	10:59	11:22	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:41
14	11:53	12:16	23:39	00:02	11:50	12:12	23:53	00:15	11:35	11:57	23:59	00:20	11:14	11:36	00:02	00:24	10:59	11:22	00:08	00:31	10:57	11:20	00:17	00:41
15	11:53	12:16	23:40	00:02	11:50	12:12	23:53	00:15	11:35	11:56	23:59	00:20	11:13	11:35	00:02	00:24	10:59	11:21	00:08	00:31	10:57	11:20	00:18	00:41
16	11:54	12:16	23:40	00:03	11:50	12:11	23:54	00:15	11:34	11:55	23:59	00:20	11:13	11:34	00:02	00:24	10:58	11:21	00:09	00:31	10:57	11:21	00:18	00:41
17	11:54	12:16	23:41	00:03	11:49	12:11	23:54	00:16	11:33	11:54	23:59	00:20	11:12	11:34	00:02	00:24	10:58	11:21	00:09	00:32	10:57	11:21	00:18	00:42
18	11:54	12:17	23:41	00:04	11:49	12:10	23:54	00:16	11:32	11:54	23:59	00:20	11:11	11:33	00:02	00:24	10:58	11:21	00:09	00:32	10:57	11:21	00:18	00:42
19	11:54	12:17	23:42	00:04	11:48	12:10	23:54	00:16	11:32	11:53	23:59	00:20	11:11	11:33	00:03	00:24	10:58	11:20	00:09	00:32	10:58	11:21	00:19	00:42
20	11:54	12:17	23:42	00:05	11:48	12:10	23:55	00:16	11:31	11:52	23:59	00:21	11:10	11:32	00:03	00:25	10:57	11:20	00:10	00:33	10:58	11:21	00:19	00:42
21	11:54	12:17	23:43	00:05	11:47	12:09	23:55	00:17	11:30	11:52	23:59	00:21	11:10	11:31	00:03	00:25	10:57	11:20	00:10	00:33	10:58	11:21	00:19	00:43
22	11:54	12:17	23:43	00:06	11:47	12:09	23:55	00:17	11:30	11:51	23:59	00:21	11:09	11:31	00:03	00:25	10:57	11:20	00:10	00:33	10:58	11:22	00:19	00:43
23	11:54	12:17	23:44	00:06	11:46	12:08	23:55	00:17	11:29	11:50	00:00	00:21	11:08	11:30	00:03	00:25	10:57	11:20	00:11	00:34	10:58	11:22	00:19	00:43
24	11:54	12:17	23:44	00:07	11:46	12:08	23:56	00:17	11:28	11:50	00:00	00:21	11:08	11:30	00:03	00:25	10:57	11:20	00:11	00:34	10:59	11:22	00:20	00:43
25	11:54	12:17	23:45	00:07	11:45	12:07	23:56	00:17	11:28	11:49	00:00	00:21	11:07	11:29	00:04	00:26	10:56	11:20	00:11	00:34	10:59	11:22	00:20	00:43
26	11:54	12:17	23:45	00:08	11:45	12:06	23:56	00:18	11:27	11:48	00:00	00:21	11:07	11:29	00:04	00:26	10:56	11:19	00:12	00:35	10:59	11:23	00:20	00:43
27	11:54	12:17	23:46	00:08	11:44	12:06	23:56	00:18	11:26	11:48	00:00	00:21	11:06	11:28	00:04	00:26	10:56	11:19	00:12	00:35	10:59	11:23	00:20	00:44
28	11:54	12:16	23:46	00:09	11:44	12:05	23:57	00:18	11:26	11:47	00:00	00:21	11:06	11:28	00:04	00:26	10:56	11:19	00:12	00:35	11:00	11:23	00:20	00:44
29	11:54	12:16	23:47	00:09	11:43	12:05	23:57	00:18	11:25	11:46	00:00	00:21	11:05	11:27	00:04	00:26	10:56	11:19	00:13	00:36	11:00	11:23	00:20	00:44
30	11:54	12:16	23:47	00:10					11:24	11:45	00:00	00:22	11:05	11:27	00:05	00:27	10:56	11:19	00:13	00:36	11:00	11:24	00:20	00:44
31	11:54	12:16	23:48	00:10					11:23	11:45	00:00	00:22					10:56	11:19	00:13	00:36				

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:01	11:24	00:21	00:44	11:10	11:33	00:17	00:39	11:15	11:37	00:00	00:21	11:17	11:38	23:38	23:59	11:21	11:43	23:20	23:42	11:34	11:57	23:18	23:41
2	11:01	11:24	00:21	00:44	11:10	11:33	00:16	00:39	11:15	11:37	23:59	00:21	11:17	11:38	23:37	23:58	11:22	11:44	23:20	23:42	11:34	11:57	23:18	23:41
3	11:01	11:25	00:21	00:44	11:10	11:33	00:16	00:39	11:15	11:37	23:58	00:20	11:17	11:38	23:36	23:58	11:22	11:44	23:20	23:42	11:35	11:58	23:19	23:42
4	11:01	11:25	00:21	00:44	11:11	11:33	00:16	00:38	11:15	11:37	23:58	00:19	11:17	11:38	23:36	23:57	11:22	11:44	23:19	23:42	11:35	11:58	23:19	23:42
5	11:02	11:25	00:21	00:44	11:11	11:33	00:15	00:38	11:15	11:37	23:57	00:18	11:17	11:38	23:35	23:56	11:22	11:45	23:19	23:41	11:36	11:59	23:19	23:42
6	11:02	11:25	00:21	00:44	11:11	11:34	00:15	00:37	11:15	11:37	23:56	00:18	11:17	11:38	23:34	23:56	11:23	11:45	23:19	23:41	11:36	12:00	23:19	23:42
7	11:02	11:26	00:21	00:44	11:11	11:34	00:14	00:37	11:16	11:37	23:55	00:17	11:17	11:38	23:34	23:55	11:23	11:45	23:19	23:41	11:37	12:00	23:20	23:43
8	11:03	11:26	00:21	00:44	11:12	11:34	00:14	00:36	11:16	11:37	23:55	00:16	11:17	11:38	23:33	23:54	11:23	11:46	23:18	23:41	11:38	12:01	23:20	23:43
9	11:03	11:26	00:21	00:44	11:12	11:34	00:13	00:36	11:16	11:37	23:54	00:15	11:17	11:39	23:32	23:54	11:24	11:46	23:18	23:40	11:38	12:01	23:20	23:44
10	11:03	11:27	00:21	00:44	11:12	11:34	00:13	00:35	11:16	11:37	23:53	00:15	11:17	11:39	23:32	23:53	11:24	11:46	23:18	23:40	11:39	12:02	23:21	23:44
11	11:04	11:27	00:21	00:44	11:12	11:34	00:12	00:35	11:16	11:37	23:53	00:14	11:17	11:39	23:31	23:53	11:25	11:47	23:18	23:40	11:39	12:02	23:21	23:44
12	11:04	11:27	00:21	00:44	11:12	11:35	00:12	00:34	11:16	11:37	23:52	00:13	11:17	11:39	23:30	23:52	11:25	11:47	23:18	23:40	11:40	12:03	23:22	23:45
13	11:04	11:27	00:21	00:44	11:13	11:35	00:11	00:34	11:16	11:37	23:51	00:12	11:18	11:39	23:30	23:51	11:25	11:48	23:17	23:40	11:40	12:03	23:22	23:45
14	11:05	11:28	00:21	00:44	11:13	11:35	00:11	00:33	11:16	11:37	23:50	00:12	11:18	11:39	23:29	23:51	11:26	11:48	23:17	23:40	11:41	12:04	23:22	23:45
15	11:05	11:28	00:21	00:44	11:13	11:35	00:10	00:32	11:16	11:37	23:50	00:11	11:18	11:39	23:29	23:50	11:26	11:49	23:17	23:40	11:41	12:05	23:23	23:46
16	11:05	11:28	00:21	00:44	11:13	11:35	00:10	00:32	11:16	11:37	23:49	00:10	11:18	11:40	23:28	23:50	11:27	11:49	23:17	23:40	11:42	12:05	23:23	23:46
17	11:06	11:29	00:20	00:44	11:13	11:35	00:09	00:31	11:16	11:37	23:48	00:09	11:18	11:40	23:27	23:49	11:27	11:50	23:17	23:40	11:42	12:06	23:24	23:47
18	11:06	11:29	00:20	00:43	11:13	11:35	00:09	00:31	11:16	11:37	23:47	00:09	11:18	11:40	23:27	23:48	11:27	11:50	23:17	23:40	11:43	12:06	23:24	23:47
19	11:06	11:29	00:20	00:43	11:14	11:36	00:08	00:30	11:16	11:37	23:47	00:08	11:18	11:40	23:26	23:48	11:28	11:50	23:17	23:40	11:43	12:07	23:25	23:48
20	11:06	11:29	00:20	00:43	11:14	11:36	00:08	00:29	11:16	11:37	23:46	00:07	11:19	11:40	23:26	23:47	11:28	11:51	23:17	23:40	11:44	12:07	23:25	23:48
21	11:07	11:30	00:20	00:43	11:14	11:36	00:07	00:29	11:16	11:37	23:45	00:06	11:19	11:40	23:25	23:47	11:29	11:51	23:17	23:40	11:44	12:08	23:26	23:49
22	11:07	11:30	00:20	00:43	11:14	11:36	00:06	00:28	11:16	11:37	23:44	00:06	11:19	11:41	23:25	23:46	11:29	11:52	23:17	23:40	11:45	12:08	23:26	23:49
23	11:07	11:30	00:19	00:42	11:14	11:36	00:06	00:28	11:16	11:38	23:44	00:05	11:19	11:41	23:24	23:46	11:30	11:52	23:17	23:40	11:45	12:09	23:27	23:50
24	11:08	11:31	00:19	00:42	11:14	11:36	00:05	00:27	11:16	11:38	23:43	00:04	11:19	11:41	23:24	23:46	11:30	11:53	23:17	23:40	11:46	12:09	23:27	23:50
25	11:08	11:31	00:19	00:42	11:14	11:36	00:04	00:26	11:16	11:38	23:42	00:03	11:20	11:41	23:23	23:45	11:31	11:53	23:17	23:40	11:46	12:10	23:28	23:51
26	11:08	11:31	00:19	00:41	11:15	11:36	00:04	00:26	11:16	11:38	23:41	00:03	11:20	11:42	23:23	23:45	11:31	11:54	23:17	23:40	11:47	12:10	23:28	23:51
27	11:09	11:31	00:18	00:41	11:15	11:36	00:03	00:25	11:16	11:38	23:41	00:02	11:20	11:42	23:22	23:44	11:32	11:55	23:17	23:40	11:47	12:10	23:29	23:52
28	11:09	11:32	00:18	00:41	11:15	11:36	00:02	00:24	11:16	11:38	23:40	00:01	11:20	11:42	23:22	23:44	11:32	11:55	23:18	23:40	11:48	12:11	23:29	23:52
29	11:09	11:32	00:18	00:40	11:15	11:36	00:02	00:23	11:16	11:38	23:39	00:01	11:20	11:42	23:22	23:43	11:33	11:56	23:18	23:41	11:48	12:11	23:30	23:53
30	11:09	11:32	00:17	00:40	11:15	11:37	00:01	00:23	11:17	11:38	23:39	00:00	11:21	11:43	23:21	23:43	11:33	11:56	23:18	23:41	11:49	12:12	23:30	23:53
31	11:10	11:32	00:17	00:40	11:15	11:37	00:00	00:22					11:21	11:43	23:21	23:43					11:49	12:12	23:31	23:54

MHLM / Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales

MHLM - Ramón Villeda Morales	
Latitud	15° 27' 07.0500"
Longitud	-87° 55' 26.9500"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:55	12:18	23:32	23:55	11:58	12:21	23:49	00:12	11:47	12:08	23:59	00:20	11:25	11:46	00:04	00:25	11:05	11:28	00:09	00:32	10:56	11:20	00:19	00:42
2	11:55	12:18	23:32	23:56	11:58	12:20	23:50	00:12	11:46	12:08	23:59	00:21	11:24	11:46	00:04	00:25	11:05	11:27	00:09	00:32	10:56	11:20	00:19	00:43
3	11:55	12:19	23:33	23:56	11:58	12:20	23:50	00:12	11:46	12:07	23:59	00:21	11:23	11:45	00:04	00:26	11:04	11:27	00:10	00:32	10:56	11:20	00:19	00:43
4	11:56	12:19	23:34	23:57	11:58	12:20	23:51	00:13	11:45	12:06	23:59	00:21	11:23	11:44	00:04	00:26	11:04	11:26	00:10	00:33	10:56	11:20	00:20	00:43
5	11:56	12:19	23:34	23:57	11:57	12:20	23:51	00:13	11:44	12:06	00:00	00:21	11:22	11:44	00:04	00:26	11:03	11:26	00:10	00:33	10:56	11:20	00:20	00:44
6	11:56	12:20	23:35	23:58	11:57	12:19	23:51	00:14	11:44	12:05	00:00	00:21	11:21	11:43	00:04	00:26	11:03	11:25	00:11	00:33	10:56	11:20	00:20	00:44
7	11:57	12:20	23:35	23:59	11:57	12:19	23:52	00:14	11:43	12:04	00:00	00:22	11:20	11:42	00:05	00:26	11:02	11:25	00:11	00:33	10:56	11:20	00:21	00:44
8	11:57	12:20	23:36	23:59	11:57	12:19	23:52	00:14	11:42	12:04	00:00	00:22	11:20	11:41	00:05	00:26	11:02	11:24	00:11	00:34	10:56	11:20	00:21	00:45
9	11:57	12:20	23:37	00:00	11:56	12:18	23:53	00:15	11:42	12:03	00:00	00:22	11:19	11:41	00:05	00:27	11:01	11:24	00:11	00:34	10:56	11:20	00:21	00:45
10	11:57	12:21	23:37	00:00	11:56	12:18	23:53	00:15	11:41	12:02	00:01	00:22	11:18	11:40	00:05	00:27	11:01	11:24	00:12	00:34	10:56	11:20	00:22	00:45
11	11:58	12:21	23:38	00:01	11:56	12:18	23:53	00:16	11:40	12:02	00:01	00:22	11:18	11:39	00:05	00:27	11:01	11:23	00:12	00:35	10:56	11:20	00:22	00:46
12	11:58	12:21	23:38	00:01	11:55	12:17	23:54	00:16	11:40	12:01	00:01	00:22	11:17	11:39	00:05	00:27	11:00	11:23	00:12	00:35	10:56	11:20	00:22	00:46
13	11:58	12:21	23:39	00:02	11:55	12:17	23:54	00:16	11:39	12:00	00:01	00:23	11:16	11:38	00:06	00:27	11:00	11:23	00:13	00:35	10:57	11:20	00:22	00:46
14	11:58	12:21	23:40	00:03	11:54	12:16	23:55	00:17	11:38	12:00	00:01	00:23	11:16	11:37	00:06	00:28	11:00	11:22	00:13	00:36	10:57	11:20	00:23	00:46
15	11:58	12:21	23:40	00:03	11:54	12:16	23:55	00:17	11:37	11:59	00:01	00:23	11:15	11:37	00:06	00:28	10:59	11:22	00:13	00:36	10:57	11:21	00:23	00:47
16	11:59	12:21	23:41	00:04	11:54	12:15	23:55	00:17	11:37	11:58	00:02	00:23	11:14	11:36	00:06	00:28	10:59	11:22	00:13	00:36	10:57	11:21	00:23	00:47
17	11:59	12:22	23:41	00:04	11:53	12:15	23:56	00:17	11:36	11:57	00:02	00:23	11:13	11:35	00:06	00:28	10:59	11:22	00:14	00:37	10:57	11:21	00:24	00:47
18	11:59	12:22	23:42	00:05	11:53	12:15	23:56	00:18	11:35	11:57	00:02	00:23	11:13	11:35	00:06	00:28	10:58	11:21	00:14	00:37	10:57	11:21	00:24	00:48
19	11:59	12:22	23:42	00:05	11:52	12:14	23:56	00:18	11:35	11:56	00:02	00:23	11:12	11:34	00:07	00:29	10:58	11:21	00:14	00:38	10:58	11:21	00:24	00:48
20	11:59	12:22	23:43	00:06	11:52	12:13	23:56	00:18	11:34	11:55	00:02	00:24	11:12	11:34	00:07	00:29	10:58	11:21	00:15	00:38	10:58	11:21	00:24	00:48
21	11:59	12:22	23:44	00:06	11:51	12:13	23:57	00:19	11:33	11:54	00:02	00:24	11:11	11:33	00:07	00:29	10:58	11:21	00:15	00:38	10:58	11:22	00:24	00:48
22	11:59	12:22	23:44	00:07	11:51	12:12	23:57	00:19	11:32	11:54	00:02	00:24	11:10	11:32	00:07	00:29	10:57	11:21	00:15	00:39	10:58	11:22	00:25	00:48
23	11:59	12:22	23:45	00:07	11:50	12:12	23:57	00:19	11:32	11:53	00:03	00:24	11:10	11:32	00:07	00:30	10:57	11:20	00:16	00:39	10:58	11:22	00:25	00:49
24	11:59	12:22	23:45	00:08	11:50	12:11	23:58	00:19	11:31	11:52	00:03	00:24	11:09	11:31	00:08	00:30	10:57	11:20	00:16	00:39	10:59	11:22	00:25	00:49
25	11:59	12:22	23:46	00:08	11:49	12:11	23:58	00:20	11:30	11:52	00:03	00:24	11:08	11:31	00:08	00:30	10:57	11:20	00:16	00:40	10:59	11:23	00:25	00:49
26	11:59	12:21	23:46	00:09	11:49	12:10	23:58	00:20	11:29	11:51	00:03	00:24	11:08	11:30	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:40	10:59	11:23	00:25	00:49
27	11:59	12:21	23:47	00:09	11:48	12:10	23:58	00:20	11:29	11:50	00:03	00:25	11:07	11:30	00:08	00:31	10:57	11:20	00:17	00:40	10:59	11:23	00:26	00:49
28	11:59	12:21	23:47	00:10	11:47	12:09	23:59	00:20	11:28	11:49	00:03	00:25	11:07	11:29	00:08	00:31	10:56	11:20	00:17	00:41	11:00	11:23	00:26	00:49
29	11:59	12:21	23:48	00:10	11:47	12:08	23:59	00:20	11:27	11:49	00:03	00:25	11:06	11:29	00:09	00:31	10:56	11:20	00:18	00:41	11:00	11:24	00:26	00:50
30	11:58	12:21	23:48	00:11					11:26	11:48	00:03	00:25	11:06	11:28	00:09	00:31	10:56	11:20	00:18	00:42	11:00	11:24	00:26	00:50
31	11:58	12:21	23:49	00:11					11:26	11:47	00:04	00:25					10:56	11:20	00:18	00:42				

MHLM - Ramón Villeda Morales	
Latitud	15° 27' 07.0500"
Longitud	-87° 55' 26.9500"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:01	11:24	00:26	00:50	11:11	11:33	00:22	00:44	11:17	11:39	00:03	00:25	11:20	11:41	23:40	00:02	11:25	11:48	23:22	23:44	11:39	12:02	23:19	23:42
2	11:01	11:25	00:26	00:50	11:11	11:34	00:21	00:44	11:17	11:39	00:03	00:24	11:20	11:41	23:40	00:01	11:26	11:48	23:21	23:43	11:39	12:03	23:19	23:42
3	11:01	11:25	00:26	00:50	11:11	11:34	00:21	00:43	11:17	11:39	00:02	00:24	11:20	11:41	23:39	00:00	11:26	11:48	23:21	23:43	11:40	12:03	23:19	23:42
4	11:01	11:25	00:26	00:50	11:11	11:34	00:20	00:43	11:17	11:39	00:01	00:23	11:20	11:41	23:38	00:00	11:26	11:49	23:21	23:43	11:40	12:04	23:19	23:42
5	11:02	11:25	00:26	00:50	11:12	11:34	00:20	00:42	11:17	11:39	00:00	00:22	11:20	11:42	23:37	23:59	11:27	11:49	23:20	23:43	11:41	12:04	23:20	23:43
6	11:02	11:26	00:26	00:50	11:12	11:35	00:19	00:42	11:17	11:39	00:00	00:21	11:20	11:42	23:37	23:58	11:27	11:49	23:20	23:42	11:42	12:05	23:20	23:43
7	11:02	11:26	00:26	00:50	11:12	11:35	00:19	00:41	11:18	11:39	23:59	00:21	11:20	11:42	23:36	23:57	11:28	11:50	23:20	23:42	11:42	12:05	23:20	23:43
8	11:03	11:26	00:26	00:50	11:13	11:35	00:18	00:41	11:18	11:39	23:58	00:20	11:20	11:42	23:35	23:57	11:28	11:50	23:19	23:42	11:43	12:06	23:20	23:44
9	11:03	11:27	00:26	00:50	11:13	11:35	00:18	00:40	11:18	11:39	23:57	00:19	11:21	11:42	23:35	23:56	11:28	11:51	23:19	23:42	11:43	12:07	23:21	23:44
10	11:03	11:27	00:26	00:50	11:13	11:35	00:17	00:40	11:18	11:39	23:57	00:18	11:21	11:42	23:34	23:55	11:29	11:51	23:19	23:41	11:44	12:07	23:21	23:44
11	11:04	11:27	00:26	00:50	11:13	11:36	00:17	00:39	11:18	11:39	23:56	00:17	11:21	11:42	23:33	23:55	11:29	11:52	23:19	23:41	11:44	12:08	23:21	23:45
12	11:04	11:28	00:26	00:50	11:13	11:36	00:16	00:39	11:18	11:40	23:55	00:17	11:21	11:43	23:32	23:54	11:30	11:52	23:19	23:41	11:45	12:08	23:22	23:45
13	11:04	11:28	00:26	00:49	11:14	11:36	00:16	00:38	11:18	11:40	23:54	00:16	11:21	11:43	23:32	23:53	11:30	11:52	23:18	23:41	11:45	12:09	23:22	23:46
14	11:05	11:28	00:26	00:49	11:14	11:36	00:15	00:38	11:18	11:40	23:54	00:15	11:21	11:43	23:31	23:53	11:30	11:53	23:18	23:41	11:46	12:09	23:23	23:46
15	11:05	11:29	00:26	00:49	11:14	11:36	00:15	00:37	11:18	11:40	23:53	00:14	11:21	11:43	23:31	23:52	11:31	11:53	23:18	23:41	11:47	12:10	23:23	23:46
16	11:05	11:29	00:26	00:49	11:14	11:37	00:14	00:36	11:18	11:40	23:52	00:13	11:22	11:43	23:30	23:52	11:31	11:54	23:18	23:41	11:47	12:10	23:23	23:47
17	11:06	11:29	00:26	00:49	11:15	11:37	00:14	00:36	11:18	11:40	23:51	00:13	11:22	11:43	23:29	23:51	11:32	11:54	23:18	23:41	11:48	12:11	23:24	23:47
18	11:06	11:29	00:25	00:49	11:15	11:37	00:13	00:35	11:19	11:40	23:50	00:12	11:22	11:44	23:29	23:50	11:32	11:55	23:18	23:40	11:48	12:11	23:24	23:48
19	11:06	11:30	00:25	00:48	11:15	11:37	00:12	00:34	11:19	11:40	23:50	00:11	11:22	11:44	23:28	23:50	11:33	11:55	23:18	23:40	11:49	12:12	23:25	23:48
20	11:07	11:30	00:25	00:48	11:15	11:37	00:12	00:34	11:19	11:40	23:49	00:10	11:22	11:44	23:28	23:49	11:33	11:56	23:18	23:40	11:49	12:13	23:25	23:49
21	11:07	11:30	00:25	00:48	11:15	11:37	00:11	00:33	11:19	11:40	23:48	00:09	11:23	11:44	23:27	23:49	11:34	11:56	23:18	23:40	11:50	12:13	23:26	23:49
22	11:07	11:31	00:25	00:48	11:15	11:37	00:10	00:32	11:19	11:40	23:47	00:09	11:23	11:45	23:26	23:48	11:34	11:57	23:18	23:41	11:50	12:14	23:26	23:50
23	11:08	11:31	00:24	00:47	11:16	11:38	00:10	00:32	11:19	11:40	23:46	00:08	11:23	11:45	23:26	23:48	11:35	11:57	23:18	23:41	11:51	12:14	23:27	23:50
24	11:08	11:31	00:24	00:47	11:16	11:38	00:09	00:31	11:19	11:40	23:46	00:07	11:23	11:45	23:25	23:47	11:35	11:58	23:18	23:41	11:51	12:14	23:27	23:51
25	11:08	11:31	00:24	00:47	11:16	11:38	00:08	00:30	11:19	11:41	23:45	00:06	11:23	11:45	23:25	23:47	11:36	11:59	23:18	23:41	11:52	12:15	23:28	23:51
26	11:09	11:32	00:24	00:47	11:16	11:38	00:08	00:30	11:19	11:41	23:44	00:06	11:24	11:46	23:24	23:46	11:36	11:59	23:18	23:41	11:52	12:15	23:28	23:52
27	11:09	11:32	00:23	00:46	11:16	11:38	00:07	00:29	11:19	11:41	23:43	00:05	11:24	11:46	23:24	23:46	11:37	12:00	23:18	23:41	11:52	12:16	23:29	23:52
28	11:09	11:32	00:23	00:46	11:16	11:38	00:06	00:28	11:19	11:41	23:43	00:04	11:24	11:46	23:23	23:45	11:37	12:00	23:18	23:41	11:53	12:16	23:29	23:53
29	11:10	11:33	00:23	00:46	11:17	11:38	00:06	00:27	11:19	11:41	23:42	00:03	11:25	11:47	23:23	23:45	11:38	12:01	23:18	23:41	11:53	12:17	23:30	23:53
30	11:10	11:33	00:22	00:45	11:17	11:38	00:05	00:27	11:20	11:41	23:41	00:03	11:25	11:47	23:23	23:45	11:38	12:01	23:18	23:42	11:54	12:17	23:31	23:54
31	11:10	11:33	00:22	00:45	11:17	11:39	00:04	00:26					11:25	11:47	23:22	23:44					11:54	12:17	23:31	23:54

MHRO / Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez

MHRO - Juan Manuel Gálvez	
Latitud	16° 19' 02.2200"
Longitud	-86° 31' 20.2600"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:51	12:14	23:25	23:48	11:54	12:16	23:43	00:05	11:42	12:03	23:53	00:14	11:19	11:40	23:58	00:20	10:58	11:21	00:05	00:27	10:49	11:12	00:15	00:38
2	11:51	12:14	23:25	23:49	11:53	12:16	23:43	00:05	11:41	12:03	23:53	00:15	11:18	11:40	23:59	00:20	10:58	11:20	00:05	00:27	10:49	11:12	00:15	00:39
3	11:51	12:15	23:26	23:49	11:53	12:16	23:43	00:06	11:40	12:02	23:53	00:15	11:17	11:39	23:59	00:20	10:57	11:20	00:05	00:28	10:49	11:12	00:15	00:39
4	11:52	12:15	23:26	23:50	11:53	12:15	23:44	00:06	11:40	12:01	23:53	00:15	11:17	11:38	23:59	00:21	10:57	11:19	00:05	00:28	10:49	11:12	00:16	00:39
5	11:52	12:15	23:27	23:50	11:53	12:15	23:44	00:07	11:39	12:01	23:54	00:15	11:16	11:38	23:59	00:21	10:56	11:19	00:06	00:28	10:49	11:12	00:16	00:40
6	11:52	12:15	23:28	23:51	11:52	12:15	23:45	00:07	11:38	12:00	23:54	00:16	11:15	11:37	23:59	00:21	10:56	11:19	00:06	00:29	10:49	11:12	00:16	00:40
7	11:52	12:16	23:28	23:52	11:52	12:14	23:45	00:08	11:38	11:59	23:54	00:16	11:14	11:36	23:59	00:21	10:55	11:18	00:06	00:29	10:49	11:12	00:17	00:40
8	11:53	12:16	23:29	23:52	11:52	12:14	23:46	00:08	11:37	11:58	23:54	00:16	11:14	11:35	00:00	00:21	10:55	11:18	00:07	00:29	10:49	11:13	00:17	00:41
9	11:53	12:16	23:30	23:53	11:51	12:14	23:46	00:08	11:36	11:58	23:55	00:16	11:13	11:35	00:00	00:22	10:54	11:17	00:07	00:30	10:49	11:13	00:17	00:41
10	11:53	12:16	23:30	23:53	11:51	12:13	23:47	00:09	11:35	11:57	23:55	00:16	11:12	11:34	00:00	00:22	10:54	11:17	00:07	00:30	10:49	11:13	00:18	00:41
11	11:53	12:17	23:31	23:54	11:51	12:13	23:47	00:09	11:35	11:56	23:55	00:16	11:11	11:33	00:00	00:22	10:54	11:17	00:08	00:31	10:49	11:13	00:18	00:42
12	11:54	12:17	23:31	23:54	11:50	12:12	23:47	00:09	11:34	11:56	23:55	00:17	11:11	11:32	00:00	00:22	10:53	11:16	00:08	00:31	10:49	11:13	00:18	00:42
13	11:54	12:17	23:32	23:55	11:50	12:12	23:48	00:10	11:33	11:55	23:55	00:17	11:10	11:32	00:01	00:22	10:53	11:16	00:08	00:31	10:49	11:13	00:19	00:42
14	11:54	12:17	23:33	23:56	11:50	12:12	23:48	00:10	11:33	11:54	23:55	00:17	11:09	11:31	00:01	00:23	10:53	11:16	00:09	00:32	10:49	11:13	00:19	00:43
15	11:54	12:17	23:33	23:56	11:49	12:11	23:48	00:10	11:32	11:53	23:56	00:17	11:08	11:30	00:01	00:23	10:52	11:15	00:09	00:32	10:49	11:13	00:19	00:43
16	11:54	12:17	23:34	23:57	11:49	12:11	23:49	00:11	11:31	11:53	23:56	00:17	11:08	11:30	00:01	00:23	10:52	11:15	00:09	00:32	10:50	11:13	00:19	00:43
17	11:54	12:17	23:34	23:57	11:48	12:10	23:49	00:11	11:30	11:52	23:56	00:18	11:07	11:29	00:01	00:23	10:52	11:15	00:10	00:33	10:50	11:14	00:20	00:43
18	11:54	12:17	23:35	23:58	11:48	12:10	23:50	00:11	11:30	11:51	23:56	00:18	11:06	11:28	00:02	00:24	10:51	11:14	00:10	00:33	10:50	11:14	00:20	00:44
19	11:54	12:17	23:35	23:58	11:47	12:09	23:50	00:12	11:29	11:50	23:56	00:18	11:06	11:28	00:02	00:24	10:51	11:14	00:10	00:33	10:50	11:14	00:20	00:44
20	11:55	12:17	23:36	23:59	11:47	12:09	23:50	00:12	11:28	11:50	23:57	00:18	11:05	11:27	00:02	00:24	10:51	11:14	00:11	00:34	10:50	11:14	00:20	00:44
21	11:55	12:17	23:37	23:59	11:46	12:08	23:50	00:12	11:27	11:49	23:57	00:18	11:04	11:27	00:02	00:24	10:50	11:14	00:11	00:34	10:51	11:14	00:21	00:44
22	11:55	12:17	23:37	00:00	11:46	12:07	23:51	00:13	11:27	11:48	23:57	00:18	11:04	11:26	00:02	00:25	10:50	11:14	00:11	00:35	10:51	11:15	00:21	00:45
23	11:55	12:17	23:38	00:01	11:45	12:07	23:51	00:13	11:26	11:47	23:57	00:19	11:03	11:25	00:03	00:25	10:50	11:13	00:12	00:35	10:51	11:15	00:21	00:45
24	11:55	12:17	23:38	00:01	11:45	12:06	23:51	00:13	11:25	11:47	23:57	00:19	11:02	11:25	00:03	00:25	10:50	11:13	00:12	00:35	10:51	11:15	00:21	00:45
25	11:54	12:17	23:39	00:02	11:44	12:06	23:52	00:13	11:24	11:46	23:57	00:19	11:02	11:24	00:03	00:25	10:50	11:13	00:12	00:36	10:51	11:15	00:21	00:45
26	11:54	12:17	23:39	00:02	11:43	12:05	23:52	00:14	11:23	11:45	23:58	00:19	11:01	11:24	00:03	00:26	10:49	11:13	00:13	00:36	10:52	11:16	00:21	00:45
27	11:54	12:17	23:40	00:03	11:43	12:04	23:52	00:14	11:23	11:44	23:58	00:19	11:01	11:23	00:04	00:26	10:49	11:13	00:13	00:36	10:52	11:16	00:22	00:45
28	11:54	12:17	23:40	00:03	11:42	12:04	23:52	00:14	11:22	11:44	23:58	00:19	11:00	11:22	00:04	00:26	10:49	11:13	00:13	00:37	10:52	11:16	00:22	00:46
29	11:54	12:17	23:41	00:04	11:42	12:03	23:53	00:14	11:21	11:43	23:58	00:20	10:59	11:22	00:04	00:27	10:49	11:13	00:14	00:37	10:53	11:16	00:22	00:46
30	11:54	12:17	23:42	00:04					11:20	11:42	23:58	00:20	10:59	11:21	00:04	00:27	10:49	11:12	00:14	00:38	10:53	11:17	00:22	00:46
31	11:54	12:16	23:42	00:05					11:20	11:41	23:58	00:20					10:49	11:12	00:14	00:38				

MHRO - Juan Manuel Gálvez	
Latitud	16° 19' 02.2200"
Longitud	-86° 31' 20.2600"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	10:53	11:17	00:22	00:46	11:04	11:27	00:17	00:40	11:11	11:32	23:58	00:20	11:14	11:36	23:34	23:56	11:21	11:43	23:15	23:37	11:35	11:58	23:12	23:35
2	10:54	11:17	00:22	00:46	11:04	11:27	00:17	00:40	11:11	11:33	23:58	00:19	11:14	11:36	23:34	23:55	11:21	11:43	23:15	23:37	11:35	11:58	23:12	23:35
3	10:54	11:18	00:22	00:46	11:04	11:27	00:16	00:39	11:11	11:33	23:57	00:19	11:14	11:36	23:33	23:55	11:21	11:44	23:14	23:37	11:36	11:59	23:12	23:35
4	10:54	11:18	00:22	00:46	11:05	11:27	00:16	00:39	11:11	11:33	23:56	00:18	11:14	11:36	23:32	23:54	11:22	11:44	23:14	23:36	11:36	12:00	23:12	23:35
5	10:54	11:18	00:22	00:46	11:05	11:28	00:15	00:38	11:11	11:33	23:55	00:17	11:15	11:36	23:31	23:53	11:22	11:44	23:14	23:36	11:37	12:00	23:12	23:36
6	10:55	11:19	00:22	00:46	11:05	11:28	00:15	00:38	11:11	11:33	23:55	00:16	11:15	11:36	23:31	23:52	11:23	11:45	23:13	23:36	11:37	12:01	23:13	23:36
7	10:55	11:19	00:22	00:46	11:05	11:28	00:14	00:37	11:11	11:33	23:54	00:15	11:15	11:37	23:30	23:52	11:23	11:45	23:13	23:35	11:38	12:01	23:13	23:36
8	10:55	11:19	00:22	00:46	11:06	11:28	00:14	00:37	11:12	11:33	23:53	00:15	11:15	11:37	23:29	23:51	11:23	11:46	23:13	23:35	11:39	12:02	23:13	23:37
9	10:56	11:19	00:22	00:46	11:06	11:29	00:13	00:36	11:12	11:33	23:52	00:14	11:15	11:37	23:29	23:50	11:24	11:46	23:12	23:35	11:39	12:02	23:14	23:37
10	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:13	00:35	11:12	11:33	23:51	00:13	11:15	11:37	23:28	23:49	11:24	11:47	23:12	23:35	11:40	12:03	23:14	23:37
11	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:12	00:35	11:12	11:34	23:51	00:12	11:16	11:37	23:27	23:49	11:25	11:47	23:12	23:35	11:40	12:04	23:14	23:38
12	10:57	11:20	00:22	00:46	11:07	11:29	00:12	00:34	11:12	11:34	23:50	00:11	11:16	11:37	23:26	23:48	11:25	11:48	23:12	23:34	11:41	12:04	23:15	23:38
13	10:57	11:21	00:22	00:46	11:07	11:29	00:11	00:34	11:12	11:34	23:49	00:11	11:16	11:38	23:26	23:47	11:25	11:48	23:12	23:34	11:41	12:05	23:15	23:38
14	10:58	11:21	00:22	00:45	11:07	11:30	00:11	00:33	11:12	11:34	23:48	00:10	11:16	11:38	23:25	23:47	11:26	11:49	23:11	23:34	11:42	12:05	23:15	23:39
15	10:58	11:21	00:22	00:45	11:07	11:30	00:10	00:32	11:12	11:34	23:47	00:09	11:16	11:38	23:24	23:46	11:26	11:49	23:11	23:34	11:42	12:06	23:16	23:39
16	10:58	11:22	00:22	00:45	11:08	11:30	00:09	00:32	11:12	11:34	23:47	00:08	11:16	11:38	23:24	23:45	11:27	11:50	23:11	23:34	11:43	12:06	23:16	23:40
17	10:59	11:22	00:21	00:45	11:08	11:30	00:09	00:31	11:13	11:34	23:46	00:07	11:17	11:38	23:23	23:45	11:27	11:50	23:11	23:34	11:43	12:07	23:17	23:40
18	10:59	11:22	00:21	00:45	11:08	11:30	00:08	00:30	11:13	11:34	23:45	00:06	11:17	11:39	23:22	23:44	11:28	11:51	23:11	23:34	11:44	12:07	23:17	23:41
19	10:59	11:23	00:21	00:44	11:08	11:31	00:08	00:30	11:13	11:34	23:44	00:06	11:17	11:39	23:22	23:44	11:28	11:51	23:11	23:34	11:45	12:08	23:18	23:41
20	11:00	11:23	00:21	00:44	11:09	11:31	00:07	00:29	11:13	11:34	23:43	00:05	11:17	11:39	23:21	23:43	11:29	11:52	23:11	23:34	11:45	12:09	23:18	23:42
21	11:00	11:23	00:21	00:44	11:09	11:31	00:06	00:28	11:13	11:35	23:42	00:04	11:18	11:39	23:21	23:43	11:29	11:52	23:11	23:34	11:46	12:09	23:19	23:42
22	11:00	11:24	00:20	00:44	11:09	11:31	00:06	00:28	11:13	11:35	23:42	00:03	11:18	11:40	23:20	23:42	11:30	11:53	23:11	23:34	11:46	12:10	23:19	23:43
23	11:01	11:24	00:20	00:43	11:09	11:31	00:05	00:27	11:13	11:35	23:41	00:02	11:18	11:40	23:20	23:41	11:30	11:53	23:11	23:34	11:47	12:10	23:20	23:43
24	11:01	11:24	00:20	00:43	11:09	11:31	00:04	00:26	11:13	11:35	23:40	00:02	11:18	11:40	23:19	23:41	11:31	11:54	23:11	23:34	11:47	12:10	23:20	23:44
25	11:01	11:25	00:20	00:43	11:10	11:32	00:04	00:26	11:13	11:35	23:39	00:01	11:19	11:41	23:18	23:40	11:31	11:54	23:11	23:34	11:47	12:11	23:21	23:44
26	11:02	11:25	00:19	00:42	11:10	11:32	00:03	00:25	11:14	11:35	23:38	00:00	11:19	11:41	23:18	23:40	11:32	11:55	23:11	23:34	11:48	12:11	23:21	23:45
27	11:02	11:25	00:19	00:42	11:10	11:32	00:02	00:24	11:14	11:35	23:38	23:59	11:19	11:41	23:17	23:39	11:32	11:56	23:11	23:34	11:48	12:12	23:22	23:45
28	11:02	11:25	00:19	00:42	11:10	11:32	00:01	00:23	11:14	11:35	23:37	23:58	11:19	11:42	23:17	23:39	11:33	11:56	23:11	23:34	11:49	12:12	23:22	23:46
29	11:03	11:26	00:18	00:41	11:10	11:32	00:01	00:23	11:14	11:35	23:36	23:58	11:20	11:42	23:16	23:39	11:34	11:57	23:11	23:34	11:49	12:13	23:23	23:46
30	11:03	11:26	00:18	00:41	11:10	11:32	00:00	00:22	11:14	11:36	23:35	23:57	11:20	11:42	23:16	23:38	11:34	11:57	23:11	23:35	11:50	12:13	23:23	23:47
31	11:03	11:26	00:18	00:40	11:10	11:32	23:59	00:21					11:20	11:43	23:16	23:38					11:50	12:13	23:24	23:47

MHLC / Aeropuerto Internacional Golosón

MHLC – Golosón	
Latitud	15° 44' 32.5100"
Longitud	-86° 51' 11.8900"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:51	12:14	23:27	23:50	11:54	12:17	23:45	00:07	11:43	12:04	23:54	00:16	11:20	11:42	00:00	00:21	11:00	11:23	00:05	00:28	10:51	11:15	00:15	00:39
2	11:51	12:14	23:28	23:51	11:54	12:16	23:45	00:07	11:42	12:04	23:55	00:16	11:20	11:41	00:00	00:21	11:00	11:22	00:06	00:28	10:51	11:15	00:15	00:39
3	11:52	12:15	23:28	23:52	11:54	12:16	23:46	00:08	11:41	12:03	23:55	00:16	11:19	11:41	00:00	00:21	10:59	11:22	00:06	00:28	10:51	11:15	00:16	00:39
4	11:52	12:15	23:29	23:52	11:54	12:16	23:46	00:08	11:41	12:02	23:55	00:17	11:18	11:40	00:00	00:22	10:59	11:22	00:06	00:29	10:51	11:15	00:16	00:40
5	11:52	12:15	23:29	23:53	11:53	12:16	23:46	00:09	11:40	12:02	23:55	00:17	11:17	11:39	00:00	00:22	10:58	11:21	00:06	00:29	10:51	11:15	00:16	00:40
6	11:53	12:16	23:30	23:53	11:53	12:15	23:47	00:09	11:39	12:01	23:55	00:17	11:17	11:38	00:00	00:22	10:58	11:21	00:07	00:29	10:51	11:15	00:17	00:40
7	11:53	12:16	23:31	23:54	11:53	12:15	23:47	00:09	11:39	12:00	23:56	00:17	11:16	11:38	00:00	00:22	10:58	11:20	00:07	00:30	10:51	11:15	00:17	00:41
8	11:53	12:16	23:31	23:54	11:53	12:15	23:48	00:10	11:38	12:00	23:56	00:17	11:15	11:37	00:01	00:22	10:57	11:20	00:07	00:30	10:51	11:15	00:17	00:41
9	11:53	12:16	23:32	23:55	11:52	12:14	23:48	00:10	11:37	11:59	23:56	00:18	11:15	11:36	00:01	00:23	10:57	11:19	00:07	00:30	10:51	11:15	00:18	00:41
10	11:54	12:17	23:32	23:56	11:52	12:14	23:49	00:11	11:37	11:58	23:56	00:18	11:14	11:36	00:01	00:23	10:56	11:19	00:08	00:31	10:51	11:15	00:18	00:42
11	11:54	12:17	23:33	23:56	11:51	12:14	23:49	00:11	11:36	11:57	23:56	00:18	11:13	11:35	00:01	00:23	10:56	11:19	00:08	00:31	10:51	11:15	00:18	00:42
12	11:54	12:17	23:34	23:57	11:51	12:13	23:49	00:11	11:35	11:57	23:57	00:18	11:12	11:34	00:01	00:23	10:56	11:18	00:08	00:31	10:52	11:15	00:18	00:42
13	11:54	12:17	23:34	23:57	11:51	12:13	23:50	00:12	11:35	11:56	23:57	00:18	11:12	11:34	00:01	00:23	10:55	11:18	00:09	00:32	10:52	11:15	00:19	00:42
14	11:54	12:17	23:35	23:58	11:50	12:12	23:50	00:12	11:34	11:55	23:57	00:18	11:11	11:33	00:02	00:23	10:55	11:18	00:09	00:32	10:52	11:16	00:19	00:43
15	11:55	12:18	23:35	23:58	11:50	12:12	23:50	00:12	11:33	11:55	23:57	00:19	11:10	11:32	00:02	00:24	10:54	11:17	00:09	00:32	10:52	11:16	00:19	00:43
16	11:55	12:18	23:36	23:59	11:49	12:11	23:51	00:13	11:32	11:54	23:57	00:19	11:10	11:32	00:02	00:24	10:54	11:17	00:10	00:33	10:52	11:16	00:20	00:43
17	11:55	12:18	23:37	00:00	11:49	12:11	23:51	00:13	11:32	11:53	23:57	00:19	11:09	11:31	00:02	00:24	10:54	11:17	00:10	00:33	10:52	11:16	00:20	00:44
18	11:55	12:18	23:37	00:00	11:49	12:10	23:51	00:13	11:31	11:52	23:58	00:19	11:08	11:30	00:02	00:24	10:54	11:17	00:10	00:33	10:52	11:16	00:20	00:44
19	11:55	12:18	23:38	00:01	11:48	12:10	23:52	00:14	11:30	11:52	23:58	00:19	11:08	11:30	00:03	00:25	10:53	11:16	00:11	00:34	10:53	11:16	00:20	00:44
20	11:55	12:18	23:38	00:01	11:48	12:09	23:52	00:14	11:29	11:51	23:58	00:19	11:07	11:29	00:03	00:25	10:53	11:16	00:11	00:34	10:53	11:17	00:20	00:44
21	11:55	12:18	23:39	00:02	11:47	12:09	23:52	00:14	11:29	11:50	23:58	00:19	11:06	11:28	00:03	00:25	10:53	11:16	00:11	00:34	10:53	11:17	00:21	00:44
22	11:55	12:18	23:39	00:02	11:47	12:08	23:53	00:14	11:28	11:49	23:58	00:20	11:06	11:28	00:03	00:25	10:53	11:16	00:12	00:35	10:53	11:17	00:21	00:45
23	11:55	12:18	23:40	00:03	11:46	12:08	23:53	00:15	11:27	11:49	23:58	00:20	11:05	11:27	00:03	00:26	10:52	11:16	00:12	00:35	10:54	11:17	00:21	00:45
24	11:55	12:18	23:41	00:03	11:45	12:07	23:53	00:15	11:26	11:48	23:58	00:20	11:04	11:27	00:04	00:26	10:52	11:15	00:12	00:36	10:54	11:18	00:21	00:45
25	11:55	12:18	23:41	00:04	11:45	12:07	23:53	00:15	11:26	11:47	23:59	00:20	11:04	11:26	00:04	00:26	10:52	11:15	00:13	00:36	10:54	11:18	00:21	00:45
26	11:55	12:18	23:42	00:04	11:44	12:06	23:54	00:15	11:25	11:46	23:59	00:20	11:03	11:26	00:04	00:26	10:52	11:15	00:13	00:36	10:54	11:18	00:22	00:45
27	11:55	12:17	23:42	00:05	11:44	12:05	23:54	00:16	11:24	11:46	23:59	00:20	11:03	11:25	00:04	00:27	10:52	11:15	00:13	00:37	10:55	11:18	00:22	00:46
28	11:55	12:17	23:43	00:05	11:43	12:05	23:54	00:16	11:23	11:45	23:59	00:21	11:02	11:24	00:05	00:27	10:52	11:15	00:14	00:37	10:55	11:19	00:22	00:46
29	11:55	12:17	23:43	00:06	11:43	12:04	23:54	00:16	11:23	11:44	23:59	00:21	11:02	11:24	00:05	00:27	10:51	11:15	00:14	00:37	10:55	11:19	00:22	00:46
30	11:55	12:17	23:44	00:06					11:22	11:44	23:59	00:21	11:01	11:23	00:05	00:27	10:51	11:15	00:14	00:38	10:55	11:19	00:22	00:46
31	11:54	12:17	23:44	00:07					11:21	11:43	23:59	00:21					10:51	11:15	00:15	00:38				

MHLC – Golosón	
Latitud	15° 44' 32.5100"
Longitud	-86° 51' 11.8900"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	10:56	11:19	00:22	00:46	11:06	11:29	00:18	00:40	11:12	11:34	23:59	00:21	11:15	11:37	23:36	23:57	11:21	11:44	23:17	23:39	11:35	11:58	23:14	23:37
2	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:17	00:40	11:13	11:34	23:59	00:20	11:15	11:37	23:35	23:57	11:22	11:44	23:17	23:39	11:36	11:59	23:14	23:37
3	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:17	00:40	11:13	11:34	23:58	00:20	11:16	11:37	23:34	23:56	11:22	11:44	23:16	23:39	11:36	11:59	23:14	23:37
4	10:57	11:20	00:22	00:46	11:07	11:29	00:16	00:39	11:13	11:34	23:57	00:19	11:16	11:37	23:34	23:55	11:22	11:45	23:16	23:38	11:37	12:00	23:15	23:38
5	10:57	11:21	00:22	00:46	11:07	11:30	00:16	00:39	11:13	11:35	23:56	00:18	11:16	11:37	23:33	23:55	11:23	11:45	23:16	23:38	11:37	12:00	23:15	23:38
6	10:57	11:21	00:23	00:46	11:07	11:30	00:15	00:38	11:13	11:35	23:56	00:17	11:16	11:37	23:32	23:54	11:23	11:45	23:15	23:38	11:38	12:01	23:15	23:38
7	10:58	11:21	00:23	00:46	11:08	11:30	00:15	00:38	11:13	11:35	23:55	00:16	11:16	11:38	23:32	23:53	11:24	11:46	23:15	23:37	11:38	12:02	23:15	23:39
8	10:58	11:22	00:23	00:46	11:08	11:30	00:15	00:37	11:13	11:35	23:54	00:16	11:16	11:38	23:31	23:52	11:24	11:46	23:15	23:37	11:39	12:02	23:16	23:39
9	10:58	11:22	00:22	00:46	11:08	11:31	00:14	00:37	11:13	11:35	23:53	00:15	11:16	11:38	23:30	23:52	11:24	11:47	23:15	23:37	11:39	12:03	23:16	23:39
10	10:59	11:22	00:22	00:46	11:08	11:31	00:14	00:36	11:13	11:35	23:52	00:14	11:16	11:38	23:29	23:51	11:25	11:47	23:14	23:37	11:40	12:03	23:16	23:40
11	10:59	11:22	00:22	00:46	11:09	11:31	00:13	00:35	11:14	11:35	23:52	00:13	11:17	11:38	23:29	23:50	11:25	11:48	23:14	23:37	11:41	12:04	23:17	23:40
12	10:59	11:23	00:22	00:46	11:09	11:31	00:12	00:35	11:14	11:35	23:51	00:12	11:17	11:38	23:28	23:50	11:26	11:48	23:14	23:36	11:41	12:04	23:17	23:40
13	11:00	11:23	00:22	00:46	11:09	11:31	00:12	00:34	11:14	11:35	23:50	00:12	11:17	11:39	23:27	23:49	11:26	11:49	23:14	23:36	11:42	12:05	23:17	23:41
14	11:00	11:23	00:22	00:46	11:09	11:32	00:11	00:34	11:14	11:35	23:49	00:11	11:17	11:39	23:27	23:48	11:26	11:49	23:14	23:36	11:42	12:06	23:18	23:41
15	11:00	11:24	00:22	00:45	11:10	11:32	00:11	00:33	11:14	11:35	23:49	00:10	11:17	11:39	23:26	23:48	11:27	11:49	23:13	23:36	11:43	12:06	23:18	23:42
16	11:01	11:24	00:22	00:45	11:10	11:32	00:10	00:32	11:14	11:35	23:48	00:09	11:17	11:39	23:25	23:47	11:27	11:50	23:13	23:36	11:43	12:07	23:19	23:42
17	11:01	11:24	00:22	00:45	11:10	11:32	00:10	00:32	11:14	11:36	23:47	00:08	11:18	11:39	23:25	23:47	11:28	11:50	23:13	23:36	11:44	12:07	23:19	23:42
18	11:01	11:25	00:22	00:45	11:10	11:32	00:09	00:31	11:14	11:36	23:46	00:08	11:18	11:40	23:24	23:46	11:28	11:51	23:13	23:36	11:44	12:08	23:20	23:43
19	11:02	11:25	00:21	00:45	11:10	11:32	00:08	00:30	11:14	11:36	23:45	00:07	11:18	11:40	23:24	23:45	11:29	11:52	23:13	23:36	11:45	12:08	23:20	23:43
20	11:02	11:25	00:21	00:44	11:11	11:33	00:08	00:30	11:14	11:36	23:45	00:06	11:18	11:40	23:23	23:45	11:29	11:52	23:13	23:36	11:45	12:09	23:20	23:44
21	11:02	11:26	00:21	00:44	11:11	11:33	00:07	00:29	11:14	11:36	23:44	00:05	11:18	11:40	23:22	23:44	11:30	11:53	23:13	23:36	11:46	12:09	23:21	23:44
22	11:03	11:26	00:21	00:44	11:11	11:33	00:06	00:28	11:14	11:36	23:43	00:04	11:19	11:41	23:22	23:44	11:30	11:53	23:13	23:36	11:46	12:10	23:21	23:45
23	11:03	11:26	00:21	00:44	11:11	11:33	00:06	00:28	11:15	11:36	23:42	00:04	11:19	11:41	23:21	23:43	11:31	11:54	23:13	23:36	11:47	12:10	23:22	23:45
24	11:03	11:26	00:20	00:43	11:11	11:33	00:05	00:27	11:15	11:36	23:41	00:03	11:19	11:41	23:21	23:43	11:31	11:54	23:13	23:36	11:47	12:11	23:23	23:46
25	11:04	11:27	00:20	00:43	11:11	11:33	00:04	00:26	11:15	11:36	23:41	00:02	11:19	11:41	23:20	23:42	11:32	11:55	23:13	23:36	11:48	12:11	23:23	23:46
26	11:04	11:27	00:20	00:43	11:12	11:33	00:04	00:26	11:15	11:36	23:40	00:01	11:20	11:42	23:20	23:42	11:32	11:55	23:13	23:36	11:48	12:12	23:24	23:47
27	11:04	11:27	00:19	00:42	11:12	11:34	00:03	00:25	11:15	11:36	23:39	00:01	11:20	11:42	23:19	23:41	11:33	11:56	23:13	23:36	11:49	12:12	23:24	23:48
28	11:05	11:28	00:19	00:42	11:12	11:34	00:02	00:24	11:15	11:37	23:38	00:00	11:20	11:42	23:19	23:41	11:33	11:56	23:13	23:36	11:49	12:12	23:25	23:48
29	11:05	11:28	00:19	00:42	11:12	11:34	00:02	00:23	11:15	11:37	23:37	23:59	11:21	11:43	23:18	23:40	11:34	11:57	23:14	23:37	11:50	12:13	23:25	23:49
30	11:05	11:28	00:18	00:41	11:12	11:34	00:01	00:23	11:15	11:37	23:37	23:58	11:21	11:43	23:18	23:40	11:34	11:58	23:14	23:37	11:50	12:13	23:26	23:49
31	11:06	11:28	00:18	00:41	11:12	11:34	00:00	00:22					11:21	11:43	23:18	23:40					11:50	12:14	23:26	23:50

MHPR / Aeropuerto Internacional Palmerola

MHPR - Palmerola	
Latitud	14° 22' 56.5508"
Longitud	-87° 37' 16.1788"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:52	12:15	23:33	23:56	11:56	12:18	23:49	00:12	11:45	12:07	23:58	00:20	11:24	11:46	00:02	00:24	11:05	11:28	00:07	00:29	10:57	11:20	00:16	00:39
2	11:52	12:15	23:33	23:56	11:56	12:18	23:50	00:12	11:44	12:06	23:58	00:20	11:23	11:45	00:02	00:24	11:05	11:27	00:07	00:29	10:57	11:20	00:16	00:39
3	11:52	12:15	23:34	23:57	11:55	12:18	23:50	00:12	11:44	12:05	23:59	00:20	11:23	11:44	00:02	00:24	11:04	11:27	00:07	00:30	10:57	11:20	00:16	00:40
4	11:53	12:16	23:34	23:57	11:55	12:17	23:51	00:13	11:43	12:05	23:59	00:20	11:22	11:44	00:02	00:24	11:04	11:26	00:07	00:30	10:57	11:20	00:17	00:40
5	11:53	12:16	23:35	23:58	11:55	12:17	23:51	00:13	11:43	12:04	23:59	00:20	11:21	11:43	00:03	00:24	11:03	11:26	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:40
6	11:53	12:16	23:35	23:59	11:55	12:17	23:51	00:14	11:42	12:03	23:59	00:20	11:21	11:42	00:03	00:24	11:03	11:25	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:41
7	11:54	12:17	23:36	23:59	11:54	12:17	23:52	00:14	11:41	12:03	23:59	00:21	11:20	11:41	00:03	00:24	11:03	11:25	00:08	00:31	10:57	11:20	00:18	00:41
8	11:54	12:17	23:37	00:00	11:54	12:16	23:52	00:14	11:41	12:02	23:59	00:21	11:19	11:41	00:03	00:24	11:02	11:25	00:08	00:31	10:57	11:20	00:18	00:41
9	11:54	12:17	23:37	00:00	11:54	12:16	23:53	00:15	11:40	12:02	23:59	00:21	11:19	11:40	00:03	00:25	11:02	11:24	00:09	00:31	10:57	11:21	00:18	00:42
10	11:54	12:17	23:38	00:01	11:54	12:16	23:53	00:15	11:39	12:01	00:00	00:21	11:18	11:39	00:03	00:25	11:01	11:24	00:09	00:32	10:57	11:21	00:18	00:42
11	11:55	12:18	23:38	00:01	11:53	12:15	23:53	00:15	11:39	12:00	00:00	00:21	11:17	11:39	00:03	00:25	11:01	11:24	00:09	00:32	10:57	11:21	00:19	00:42
12	11:55	12:18	23:39	00:02	11:53	12:15	23:54	00:16	11:38	12:00	00:00	00:21	11:17	11:38	00:03	00:25	11:01	11:23	00:09	00:32	10:57	11:21	00:19	00:43
13	11:55	12:18	23:40	00:02	11:53	12:14	23:54	00:16	11:38	11:59	00:00	00:21	11:16	11:38	00:04	00:25	11:00	11:23	00:10	00:33	10:57	11:21	00:19	00:43
14	11:55	12:18	23:40	00:03	11:52	12:14	23:54	00:16	11:37	11:58	00:00	00:22	11:15	11:37	00:04	00:25	11:00	11:23	00:10	00:33	10:58	11:21	00:20	00:43
15	11:56	12:18	23:41	00:03	11:52	12:14	23:55	00:16	11:36	11:57	00:00	00:22	11:15	11:36	00:04	00:26	11:00	11:22	00:10	00:33	10:58	11:21	00:20	00:43
16	11:56	12:19	23:41	00:04	11:51	12:13	23:55	00:17	11:35	11:57	00:00	00:22	11:14	11:36	00:04	00:26	10:59	11:22	00:11	00:33	10:58	11:21	00:20	00:44
17	11:56	12:19	23:42	00:05	11:51	12:13	23:55	00:17	11:35	11:56	00:01	00:22	11:13	11:35	00:04	00:26	10:59	11:22	00:11	00:34	10:58	11:22	00:20	00:44
18	11:56	12:19	23:42	00:05	11:51	12:12	23:56	00:17	11:34	11:55	00:01	00:22	11:13	11:34	00:04	00:26	10:59	11:22	00:11	00:34	10:58	11:22	00:21	00:44
19	11:56	12:19	23:43	00:06	11:50	12:12	23:56	00:18	11:33	11:55	00:01	00:22	11:12	11:34	00:04	00:26	10:59	11:22	00:12	00:34	10:58	11:22	00:21	00:44
20	11:56	12:19	23:43	00:06	11:50	12:11	23:56	00:18	11:33	11:54	00:01	00:22	11:11	11:33	00:05	00:26	10:58	11:21	00:12	00:35	10:59	11:22	00:21	00:45
21	11:56	12:19	23:44	00:07	11:49	12:11	23:56	00:18	11:32	11:53	00:01	00:22	11:11	11:33	00:05	00:27	10:58	11:21	00:12	00:35	10:59	11:22	00:21	00:45
22	11:56	12:19	23:44	00:07	11:49	12:10	23:57	00:18	11:31	11:53	00:01	00:22	11:10	11:32	00:05	00:27	10:58	11:21	00:12	00:36	10:59	11:23	00:21	00:45
23	11:56	12:19	23:45	00:08	11:48	12:10	23:57	00:18	11:31	11:52	00:01	00:23	11:10	11:32	00:05	00:27	10:58	11:21	00:13	00:36	10:59	11:23	00:22	00:45
24	11:56	12:19	23:46	00:08	11:48	12:09	23:57	00:19	11:30	11:51	00:01	00:23	11:09	11:31	00:05	00:27	10:58	11:21	00:13	00:36	11:00	11:23	00:22	00:45
25	11:56	12:19	23:46	00:09	11:47	12:09	23:57	00:19	11:29	11:50	00:01	00:23	11:08	11:31	00:05	00:28	10:57	11:21	00:13	00:37	11:00	11:23	00:22	00:46
26	11:56	12:19	23:47	00:09	11:47	12:08	23:58	00:19	11:28	11:50	00:01	00:23	11:08	11:30	00:06	00:28	10:57	11:21	00:14	00:37	11:00	11:24	00:22	00:46
27	11:56	12:19	23:47	00:09	11:46	12:08	23:58	00:19	11:28	11:49	00:02	00:23	11:07	11:29	00:06	00:28	10:57	11:20	00:14	00:37	11:00	11:24	00:22	00:46
28	11:56	12:19	23:48	00:10	11:46	12:07	23:58	00:19	11:27	11:48	00:02	00:23	11:07	11:29	00:06	00:28	10:57	11:20	00:14	00:38	11:01	11:24	00:22	00:46
29	11:56	12:18	23:48	00:10	11:45	12:07	23:58	00:20	11:26	11:48	00:02	00:23	11:06	11:28	00:06	00:29	10:57	11:20	00:15	00:38	11:01	11:24	00:23	00:46
30	11:56	12:18	23:48	00:11					11:26	11:47	00:02	00:23	11:06	11:28	00:07	00:29	10:57	11:20	00:15	00:38	11:01	11:25	00:23	00:46
31	11:56	12:18	23:49	00:11					11:25	11:46	00:02	00:23					10:57	11:20	00:15	00:39				

MHPR - Palmerola	
Latitud	14° 22' 56.5508"
Longitud	-87° 37' 16.1788"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:01	11:25	00:23	00:46	11:11	11:34	00:19	00:41	11:16	11:38	00:02	00:23	11:18	11:40	23:39	00:01	11:23	11:45	23:22	23:44	11:36	11:59	23:19	23:42
2	11:02	11:25	00:23	00:46	11:11	11:34	00:18	00:41	11:17	11:38	00:01	00:22	11:18	11:40	23:39	00:00	11:23	11:46	23:21	23:43	11:36	11:59	23:19	23:42
3	11:02	11:26	00:23	00:46	11:12	11:34	00:18	00:41	11:17	11:38	00:00	00:22	11:18	11:40	23:38	23:59	11:24	11:46	23:21	23:43	11:37	12:00	23:20	23:43
4	11:02	11:26	00:23	00:47	11:12	11:34	00:18	00:40	11:17	11:38	23:59	00:21	11:18	11:40	23:37	23:59	11:24	11:46	23:21	23:43	11:38	12:01	23:20	23:43
5	11:03	11:26	00:23	00:47	11:12	11:35	00:17	00:40	11:17	11:38	23:59	00:20	11:19	11:40	23:37	23:58	11:24	11:47	23:20	23:42	11:38	12:01	23:20	23:43
6	11:03	11:26	00:23	00:47	11:12	11:35	00:17	00:39	11:17	11:38	23:58	00:19	11:19	11:40	23:36	23:57	11:25	11:47	23:20	23:42	11:39	12:02	23:20	23:44
7	11:03	11:27	00:23	00:47	11:13	11:35	00:16	00:39	11:17	11:38	23:57	00:19	11:19	11:40	23:35	23:57	11:25	11:47	23:20	23:42	11:39	12:02	23:21	23:44
8	11:04	11:27	00:23	00:47	11:13	11:35	00:16	00:38	11:17	11:38	23:57	00:18	11:19	11:40	23:34	23:56	11:25	11:48	23:20	23:42	11:40	12:03	23:21	23:44
9	11:04	11:27	00:23	00:47	11:13	11:35	00:15	00:38	11:17	11:39	23:56	00:17	11:19	11:40	23:34	23:55	11:26	11:48	23:19	23:42	11:40	12:03	23:21	23:45
10	11:04	11:28	00:23	00:46	11:13	11:35	00:15	00:37	11:17	11:39	23:55	00:16	11:19	11:40	23:33	23:55	11:26	11:48	23:19	23:41	11:41	12:04	23:22	23:45
11	11:05	11:28	00:23	00:46	11:13	11:36	00:14	00:37	11:17	11:39	23:54	00:16	11:19	11:41	23:32	23:54	11:27	11:49	23:19	23:41	11:41	12:05	23:22	23:45
12	11:05	11:28	00:23	00:46	11:14	11:36	00:14	00:36	11:17	11:39	23:54	00:15	11:19	11:41	23:32	23:53	11:27	11:49	23:19	23:41	11:42	12:05	23:23	23:46
13	11:05	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:13	00:36	11:17	11:39	23:53	00:14	11:19	11:41	23:31	23:53	11:27	11:50	23:19	23:41	11:42	12:06	23:23	23:46
14	11:06	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:13	00:35	11:17	11:39	23:52	00:13	11:19	11:41	23:31	23:52	11:28	11:50	23:18	23:41	11:43	12:06	23:23	23:47
15	11:06	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:12	00:34	11:17	11:39	23:51	00:13	11:20	11:41	23:30	23:52	11:28	11:51	23:18	23:41	11:43	12:07	23:24	23:47
16	11:06	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:12	00:34	11:17	11:39	23:51	00:12	11:20	11:41	23:29	23:51	11:29	11:51	23:18	23:41	11:44	12:07	23:24	23:47
17	11:07	11:30	00:23	00:46	11:15	11:37	00:11	00:33	11:17	11:39	23:50	00:11	11:20	11:42	23:29	23:50	11:29	11:52	23:18	23:41	11:45	12:08	23:25	23:48
18	11:07	11:30	00:22	00:46	11:15	11:37	00:11	00:33	11:18	11:39	23:49	00:10	11:20	11:42	23:28	23:50	11:29	11:52	23:18	23:41	11:45	12:08	23:25	23:48
19	11:07	11:30	00:22	00:45	11:15	11:37	00:10	00:32	11:18	11:39	23:48	00:10	11:20	11:42	23:28	23:49	11:30	11:53	23:18	23:41	11:46	12:09	23:26	23:49
20	11:07	11:31	00:22	00:45	11:15	11:37	00:09	00:31	11:18	11:39	23:47	00:09	11:20	11:42	23:27	23:49	11:30	11:53	23:18	23:41	11:46	12:09	23:26	23:49
21	11:08	11:31	00:22	00:45	11:15	11:37	00:09	00:31	11:18	11:39	23:47	00:08	11:21	11:42	23:27	23:48	11:31	11:54	23:18	23:41	11:47	12:10	23:27	23:50
22	11:08	11:31	00:22	00:45	11:15	11:37	00:08	00:30	11:18	11:39	23:46	00:07	11:21	11:42	23:26	23:48	11:31	11:54	23:18	23:41	11:47	12:10	23:27	23:50
23	11:08	11:31	00:22	00:44	11:15	11:37	00:08	00:29	11:18	11:39	23:45	00:07	11:21	11:43	23:26	23:47	11:32	11:55	23:18	23:41	11:48	12:11	23:28	23:51
24	11:09	11:32	00:21	00:44	11:16	11:37	00:07	00:29	11:18	11:39	23:44	00:06	11:21	11:43	23:25	23:47	11:32	11:55	23:18	23:41	11:48	12:11	23:28	23:51
25	11:09	11:32	00:21	00:44	11:16	11:38	00:06	00:28	11:18	11:39	23:44	00:05	11:21	11:43	23:25	23:46	11:33	11:56	23:18	23:41	11:49	12:12	23:29	23:52
26	11:09	11:32	00:21	00:44	11:16	11:38	00:06	00:27	11:18	11:39	23:43	00:04	11:22	11:43	23:24	23:46	11:33	11:56	23:18	23:41	11:49	12:12	23:29	23:52
27	11:10	11:32	00:20	00:43	11:16	11:38	00:05	00:27	11:18	11:39	23:42	00:04	11:22	11:44	23:24	23:46	11:34	11:57	23:19	23:41	11:49	12:13	23:30	23:53
28	11:10	11:33	00:20	00:43	11:16	11:38	00:04	00:26	11:18	11:39	23:42	00:03	11:22	11:44	23:23	23:45	11:34	11:57	23:19	23:42	11:50	12:13	23:30	23:53
29	11:10	11:33	00:20	00:43	11:16	11:38	00:04	00:25	11:18	11:39	23:41	00:02	11:22	11:44	23:23	23:45	11:35	11:58	23:19	23:42	11:50	12:14	23:31	23:54
30	11:10	11:33	00:20	00:42	11:16	11:38	00:03	00:25	11:18	11:40	23:40	00:01	11:23	11:45	23:22	23:44	11:35	11:58	23:19	23:42	11:51	12:14	23:31	23:54
31	11:11	11:33	00:19	00:42	11:16	11:38	00:02	00:24					11:23	11:45	23:22	23:44					11:51	12:14	23:32	23:55

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

La tabla siguiente indica las fechas de entrada en vigor AIRAC para los años venideros:

2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR	12 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL	09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG	06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG
09 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP	03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG
07 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT	01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP
04 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT
02 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC	24DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC

b) Circulares de Información Aeronáutica (AIC)

Las Circulares de Información Aeronáutica (AIC) contienen información sobre pronósticos a largo plazo de toda modificación importante en la legislación, los reglamentos, notificaciones anticipadas de cambios importantes en los procedimientos o instalaciones; información de carácter explicativo, consultivo, o advertencias sobre asuntos técnicos, legislativos o puramente administrativos que puedan afectar la seguridad de los vuelos.

Las AIC se dividen por asuntos y se publican en dos series A y C. La serie A contiene información que afecta a la aviación civil nacional e internacional y se distribuye a nivel nacional e internacional, mientras que la serie C, contiene información que afecta a la aviación nacional por lo que se le da difusión nacional.

Cada AIC se numera consecutivamente dentro de cada serie, basándose en el año civil. El año que se indica mediante dos cifras y forma parte del número de serie de la AIC, p. ej. AIC A 01/25, AIC C 01/25. Una vez al año se publica una lista de Circulares de Información Aeronáutica vigentes para cada serie .

c) Cartas Aeronáuticas

Constituyen una representación de una parte de la Tierra, su relieve y construcciones diseñada especialmente para cumplir los requisitos de la navegación aérea.

Datos electrónicos sobre el terreno y datos sobre los obstáculos:

Los conjuntos de datos sobre los obstáculos de navegación aérea pueden obtenerse en:
Unidad de Servicios de Información Aeronáutica
Publicaciones y Cartografía Aeronáutica
Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr
Teléfono: (506) 2106-9097

d) NOTAM

Los NOTAM contienen información relativa, al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico; cuyo conocimiento oportuno sea indispensable para el personal encargado de las operaciones de vuelo.

El texto de cada NOTAM contiene la información en el orden que se indica en el formato NOTAM de la OACI y está compuesto por los significados/fraseología abreviada uniforme asignados al código NOTAM de la OACI, complementados con abreviaturas, indicadores, identificadores, designadores, distintivos de llamada, frecuencias, símbolos y lenguaje claro de la OACI. A cada NOTAM se le asigna una serie y un número, el cual se inicia en cada año civil. Los NOTAM se distribuyen en las siguientes series:

SERIE A: NOTAM que contiene información relativa a las instalaciones, servicios y procedimientos de interés para la aviación civil internacional, a los que se les da distribución internacional general (idioma de distribución en inglés).

SERIE C: NOTAM con información de interés únicamente para las aeronaves que se dedican a la aviación civil nacional (idioma de distribución en español).

SERIE D: NOTAM que contiene información exclusiva para la operación aérea de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS). Su distribución es a nivel nacional y en idioma español.

SERIE I: para fines de Instrucción. No será distribuido a ningún usuario. Sin embargo, en caso de recibir este tipo de NOTAM se debe considerar No Operacional.

Intercambio de NOTAM

Los NOTAM se intercambian entre la Oficina NOTAM Alajuela /Juan Santamaría a través de la Oficina NOTAM INTERNACIONAL (NOF) que se encuentra en Tegucigalpa Honduras, la cual a su vez se comunica con las otras OFICINAS NOTAM INTERNACIONALES. Las siguientes son las Oficinas NOTAM con las que se tiene intercambio de Información:

Enviado y recibido de:

ALEMANIA	**EDFF**	EL SALVADOR	**MSLP**	NICARAGUA	**MNMG**
HOLANDA	**EHAM**	GUATEMALA	**MGGT**	PARAGUAY	**SGAS**
ARGENTINA	**SAEZ**	ECUADOR	**SEGU**	TRINIDAD Y TOBAGO	**TTPP**
ARUBA	**TNCA**	INGLATERRA	**EGGN**	HAITÍ	**MTPP**
BARBADOS	**TBPB**	JAMAICA	**MKJK**	PUERTO RICO	**TJSJ**
BELICE	**MZBZ**	CUBA	**MUHF**	WASHINGTON D.C.	**KDCA**
BERMUDA	**TXKF**	PERÚ	**SPIM**	RÍO DE JANEIRO	**SBRJ**
COLOMBIA	**SKBO**	ESPAÑA	**LEAC**	RUMANIA	**LRBB**
BOLIVIA	**SLLP**	ESTADOS UNIDOS	**KDFC**	REP. DOMINICANA	**MDSD**
CANADÁ	**CYHQ**	VENEZUELA	**SVMI**	SURINAM	**SMPB**
CURACAO	**TNCC**	MÉXICO	**MMMX**	HONDURAS	**MHTG**
CHILE	**SCEL**	MONTEVIDEO	**SUMU**	PANAMÁ	**MPTO**
NASSAU	**MYHN**				

De acuerdo con RAC-15.050, se establecerá intercambio de la Información Aeronáutica, con base en la reciprocidad con los Estados interesados.

Lista de Verificación (Checklist) :

La lista de verificación se publica y distribuye a intervalos de no más de un mes mediante el Sistema AMHS Extendido a todos los suscriptores activos, así como a los Estados con los cuales se mantiene intercambio. La Lista de Verificación contiene todos los NOTAM vigentes , la información con el número de la última enmienda AIP, última enmienda AIRAC y última información de NOTAM de activación . Adicional contiene: la lista de verificación de todosl los Suplementos vigentes a la AIP y la Lista de Verificación de todas las Circulares de Información Aeronáutica en vigor para cada serie . Estos resúmenes se enumeran consecutivamente con base en el año civil.

e) Conjunto de Datos Digitales

Es una colección determinada de datos sobre los asuntos y sus propiedades cuyo marco de referencia es la norma ISO 19100. Los datos digitales facilitan y apoyan el intercambio de conjuntos de datos digitales entre los proveedores de datos y los usuarios de estos.

Datos sobre terreno y obstàculos:
Área 1:
Los datos de Terreno del Área 1 pueden obtenerse del Modelo Digital de Terreo (MDT) generado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) el cual se puede descargar en el siguiente acceso directo:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

Los obstáculos corresponden a estudios aeronáuticos de restricción de alturas de elementos a construir. No todos los datos cumplen con los requisitos numéricos establecidos en el Anexo 15 de OACI. No se incluyen metadatos ya que los proveedores de ellos no los han suministrado así que su utilización depende del análisis que se requiera en cuanto a sus exactitudes.

Área 2:
Los datos de Terreno del Área 2 pueden obtenerse del Modelo Digital de Terreno (MDT) generado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) el cual se puede descargar en el siguiente acceso directo:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

No se cuenta con datos de obstáculos para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB) y no se cuenta con datos para el área 2D del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC).

Los datos de obstáculos del Área 2 disponibles y separados por áreas se pueden descargar en el siguiente enlace:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

No se incluyen metadatos ya que los proveedores de ellos no los han suministrado así que su utilización depende del análisis que se requiera en cuanto a sus exactitudes.

Área 3:
Los datos de Terreno del Área 3 pueden obtenerse del Modelo Digital de Terreno (MDT) generado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) el cual se puede descargar en el siguiente acceso directo:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

No se cuenta con datos de obstáculos para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB) y no se cuenta con datos del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC).

3.2 Adquisición de los Productos de Información Aeronáutica

Los productos de información aeronáutica que se detallan en la tabla siguiente pueden adquirirse de acuerdo con lo que estipula la AIC serie A “Renovación de Suscripción AIP de Costa Rica” que se publica al inicio de cada año.

Precio aplicable para los productos de informaciòn aeronàutica de Costa Rica	
AIP y AIC	$100.00 (cien dólares) o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio
Enmiendas a la AIP, Suplementos a la AIP y AIC	Suscriptores nacionales: $25.00 (veinticinco dólares) o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio oficial. Suscriptores Extranjeros: $45.00 (cuarenta y cinco dólares): incluye $15.00 comisión, según REG-GEI-GFC-30-04 Reglamento de tarifas y condiciones para los servicios del Banco de Costa Rica, versión 44 del 24 feb 2017

Servicio de Información Previa al Vuelo (PIB) en los Aeródromos / Helipuertos

La emisión del Boletín Previo al Vuelo (PIB) se hace a solicitud del usuario y contienen información de Costa Rica en una recapitulación de los NOTAM vigentes, aeropuertos alternos, pistas, radio ayudas para la navegación aérea en ruta y aeropuerto de destino y otras informaciones de carácter urgente para las compañías de aviación que realizan vuelos internacionales; ya sean vuelos comerciales o de aviación civil general. Los PIB se distribuyen por medio del correo electrónico y en caso de ser requerido en físico; se prepara y se le entrega al usuario en el momento.

El servicio de Información Previa al Vuelo se brinda en los aeropuertos internacionales del:

Aeropuerto Internacional	Teléfono (506)	Teléfono / Fax (506)	Atención al público	Direcciòn AMHS
Juan Santamaría (Alajuela)	2443-3170	2441-4781	H24	MROCZPZX
Tobías Bolaños Palma (Pavas)	2232-8049	2232-8049	1200/2359 UTC	MRPVZPZX
Daniel Oduber Quirós (Liberia) (**)	2668-1026	2668-1026	1200/2359 UTC	MRLBZPZX
Aeropuerto Internacional de Limón (*)	2106-9156 2106-9356	2758-1379	1200/2359 UTC	MRLMZPZX

NOTA : En los aeródromos locales y helipuertos existentes no se brinda este servicio.

Además, se cuenta con formularios de Información Posterior al Vuelo, a fin de que las tripulaciones hagan sus reportes relativos al estado y funcionamiento de las pistas y radio ayudas para la navegación aérea.

NOTA (*): El horario de atenciòn de la oficina AIS/ARO del Aeropuerto Internacional de Limòn de lunes a viernes desde las 1801 UTC y hasta las 2359 UTC y sàbados y domingos desde las 1200 UTC y hasta las 2359 UTC es brindado por la oficina AIS/ARO del Aeropuerto Internacional Tobìas Bolaños Palma.

NOTA (**): Para los trámites de planes de vuelo saliendo del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós **(MRLB)** en el horario **entre las 2359 UTC y hasta las 0600 UTC** deberán gestionarlo por medio del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría **(MROC)** .

Plan de Contingencia

Como plan de contingencia, en caso de fallo del **Procesador Inicial de Plan de Vuelo (ProVIP)** , las compañías aéreas y/o las empresas de servicio en tierra, deberán presentar el plan de vuelo personalmente o por medio del correo electrónico de las oficinas AIS/ARO de cada aeropuerto internacional. Las direcciones AMHS de las oficinas AIS/ARO son:

AIS/ARO	DIRECCIÒN AMHS
Aeropuerto Internacional Juan Santamarìa	MROCZPZX
Aeropuerto Internacional Tobìas Bolaños Palma	MRPVZPZX
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirìos	MRLBZPZX
Aeropuerto Internacional de Limòn	MRLMZPZX

Atención al usuario

Las oficinas de AIS/ARO estarán a disposición para la atención a los usuarios, los contactos son:

AIS/ARO	CORREO ELECTRÓNICO
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	aisjsm@dgac.go.cr
Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma	aisaropavas@dgac.go.cr
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	aliberia@dgac.go.cr
Aeropuerto Internacional de Limón	jjones@dgac.go.cr

GEN 3 SERVICIOS

GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

1. Dependencia Responsable

1.1 El Servicio de Información Aeronáutica forma parte de la Gerencia de Navegación Aérea de la Dirección General de Aeronáutica Civil del estado de Guatemala, la cual es una Dependencia del Ministerio de Comunicaciónes, Infraestructura y Vivienda. Está formada por la Jefatura AIM, oficina AIM-ARO/NOTAM, AIM-ARO/Plan de vuelo, oficina de Publicaciones Aeronáuticas AIM/PUB y oficina de Cartografía Aeronáutica AIM/MAP.

1.2 Está formada por:

Jefatura AIM:
Dirección: 9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala
Código: Codigo postal 01013
Ubicación: Primer nivel, edificio de la DGAC
Teléfono: (502) 2321-5000 Extensión 5248
Correo Electronico: jefaturaais@gmail.com, jeaneth.herrera@dgac.gob.gt

Oficina AIM-ARO /NOTAM
Dirección : 9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala
Código : Código postal 01013
Ubicación : Primer nivel, edificio de la DGAC
Teléfono : (502) 2321-5000 Extensión 5111, 5100, (502) 2260-6263
Teléfono de Contingencia : (502) 3089-8521
Fax : (502) 22606546
Sitio Web : www.dgac.gob.gt (Página principal NOTAMS)
Correo Electrónico : supervisoresais@dgac.gob.gt ,aisguate@gmail.com (NOTAM y Permisos GNA 01-02)
AFS NOTAM : MGGTYOYX

Oficina AIM-ARO /Plan de vuelo
Dirección : 9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala
Código : Código postal 01013
Ubicación : Primer nivel, edificio de la DGAC
Teléfono : (502) 2321-5000 Extensión 5111, 5100, (502) 2260-6263
Teléfono de Contingencia : (502) 3089-8521
Sitio Web : www.dgac.gob.gt (Página principal parte inferior WFPL, para solicitar usuario)
Corre Electrónico : fplguatemala@dgac.gob.gt , fplguatemala@gmail.com (Planes de Vuelo)
AFS AIM : MGGTZPZX

Oficina AIM-PUB
Dirección: 9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala
Código: Código postal 01013
Ubicación : Primer nivel, edificio de la DGAC
Teléfono : (502) 2321-5000 Extensión 5247
Sitio Web : www.dgac.gob.gt (Organizacion- AIM/AIS-PUB)
Correo Electrónico : aispublica@gmail.com

Oficina AIM-MAP
Dirección : 9 avenida 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala
Código : Código postal 01013
Ubicación : Primer nivel, edificio de la DGAC
Teléfono : (502) 2321-5000 Extensión 5256
Sitio Web : www.dgac.gob.gt (Organizacion- AIM/AIS-MAP)
Correo Electrónico : cartografiadgac@gmail.com

2. Área de Responsabilidad

El Servicio de Información Aeronáutica es responsable de garantizar la circulación de información necesaria para la Seguridad, Regularidad y Eficiencia de la navegación aérea nacional e internacional.

2.1 Gestión y aseguramiento de la calidad de la Información Aeronáutica

Para la elaboración y publicación de los Productos de Información Aeronáutica, incluidas las **Circulares de Información Aeronáutica (AIC)** , las **Enmiendas a la AIP (regulares y AIRAC)** y los **Suplementos a la AIP (regulares y AIRAC)** , el Estado de Guatemala ha establecido a través de la Oficina AIM-PUB los mecanismos estandarizados para la provisión de información y datos aeronáuticos proporcionados por parte de los originadores.

Todos los originadores de información aeronáutica deberan utilizar el Formulario **AIM-PUB-01F Solicitud para Publicar los Productos de Información Aeronáutica** , el cual se encuentra en el sitio web, www.dgac.gob.gt (organización- AIM/AIS - PUB), conforme a lo indicado en la **Guía AIM-PUB-01G GUIA PARA EL CUMPLIMIENTO DEL FORMULARIO DE SOLICITUD PARA PUPLICAR LOS PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA** , con el fin de asegurar la correcta identificación del origen de la información, su alcance, vigencia y responsabilidad.

Mediante la aplicación de la **Guía AIM-PUB-01G** y el uso obligatorio del Forumulario **AIM-PUB-01F** , el Estado de Guatemala asegura que la información y los datos aeronáuticos se suministran de conformidad con las especificaciones de calidad de los datos aeronáuticos, incluyendo criterios de **exactitud, integridad, coherencia, trazabilidad y oportunidad** , de acuerdo con los estándares y métodos recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) .

3. Productos de Información Aeronáutica

3.1 La información aeronáutica y los datos aeronáuticos son suministrados en forma de productos de información aeronáutica e incluyen:

- a) Publicación de Información Aeronáutica (AIP), incluidas sus enmiendas y suplementos
- b) Circulares de Información Aeronáutica (AIC)
- c) Cartas Aeronáuticas
- d) NOTAM
- e) Conjuntos de Datos Digitales

Los NOTAM podrán visualizarlos en la pagina de la DGAC www.dgac.gob.gt

a) Publicación de Información Aeronáutica AIP

La AIP es el documento básico de aviación destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales de intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración indispensables para la navegación aérea.

La AIP Electrónica de Guatemala se publica en español y pueden encontrarlo en la página www.dgac.gob.gt (e-AIP).

Enmiendas a la AIP (AIP AMDT)

Las Enmiendas a la AIP son cambios permanentes y la nueva información que se incluya se identifica mediante una **línea vertical** en el margen del cambio. Cada página de la AIP lleva fecha de la entrada en vigor (día, mes en inglés/en letras y año) **Ejemplo: 18 JAN 22** y su número de enmienda.

Con cada enmienda se públicara un TRIGGER NOTAM indicando la fecha de entrada en vigor y las partes que se enmendaron de la AIP; también podrán ver las páginas afectadas en la **Lista de Verificación de las páginas de la AIP (GEN 0-4)** con la fecha de entrada en vigor de la AMDT; de no tener información que notificar se publicará un NOTAM NIL.

Suplementos de la AIP (AIP SUP)

Los Suplementos a la AIP son cambios temporales y al igual que las AMDT deberán ir identificadas con fecha de entrada en vigor (día, mes en inglés/en letras y año) **Ejemplo: 18 JAN 22** y su número de suplemento. Con cada suplemento se públicara un TRIGGER NOTAM indicando la fecha de entrada en vigor y las partes que se van a enmendar en la AIP.

Sistema AIRAC

A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones que requieren enmiendas a: las cartas, manuales en ruta, instalaciones, servicios o procedimientos etc. dichos cambios se publicarán cuando sea posible y siempre en fechas de acuerdo al Sistema AIRAC

Se publicará un NOTAM iniciador (TRIGGER NOTAM) con una breve descripción del contenido, fecha de entrada en vigor, número de referencia del AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP y partes de la AIP que van a ser afectadas; en caso de no tener información para publicar en fecha AIRAC, se realizara una notificación NIL mediante un NOTAM NIL.

Anualmente se publica una Circular de Información Aeronáutica donde se le deja saber al originador la fecha límite en que han de hacer llegar los datos al AIM, la fecha de publicación y fecha de entrada en vigor.

Tabla fechas AIRAC de entrada en vigor AIRAC:

2026	**2027**	**2028**	**2029**
22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN
19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB
19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR
19 APR	15 APR	13 APR	12 APR
14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY
11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN
09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL
06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG
03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG
01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP
29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT
26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV
24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC

b) Circulares de Información Aeronáutica (AIC)

Aviso que contiene información que no requiere la iniciación de un NOTAM ni su inclusión en la AIP, pero que está relacionada con la seguridad del vuelo, la navegación aérea o asuntos de carácter técnico, administrativo o legislativo.

En el estado de Guatemala se distribuyen dos tipos:

Serie A: Distribución Internacional

Serie C: Distribución Nacional

Si usted desea publicar una AIC pueden escribir al correo aispublica@gmail.com o presentarse a la oficina AIM-PUB primer nivel del Edificio de la DGAC.

c) Cartas Aeronáuticas

Puede contactar a la sección de Cartografía al correo cartografiadgac@gmail.com ,llamar al teléfono (502) 2321-5000 ext 5256 o presentarse a la oficina AIM-MAP primer nivel del Edificio de la DGAC

d) NOTAM

El NOTAM es un aviso distribuido por medio de la telecomunicación que contienen información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.

En el estado de Guatemala se distribuyen tres tipos:

Serie A : Distribución de NOTAM con información a **nivel internacional.**

Serie C : Distribución NOTAM con información a **nivel nacional.**

ASHTAM : NOTAM de una serie especial que notifica por medio de un formato especifico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves en la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas.

Pueden ser consultados en el sitio web www.dgac.gob.gt (Página principal -NOTAMS)

Lista de Verificación y Lista de NOTAM válidos

La Lista de Verificación se publica el último día hábil del mes a través del sistema AFS y el primer día hábil del mes se publica una Lista Mensual de NOTAM Válidos la cual se distribuye por correo electrónico a todos los usuarios activos.

Servicio de Información Previa al vuelo.

La emisión del **Boletín Previo al Vuelo (PIB)** se hace a solicitud del usuario y contienen información de Guatemala en una recapitulación de los NOTAM vigentes, aeropuertos alternos, pistas, radio ayudas para la navegación aérea en ruta y aeropuerto de destino y otra información de carácter urgente para las compañías de aviación que realizan vuelos internacionales; ya sean vuelos comerciales o de aviación civil general. Los PIB se distribuyen por medio del correo electrónico y en caso de ser requerido fisico; se prepara y se le entrga al usuario en el momento

El servicio de Información previa al Vuelo se brinda en los aeropuertos internacionales del :

a) Aeropuerto Internacional La Aurora al teléfono (502) 2321500 ext 5100
b) Aeropuerto Internacional Mundo Maya al teléfono (502) 7790-7426

Este formulario, puede descargarse en la página WEB www.dgac.gob.gt/aim-ais-aro/ y enviado debidamente lleno a la dirección de correo electrónico aisguate@gmail.com.

Plan de contingencia

Como plan de contingencia, en caso de fallo del TOPSKY-AIS , las compañías aéreas y/o las empresas de servicio en tierra, deberán presentar plan de vuelo por medio personalmente o por medio del correo electrónico de las oficinas AIS/ARO de cada Aeropuerto Internacional.

a) Aeropuerto Internacional La Aurora al correo fplguatemala@gmail.com /aisguate@gmail.com
b) Aeropuerto Internacional Mundo Maya al correo aismundomaya@gmail.com

e) Conjunto de Datos Digitales

Es una colección determinada de datos sobre los asuntos y sus propiedades cuyo marco de referencia es la norma ISO 19100. Los datos digitales facilitan y apoyan el intercambio de conjuntos de datos digitales entre los proveedores de datos y los usuarios de estos.

3.2 ***Adquisición de los Productos de Información Aeronáutica***

Se informa a todos los usuarios que la AIP electrónico se encuentra de libre acceso en la página de la DGAC www.dgac.gob.gt (e-AIP), se continuara enviando por correo electrónico los Productos de Información Aeronáutica que la oficina AIM-PUB publique; cualquier cambio al acceso al AIP se les estará notificando oportunamente.

PUBLICACION	CONTENIDO	PRECIO
AIP de Guatemala	Suscripción; AMDT a la AIP, SUP a la AIP, Lista de NOTAMS Válido, AIC y envío.	
Renovación anual	AMDT a la AIP, SUP a la AIP, Lista de NOTAM Válido y AIC.	
Comisión Bancaria	Por transacción	

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Carta Aeronáutica VFR	1:500.000	Carta Aeronáutica República de Costa Rica	$10,00	---
Índice de la Carta Aeronáutica OACI 1:500.00	Sin escala	GEN_3.2_ACI		28DEC23
Zona Cobertura Radar	1:5.500.000	ENR_1_RCAC		18MAY23
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC	1:1.400.000 1:825.000	**Juan Santamaría Intl.** AD-2.MROC MVASC **Daniel Oduber Intl** . AD-2.MRLB MVASC		28DEC23 28DEC23
Flujos de Entrada y Salida	1:2.350.000	ENR_ 1.9 _ATFC		28DEC23
Corredores Visuales para Helicópteros	1:260.000	ENR_ 3.4 _VFRHRC		28DEC23
Distribución de los Principales Volcanes de Costa Rica	1:800.000	ENR_5_VOLCANOS		18MAY23
Zona de Operación de Globos Tripulados	Gráfica	ENR_ 5.5 _MBOAC		28DEC23
Zona de Operación de Parapentes Garabito	1:80.000	ENR_ 5.5 _POA GARABITO		28DEC23
Navegación en Ruta	1:2.350.000	ENR_6_EC		18MAY23
Carta de Área	1:2.350.000	ENR_6_AC		30OCT25
Carta Índice de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	1:2.000.000	ENR_6_RDPIAC		26DEC24
Zona Restringida Murciélago, MRR-1	1:80.000	ENR_6_RA_MURCIELAGO		18MAY23
Zona Restringida Paso de La Palma, MRR-2	Gráfica	ENR_6_RA LA PALMA VISUAL PASS		18MAY23
Zona Restringida Edificios de Gobierno, MRR-3	1:25.000	ENR_6_RA_GOV BUILDINGS		18MAY23
Zona Restringida Arsenal Nacional, MRR-4	1:3.000	ENR_6_RA_ARSENAL NACIONAL		26DEC24
Zona Restringida Caldera, MRR-5	1:10.000	ENR_6_RA_CALDERA		26DEC24
Zona Prohibida Volcán Arenal, MRP-1	Gráfica	ENR_6_PA_ARENAL VOLCANO		18MAY23
Zona Prohibida La Reforma, MRP-2	Sin escala	ENR_6_PA_LA REFORMA		18MAY23
Zona Prohibida Moín , MRP-3	1:25.000	ENR_6_PA_MOIN		26DEC24
Zona Prohibida El Coco, MRP-5	1:10.000	ENR_6_PA_COCO		18MAY23
Zona Prohibida Dominica, MRP-6	1:10.000	ENR_6_PA_DOMINICA		18MAY23
Zona Prohibida Ochomogo, MRP-7	1:10.000	ENR_6_PA_OCHOMOGO		18MAY23
Zona Prohibida Manolos, MRP-8	1:10.000	ENR_6_PA_MANOLOS		18MAY23
Zona Prohibida Barranca, MRP-9	1:10.000	ENR_6_PA_BARRANCA		18MAY23
Carta Índice Zonas de Entrenamiento	1:2.000.000	ENR_6_TAIC		18MAY23
Zona de Entrenamiento E	1:110.000	ENR_6_ETA		18MAY23
Zona de Entrenamiento W	1:210.000	ENR_6_WTA		18MAY23

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio ($)	Fecha
Zona de Entrenamiento No.4	1:80.000	ENR_6_4TA		18MAY23
Zona de Entrenamiento No.5	1:60.000	ENR_6_5TA		18MAY23
Carta Índice de Instalaciones de Radio	1:2.000.000	ENR_6_NAC		18MAY23
Carta Índice de Aeródromos y Helipuertos	1:1.300.000	AD_1.3 AHIC		16APR26
Carta de Aeródromo ADC		**Juan Santamaría Intl.**		
	1:14.500	AD-2.MROC ADC		30OCT25
		Tobías Bolaños Intl.		
	1:7.500	AD-MRPV ADC		26DEC24
		Daniel Oduber Intl.		
	1:14.000	AD-2.MRLB ADC		30OCT25
		Limón Intl.		
	1:14.000	AD2.MRLM ADC		26DEC24
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves		**Juan Santamaría Intl.**		
	1:6.500	AD-2.MROC APC		30OCT25
		Daniel Oduber Intl.		
	1:5.000	AD-2.MRLB APC		28DEC23
Plano de Obstáculos de Aérodromo Tipo A AOC		**Juan Santamaría Intl.**		
	1:10.000	AD-2.MROC AOC TYPE A		30OCT25
		Daniel Oduber Intl.		
	1:225.000	AD-2.MRLB AOC TYPE A		28DEC23
Carta de Área		**Juan Santamaría Intl.**		
	1:750.000	AD-2.MROC AC TMA COCO		18MAY23
		Daniel Oduber Intl.		
	1:900.000	AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA		28DEC23
Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos RNAV (SID)		**Juan Santamaría Intl.**		
	Gráfica	AD-2.MROC SID POAS 4		18MAY23
	Gráfica	AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07		18MAY23
	Gráfica	AD-2.MROC SID RAMON 4		18MAY23
	1:1.000.000	AD_2.MROC SID ATENAS 4		28DEC23
	1:1.300.000	AD_2.MROC SID NANJO		18MAY23
	1:1.150.000	AD_2.MROC SID TEJAR		18MAY23
	1:950.000	AD_2.MROC SID DOTAS		18MAY23
		Daniel Oduber Intl.		
	Gráfica	AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25		18MAY23
	Gráfica	AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07		18MAY23
	1:900.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH		30OCT25
	1:1.100.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH		30OCT25
	1:550.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH		18MAY23
	1:1.100.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH		18MAY23
Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos RNAV (STAR)		**Juan Santamaría Intl.**		
	1:1.000.000	AD-2.MROC STAR BARRA		18MAY23
	1:1.300.000	AD-2.MROC STAR CUARE		18MAY23
	1:900.000	AD-2.MROC STAR PARRI		18MAY23
		Daniel Oduber Intl.		
	1:650.000	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH		18MAY23
	1:650.000	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH		18MAY23
	1:800.000	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH		18MAY23

GEN 4 DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

4.1.1 TARIFAS Y DERECHOS AEROPORTUARIOS

La Empresa Hondureña de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios (EHISA) y Palmerola Internacional Airport (PIA) como operadores y administradores de Transicion, Informa que las tarifas por servicios aeroportuarios como ser aterrizajes, estacionamiento para aeronaves, iluminación, puentes de embarques y salidas nacionales e Internacionales, el cual están vigentes a la fecha .

Estas tarifas fueron calculadas de acuerdo al procedimiento establecido en el Decreto 209-2003 aprobada por el Soberano Congreso Nacional de la República, en fecha 12 de diciembre del año 2003

Las tarifas serán pagaderas en dólares o su equivalente en Lempiras, calculado al día en que se efectúe el pago, al tipo de cambio señalado por el Banco Central de Honduras.

ESTRUCTURA TARIFA AEROPORTUARIA GOLOSON, RAMON VILLEDA MORALES, JUAN MANUEL GALVEZ

Aterrizaje Internacional	**US$ 3.34 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**US$ 11.11**
Aterrizaje Nacional	**US$ 1.40 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**US$ 6.95**
Estacionamiento Internacional	**US$ 0.53 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Estacionamiento Nacional	**US$ 0.53 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Iluminación Internacional	**US$1.65 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**USS 6.95**
Iluminación Nacional	**US$ 0.53 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**USS 4.15**
Puente de Embarque Internacional	**US$ 69.49 por aeronave en operación internacional, por cada dos horas o fracción.**
Puente Embarque Nacional	**US$ 13.89 por aeronave en operación nacional, por cada dos horas o fracción.**
Salida Internacional	**US$ 34.74 por salida de pasajero internacional**
Salida Nacional	**L. 49.97 por salida de pasajero nacional**

ESTRUCTURA TARIFA AEROPORTUARIA TONCONTIN Y PALMEROLA

CONCEPTO	TARIFA	CONCEPTO DE COBRO
Servicio al pasajero internacional.	US $ 41.08	Salida de pasajero internacional
Servicio al pasajero Nacional.	L 43.15	Salida de pasajero nacional
Servicio de Aterrizaje y Despegue Internacional.	US $ 3.28	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por operación de Aterrizaje y despegue internacional.	US $ 10.91	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de Aterrizaje y Despegue Nacional.	US $ 1.37	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por operación de Aterrizaje y Despegue Nacional.	US $ 6.82	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de ayudas visuales luminosas para el Aterrizaje y Despegue Internacional.	US $ 1.63	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por uso de iluminación en A/D Internacional.	US $ 6.82	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de ayudas visuales luminosas para el Aterrizaje y Despegue Nacional.	US $ 0.53	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por uso de iluminación en A/D Nacional.	US $ 4.07	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de estacionamiento de Aeronaves Internacional.	US $ 0.53	Por cada tonelada de 2,000 libras y hora o fracción, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Servicio de estacionamiento de Aeronaves Internacional.	US $ 0.53	Por cada tonelada de 2,000 libras y hora o fracción, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Servicio de embarque y desembarque de Pasajeros mediante Puentes de embarque (Mangas Internacional).	US $ 68.23	Por aeronave en operación internacional, por cada dos horas o fracción.
Servicio de embarque y desembarque de Pasajeros mediante Puentes de embarque (Mangas Nacional).	US $ 13.64	Por aeronave en operación nacional, por cada dos horas o fracción.

GEN 4.2 DERECHOS POR EL USO DE SERVICIOS DE NAVEGACIÒN AÈREA

4.2.1 Generalidades

Los derechos son cobrados por COCESNA (Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea), en base a las atribuciones y procedimientos definidos por su Consejo Directivo; integrado por autoridades de los Estados Centroamericanos.

4.2.2 Servicios por Protección al Vuelo

1. El usuario o propietario de aeronave que no esté registrado como cliente o, que no tenga arreglo de pago con COCESNA, debe pagar su vuelo en el enlace: https://www.paypal.me/COCESNA/ .

   Si necesita más información, puede ingresar a la página web https://cocesna.org/home/navegacion-acna/ o al aplicativo https://apps.cocesna.org/fycbilling/pages/fyc/fycbilling.jsp donde puede encontrar si tiene vuelos pendientes de pago, calcular el costo del vuelo propuesto hasta pagar a través del enlace de Paypal.

2. La administración de Aeronáutica/Aviación Civil solicitará la respectiva solvencia de COCESNA para la extensión o revalidación del Certificado de Aeronavegabilidad de la aeronave, en el caso de la Aviación General Internacional (IGA) o el Certificado o Permiso de Operación para la aviación comercial.

3. Las siguientes tarifas se aplicarán a todos los vuelos que utilicen las facilidades y los Servicios de Protección al Vuelo de COCESNA en la FIR/UIR Centroamericana:

Categoría	Peso Máximo de Despegue (MTOW)* en kilogramos (kg)	Tarifas por milla náutica volada en USD (dólares EE.UU.)
I	77,001 ó más	0.69
II	45,001 a 77,000	0.51
III	22,001 a 45,000	0.37
IV	5,670 a 22,000	0.24

*Nota: El Peso Máximo de Despegue (MTOW) referido en la tabla anterior, es el peso máximo certificado por el fabricante de la aeronave.

4.2.3 Las oficinas de COCESNA son las siguientes:

A. Oficina de Guatemala Aeropuerto Internacional La Aurora, 15 Calle “A” y 7ª. Av. “A” zona 13, 100 metros al suroeste del Edificio de la DGAC. Tel/Fax.: (502) 2260- 6422, (502) 2260-6403, (502) 2260-6419 y (502) 2260 6362

B. Oficina de San Pedro Sula Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales, Nueva Terminal, tercer nivel, Oficina de Plan de Vuelo San Pedro Sula, Honduras. Tel/Fax: (504) 2275-7090, Ext 43811

C. Oficina de Costa Rica Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, Edificio Terminal, tercer nivel San José, Costa Rica. Tel/Fax: (506) 2430-0224/ 2443-4979

D. Oficina de Belice Aeropuerto Internacional Phillip S. W. Goldson Ladyville, Belice. Tel/Fax: (501) 2225-2489 (501) 2225-2053

E. Oficina de El Salvador Aeropuerto Internacional El Salvador, Oficinas Administrativas CEPA Edificio terminal, tercer nivel Comalapa, El Salvador. Tel/Fax: (503) 2505-3923

F. Oficina de Nicaragua Aeropuerto Internacional Nicaragua, Edificio terminal, 3er. Nivel Managua, Nicaragua. Tel/Fax: (505) 2233-1115/ 2263-2777

G. COCESNA - Facturación y Cobros 150 m al Sur del Aeropuerto Toncontín Apartado Postal 660, Tegucigalpa, Honduras. Teléfonos directos: (504) 2283-4784 ó 2275-7124
Fax Directo: (504) 2233-5797 Otros teléfonos: (504) 2275-7090 Ext. 41241 Información por correo electrónico:

facturacionycobros@cocesna.org

invoices@cocesna.org

iris.juarez@cocesna.org

4.2.4 Tarifa por uso del Sistema Fijo Aeronáutico (AFS):

Los mensajes manejados por la AFS, cobrados por COCESNA, se harán de acuerdo con la siguiente tarifa:

NÙMERO DE PALABRAS	VALOR POR MENSAJE ($ E.U.A)
1 a 10	1.00
11 a 20	2.00
21 a 30	3.00
31 a 40	4.00
41 a 50	5.00
51 a 60	6.00
61 a 70	7.00
71 a 80	8.00
81 a 90	9.00
91 a 100	10.00

4.2.5 Exenciones:

A. Las aeronaves de Estado, Militares u Oficiales.
B. Las aeronaves con matrícula privada en misión oficial o actividades humanitarias en situaciones de emergencia de los Estados o actividades de Búsqueda y Salvamento (SAR).

ENR 1.6 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS RADAR

1. Radar Secundario de Vigilancia y radar primario

1.1 Servicios Complementarios

1.1.1 Una dependencia radar funciona normalmente como parte integrante de la dependencia ATS y proporciona servicio radar a las aeronaves en el máximo grado posible, para satisfacer los requisitos operacionales. Muchos factores, tales como la cobertura radar, la carga de trabajo del controlador y las posibilidades del equipo pueden afectar esos servicios, y el controlador radar determinará la viabilidad de proporcionar o de seguir proporcionando servicios radar en cada caso concreto.

1.1.2 El piloto sabrá cuándo se le proporcionan servicios radar, porque el controlador radar utilizará los siguientes distintivos de llamada:

a) aeronave bajo control de aproximación LA MESA CONTROL.

En el servicio de control de aproximación La Mesa funciona:

b) SSR - estación en el aeropuerto La Mesa en la Posición 152643.825N 0875602.094W, alcance 40 NM

c) PSR - estación en el aeropuerto La Mesa en la Posición 152643.825N 0875602.094W, alcance 60 NM

1.2 Aplicación del Servicio de control radar

1.2.1 La identificación de radar se logra según las disposiciones especificadas por la OACI.

1.2.2 Se presta servicio de control radar en los espacios aéreos controlados a las aeronaves que vuelen dentro de la TMA La Mesa. Este servicio puede comprender.

TMA La Mesa

a) Guía Vectorial radar al tránsito entrante hasta ayuda para la aproximación final interpretadas por el piloto o una aproximación visual.

b) Asistencia a las aeronaves acerca de desviaciones respecto a las trayectorias nominales de aproximación.

c) Asistencia a los vuelos VFR.

d) Vigilancia radar entre aeronaves saliendo y llegando o en ruta.

e) Asistencia en caso de emergencia e interferencia ilícita.

1.2.3 Dentro del espacio aéreo del TMA de La Mesa, se aplicará los siguientes controles de velocidad a las aeronaves:

TABLA DE AJUSTES DE VELOCIDAD

AJUSTES DE VELOCIDAD	
DESCENSO INICIAL	AJUSTE MENOS DE 250 KTS SOLO CON LA APROBACION DEL PILOTO
FL250	EN MULTIPLOS DE 10 KTS IAS, NO MENOS DE 250 KTS IAS
ALTITUD 150 FT	NO MENOS DE 220 KTS IAS EN APROXIMACION INTERMEDIA Y FINAL +/- 20 KTS
*** NO SE APLICARÁN REDUCCIONES DE VELOCIDAD DESPUES DE PASAR 4NM (7 KMS) DEL UMBRAL DE LA PISTA 22, NI EN PATRON DE ESPERA **	

1.2.3.1 Restricción VMC: En el espacio aéreo clase C, de La Mesa, No se permite el descenso VMC.

1.2.3.2 No se permitirá la operación de VFR ESPECIAL dentro del TMA/CTR de La Mesa.

1.2.4 Las separaciones radar horizontales mínimas.

TMA La Mesa

a) La separación radar longitudinal es de 8 NM en la TMA La Mesa dentro de un radio de 40 NM.

1.2.5 Los niveles asignados por el controlador radar a los pilotos proporcionarán un margen vertical mínimo sobre el terreno, según la fase del vuelo.

1.3 Procedimientos en caso de fallas de radar

1.3.1 Falla de radar

En caso de falla de radar por cualquier motivo y que no pueda seguirse prestando este servicio, el control de aproximación suministrará las debidas separaciones longitudinales y verticales para continuar prestando el servicio de control aproximación convencional.

1.3.2 Falla de comunicación aire tierra

1.3.2.1 En caso de falla del receptor de radio de una aeronave, el piloto seleccionará A/3 clave 76 (00) y seguirá los procedimientos establecidos; el control subsiguiente de la aeronave se basará en dichos procedimientos.

1.3.2.2 El controlador radar establecerá si funciona el receptor de radio de la aeronave dando instrucciones al piloto de que efectúe uno o varios virajes. Si se observan los virajes, el controlador radar seguirá proporcionando servicio radar a la aeronave.

1.3.2.3 Si la radio de la aeronave está completamente inutilizada, el piloto debería aplicar los procedimientos falla de radio según las disposiciones de la OACI. Si ya se ha establecido la identificación radar, el controlador radar guiará a las demás aeronaves identificadas alejándolas de su trayectoria hasta el momento en que la aeronave salga de la cobertura radar.

1.3.3 Procedimientos de emergencia

1.3.3.1 Excepto cuando afronten una situación de emergencia, los pilotos utilizarán los respondedores y seleccionarán los modos y claves según las instrucciones del ATC. En particular, cuando entren al TMA La Mesa y que hayan recibido instrucciones concretas con respecto al reglaje del respondedor mantendrán ese reglaje hasta recibir otras instrucciones

ENR 2 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA Y CTA
FIR, UIR, TMA AND CTA

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR CENTRAL AMERICA 1300N 09500W - 143200N 0921300W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 1809N 08745W - 2000N 08600W - 2011N 08517W - 2044N 08521W - 2000N 08200W - 1900N 08205W - 1500N 08215W - 1254N 08249W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 0730N 08255W - 0125N 08255W - 0125N 09200W - 1000N 10430W - 1130N 10000W - 1300N 09500W FL 195 ---------- GND **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 SECTOR 2 SECTOR 3 H24	 133.5 MHZ 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ 124.3 MHZ	 Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way com-munications re-quired

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UIR CENTRAL AMERICA 1300N 09500W - 143200N 0921300W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 1809N 08745W - 2000N 08600W - 2011N 08517W - 2044N 08521W - 2000N 08200W - 1900N 08205W - 1500N 08215W - 1254N 08249W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 0730N 08255W - 0125N 08255W - 0125N 09200W - 1000N 10430W - 1130N 10000W - 1300N 09500W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 SECTOR 2 SECTOR 3 H24	133.5 MHZ 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ 124.3 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
UIR SECTOR 1 100000N 1043000W - 113000N 1000000W - 130000N 0950000W - 143222.6200N 0921429.3800W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 180900N 0874500W - 191954N 0863818W - 152736N 0863927W - 143757N 0852334W - 130115N 0890319W - 103406N 0892812W - 035224N 0910154W - 012500N 0920000W - 100000N 1043000W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 H24	133.5 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
UIR SECTOR 2 143757N 0852334W - 125400N 0824900W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 073000N 0825500W - 012500N 0825500W - 012500N 0920000W - 035224N 0910154W - 103406N 0892812W - 130115N 0890319W - 143757N 0852334W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 2 H24	124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTA SECTOR W 110757.1015N 0852136.7070W Along the border: NICARAGUA - COSTA RICA 110256.70N 0851025.50W - 095901.2034N 0841410.1755W - 083630.9000N 0825817.5000W - 083318.5000N 0825032.5000W Along the border: Costa Rica - Panama 080226.5236N 0825410.2924W - 084048.6000N 0840001.1000W - 084805.8N 0841143.2W - 090156.0000N 0843344.6000W - 092559.8000N 0851240.0000W - 095451.5998N 0855938.8968W - 105433.91N 0862438.21W - 110422.0008N 0854118.4132W - 111251.7010N 0853641.913W - 111237.9012N 0853337.2118W - 111014.0012N 0853107.9104W - 110746.5010N 0852532.1082W - 110757.1015N 0852136.7070W 19000FT AMSL --- 8500FT AMSL **CLASE/CLASS C** 8500FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS G**	COCO ACC AOF	COCO CONTROL Spanish/English COCO CONTROL H24	119.6 MHZ	COCO CONTROL CLASE/CLASS C COCO RADIO CLASE/CLASS G Frecuencia primaria Se aconseja precaución por mala recepción de la frecuencia en las siguientes coordenadas: ZONA ATLÁNTICO NORTE: 1010N 08350W 1047N 08335W 1010N 08315W ZONA SUR: 0910N 08310W 0910N 08350W 0820N 08350W 0820N 08310W
		COCO RADIO Spanish/English FIC ANY 1200-2359 UTC	126.8 MHZ	
CTA SECTOR E 110256.7N 0851025.5W - 110220.4N 0850954.0W Along the border: NICARAGUA - COSTA RICA 105611.7N 0833946.2W - 113617.20N 0824306.70W - 104226.4000N 0823809.30W - 094859.5000N 0823414.3000W - 093425.4388N 0823352.2936W Along the border: Costa Rica - Panama 083318.5N 0825032.5W - 083630.9000N 0825817.5000W - 095901.2034N 0841410.1755W - 110256.7N 0851025.5W 11500FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS G** 19000FT AMSL --- 11500FT AMSL **CLASE/CLASS C**	COCO ACC AOF	COCO CONTROL Spanish/English COCO CONTROL H24 COCO RADIO Spanish/English FIC ANY 1200-2359 UTC	119.6 MHZ 126.8 MHZ	COCO CONTROL CLASE/CLASS C COCO RADIO CLASE/CLASS G Frecuencia primaria Se aconseja precaución por mala recepción de la frecuencia en las siguientes coordenadas: ZONA ATLÁNTICO NORTE: 1010N 08350W 1047N 08335W 1010N 08315W ZONA SUR: 0910N 08310W 0910N 08350W 0820N 08350W 0820N 08310W

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA COCO 095353.69N 0834412.58W - 095353.69N 0834412.58W - 095343.83N 0835231.33W - Along the arc of 22 NM of radius with center in VOR/DME/EL COCO (095901.2034N 0841410.1755W) until: 094839.56N 0835428.67W - 094727.60N 0835045.96W - 094902.18N 0834529.20W - 094902.18N 0834529.20W - Along the arc of 30 NM of radius with center in VOR/DME/EL COCO (095901.2034N 0841410.1755W) until: 095814.950N 0834340.814W - 095846.158N 0840400.370W - Along the arc anticlockwise of 30 NM of radius with center in (095901.2034N 0841410.1755W) until: 095845.158N 0840400.370W - 095813.950N 0834340.814W - Along the arc of 30 NM of radius with center in VOR/DME/EL COCO (095901.2034N 0841410.1755W) until: 095353.69N 0834412.58W 11500FT AMSL --- 5500FT AMSL **CLASE/CLASS C**	COCO ACC AOF	COCO APROXIMACION Spanish/English COCO APROXIM-ACION 1200-2359 UTC	120.5 MHZ / PRIM FREQ	SECTOR 1
TMA LIBERIA 105433.9152N 0862438.2158W - 105702.52N 0861333.60W - 105933.4161N 0860217.5174W - 110334.5006N 0854412.6142W - 110422.0008N 0854118.4131W - 111251.7010N 0853641.9130W - 111237.9011N 0853337.2117W - 111014.0012N 0853107.9104W - 110746.5009N 0852532.1081W - 110757.1015N 0852136.7070W - 104737.1011N 0851027.7028W - Along the arc of 25 NM of radius with center in VOR/DME/LIBERIA (103539.0N 0853246.8W) until: 103510.8607N 0850724.3012W - Along the arc of 25 NM of radius with center in VOR/DME/LIBERIA (103539.0N 0853246.8W) until: 101302.6410N 0852144.5309W - 100125.1684N 0854602.1788W - 095451.5998N 0855938.8968W - 105433.9152N 0862438.2158W 19000FT AMSL --- 2500FT AGL **CLASE/CLASS C**	LIBERIA APP AOF	LIBERIA APROXIMACION Spanish/English LIBERIA APROXIM-ACION 1200-0559 UTC	119.8 MHZ / PRIM FREQ	NIL

ENR 2 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA Y CTA
FIR, UIR, TMA AND CTA

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR CENTRAL AMERICA 1300N 09500W - 143200N 0921300W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 1809N 08745W - 2000N 08600W - 2011N 08517W - 2044N 08521W - 2000N 08200W - 1900N 08205W - 1500N 08215W - 1254N 08249W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 0730N 08255W - 0125N 08255W - 0125N 09200W - 1000N 10430W - 1130N 10000W - 1300N 09500W FL 195 --- GND **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 SECTOR 2 SECTOR 3 H24	 133.5 MHZ 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ 124.3 MHZ	 Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way com-munications re-quired

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UIR CENTRAL AMERICA 1300N 09500W - 143200N 0921300W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 1809N 08745W - 2000N 08600W - 2011N 08517W - 2044N 08521W - 2000N 08200W - 1900N 08205W - 1500N 08215W - 1254N 08249W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 0730N 08255W - 0125N 08255W - 0125N 09200W - 1000N 10430W - 1130N 10000W - 1300N 09500W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 SECTOR 2 SECTOR 3 H24	133.5 MHZ 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ 124.3 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
UIR SECTOR 1 100000N 1043000W - 113000N 1000000W - 130000N 0950000W - 143222.6200N 0921429.3800W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 180900N 0874500W - 191954N 0863818W - 152736N 0863927W - 143757N 0852334W - 130115N 0890319W - 103406N 0892812W - 035224N 0910154W - 012500N 0920000W - 100000N 1043000W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 H24	133.5 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
UIR SECTOR 2 143757N 0852334W - 125400N 0824900W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 073000N 0825500W - 012500N 0825500W - 012500N 0920000W - 035224N 0910154W - 103406N 0892812W - 130115N 0890319W - 143757N 0852334W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 2 H24	124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UIR SECTOR 3 152736.00N 0863927.00W - 191954.00N 0863818.00W - 200000.00N 0860000.00W - 201100.00N 0851700.00W - 204400.00N 0852100.00W - 200000.00N 0820000.00W - 190000.00N 0820500.00W - 150000.00N 0821500.00W - 125400.00N 0824900.00W - 143757.00N 0852334.00W - 152736.00N 0863927.00W UNL --- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 3 H24	124.3 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
CARIBBEAN MARITIME ACC AIRSPACE 200000.00N 0860000.00W - 201100.00N 0851700.00W - 204400.00N 0852100.00W - 200000.00N 0820000.00W - 190000.00N 0820500.00W - 150000.00N 0821500.00W - 134235.00N 0822558.00W - 154143.00N 0833127.00W - 170355.00N 0871701.00W - 183855.00N 0871701.00W - 200000.00N 0860000.00W 8500FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS F** FL 195 --- 9000FT AMSL **CLASE/CLASS D**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
OCEANIC AIRSPACE 132947.68N 0940631.51W - 061155.00N 0825458.00W - 012500.00N 0825500.00W - 012500.00N 0920000.00W - 100000.00N 1043000.00W - 113000.00N 1000000.00W - 130000.00N 0950000.00W - 132947.68N 0940631.51W UNL ---------- 20000FT AMSL **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
REGION INFERIOR DE VUELO MGGT 143948N 0920830W Along the border: GUATEMALA - BELIZE 19500FT AMSL ---------- GND **CLASE/CLASS G**	MGGT APROX APP	GUATEMALA RADIO Spanish/English MGGT FIS H24	126.9 MHZ	NIL
MUNDO MAYA INTL TMA Circle of 25 NM of radius with center in (165508.54N 0895235.50W) 19500FT AGL ---------- 3000FT AGL **CLASE/CLASS C**	MGMM MUNDO MAYA APP	TIKAL APROXIMACIONES Spanish/English TIKAL APP H24	121.4 MHZ	Coordenadas WGS 84

ENR 2 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA Y CTA
FIR, UIR, TMA AND CTA

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FIR CENTRAL AMERICA 1300N 09500W - 143200N 0921300W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 1809N 08745W - 2000N 08600W - 2011N 08517W - 2044N 08521W - 2000N 08200W - 1900N 08205W - 1500N 08215W - 1254N 08249W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 0730N 08255W - 0125N 08255W - 0125N 09200W - 1000N 10430W - 1130N 10000W - 1300N 09500W FL 195 ---------- GND **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 SECTOR 2 SECTOR 3 H24	 133.5 MHZ 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ 124.3 MHZ	 Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way com-munications re-quired

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UIR CENTRAL AMERICA 1300N 09500W - 143200N 0921300W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 1809N 08745W - 2000N 08600W - 2011N 08517W - 2044N 08521W - 2000N 08200W - 1900N 08205W - 1500N 08215W - 1254N 08249W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 0730N 08255W - 0125N 08255W - 0125N 09200W - 1000N 10430W - 1130N 10000W - 1300N 09500W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 SECTOR 2 SECTOR 3 H24	 133.5 MHZ 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ 124.3 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	 8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
UIR SECTOR 1 100000N 1043000W - 113000N 1000000W - 130000N 0950000W - 143222.6200N 0921429.3800W Along the border: México- Guatemala and México-Belice 180900N 0874500W - 191954N 0863818W - 152736N 0863927W - 143757N 0852334W - 130115N 0890319W - 103406N 0892812W - 035224N 0910154W - 012500N 0920000W - 100000N 1043000W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 1 H24	 133.5 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
UIR SECTOR 2 143757N 0852334W - 125400N 0824900W - 093401.20N 0823347.17W Along the border: Costa Rica - Panama 073000N 0825500W - 012500N 0825500W - 012500N 0920000W - 035224N 0910154W - 103406N 0892812W - 130115N 0890319W - 143757N 0852334W UNL ---------- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 2 H24	 124.1 MHZ / SEC FREQ 135.5 MHZ / PRIM FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
UIR SECTOR 3 152736.00N 0863927.00W - 191954.00N 0863818.00W - 200000.00N 0860000.00W - 201100.00N 0851700.00W - 204400.00N 0852100.00W - 200000.00N 0820000.00W - 190000.00N 0820500.00W - 150000.00N 0821500.00W - 125400.00N 0824900.00W - 143757.00N 0852334.00W - 152736.00N 0863927.00W UNL --- FL 195 **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 3 H24	124.3 MHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
CARIBBEAN MARITIME ACC AIRSPACE 200000.00N 0860000.00W - 201100.00N 0851700.00W - 204400.00N 0852100.00W - 200000.00N 0820000.00W - 190000.00N 0820500.00W - 150000.00N 0821500.00W - 134235.00N 0822558.00W - 154143.00N 0833127.00W - 170355.00N 0871701.00W - 183855.00N 0871701.00W - 200000.00N 0860000.00W 8500FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS F** FL 195 --- 9000FT AMSL **CLASE/CLASS D**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
OCEANIC AIRSPACE 132947.68N 0940631.51W - 061155.00N 0825458.00W - 012500.00N 0825500.00W - 012500.00N 0920000.00W - 100000.00N 1043000.00W - 113000.00N 1000000.00W - 130000.00N 0950000.00W - 132947.68N 0940631.51W UNL --- 20000FT AMSL **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
TMA BONITO 161314.942N 0871204.348W - 160636.000N 0865148.000W - 160135.366N 0864137.732W - 160651.463N 0860445.942W - 150845.279N 0864535.659W - 151401.246N 0871608.396W - Along the arc anticlockwise of 40 NM of radius with center in VOR/DME/LA MESA (152748.9635N 0875501.0582W) until: 154921.139N 0872001.521W - 161314.942N 0871204.348W 19000FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS D**	ATS APP	GOLOSON TORRE GOLOSON TOWER Spanish/English 1200-0200	118.5 MHZ	NIL
		LA CEIBA RADIO Spanish/English 1200-0400	128.9 MHZ	
TMA LA MESA 154318.00N 0881254.00W Along the border: Guatemala-Honduras 152431.832N 0883617.497W - Along the arc anticlockwise of 40 NM of radius with center in VOR/DME/LA MESA (152748.9635N 0875501.0582W) until: 160739.00N 0880216.00W - 154318.00N 0881254.00W 19000FT AMSL --- 2000FT AMSL **CLASE/CLASS C**	LA MESA RAD	LA MESA CONTROL (PRIMARIA) Spanish/English 1200-0800	119.7 MHZ / PRIM FREQ	Two-waycommunications required Se requiere comunicaciónen ambos sentidos
		TORRE LA MESA Spanish/English H24	118.2 MHZ	

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ROATAN 165659.127N 0865725.684W - 163146.517N 0854706.405W - 160651.463N 0860445.942W - 160135.366N 0864137.732W - 160636.00N 0865148.00W - 161314.942N 0871204.348W - 165659.127N 0865725.684W 19000FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS D**	ATS APP	ROATAN APROXIMACION Spanish/English 1200-0200 TORRE ROATAN ROATAN TOWER Spanish/English 1200-0200 UTC	129.0 MHZ 118.1 MHZ	NIL
TMA TONCONTIN 144123.107N 0871946.864W - 142010.802N 0865617.162W - Along the arc of 25 NM of radius with center in VOR/DME/TNT (140144.1122N 0871344.7978W) until: 134316.138N 0873109.645W - 140428.509N 0875442.597W - Along the arc of 25 NM of radius with center in (142256.5508N 0873716.1788W) until: 144123.107N 0871946.864W 19000FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	TEGUCIGALPA APP	TEGUCIGALPA CONTROL Spanish/English 1200-0400 TONCONTIN APROXIMACION Spanish/English H24 TONCONTIN TWR Spanish/English 1200-0400	126.7 MHZ / SEC FREQ 119.1 MHZ 118.7 MHZ	Two-way communications required

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR
CTR, ATZ AND TWR

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
COCO 10.0699N 084.3019W - 10.0850N 084.2542W - 10.0850N 084.2542W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9891N 084.2218W) until: 09.9798N 084.1206W - 09.9774N 084.1429W - 09.9349N 084.2419W - 09.9087N 084.2419W - 09.9087N 084.1618W - 09.8920N 084.1988W - 09.8761N 084.2484W - 09.8761N 084.2484W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9717N 084.27267W) until: 10.0699N 084.3019W 5500FT AMSL ---------- GND **CLASE/CLASS D**	COCO ACC AOF	COCO TORRE Spanish/English COCO TORRE H24	118.6 MHZ	NIL
LIBERIA Circle of 10 NM of radius with center in (103544.3458N 0853321.9233W) 2500FT AMSL ---------- GND **CLASE/CLASS D**	LIBERIA APP AOF	LIBERIA TORRE Spanish/English LIBERIA TORRE 1200-0559 UTC	118.8 MHZ	Frecuencia Primaria (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)
PAVAS ATZ 095839.2N 0840835.0W - 095914.8N 0840301.8W - 095431.6N 0840302.0W - 095432.0N 0841431.3W - 095606.4N 0841431.3W - 095839.2N 0840835.0W 5500FT AMSL ---------- GND **CLASE/CLASS D**	INFORMATION SERVICE AOF	PAVAS TORRE Spanish/English PAVAS TORRE HJ	121.7 MHZ / SEC FREQ 118.3 MHZ / PRIM FREQ	NIL

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR
CTR, ATZ AND TWR

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
EL SALVADOR 132928.0280N 0890953.1165W - 133114.5686N 0890430.2438W - Along the arc of 5 NM of radius with center in (132629.0262N 0890251.9311W) until: 132143.4714N 0890113.6832W - 131956.9995N 0890636.3680W - Along the arc of 5 NM of radius with center in (132442.52N 0890814.71W) until: 132928.0280N 0890953.1165W 3000FT AMSL ---------- GND **CLASE/CLASS C**	MSLP CON-TROL COM	EL SALVADOR TORRE Spanish/English MSLP TWR	118.0 MHZ	NIL
ILOPANGO 134703.43N 0892432.77W - Along the arc of 15 NM of radius with center in VOR/DME/ILOPANGO (134128.7872N 0890701.1655W) until: 134916.40N 0885019.82W - 134124.13N 0890150.67W - Along the arc of 5 NM of radius with center in VOR/DME/ILOPANGO (134128.7872N 0890701.1655W) until: 134124.13N 0891206.99W - 134703.43N 0892432.77W 7000FT AMSL ---------- SFC **CLASE/CLASS D**	MSSS COM COM	ILOPANGO TORRE Spanish/English MSSS TWR	118.3 MHZ	NIL

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR
CTR, ATZ AND TWR

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
LA AURORA Circle of 12 NM of radius with center in (143500.00N 0903139.00W) 3000FT AGL ---------- GND **CLASE/CLASS C**	MGGT APROX APP	LA AURORA TORRE Spanish/English MGGT TWR H24	118.1 MHZ	FRECUENCIA PRINCIPAL
	SAN JOSE TORRE TWR	SAN JOSE TORRE Spanish/English SAN JOSE HJ	118.5 MHZ 126.75 MHZ	NIL
MUNDO MAYA Circle of 10 NM of radius with center in (165450N 0895159W) 19500FT AMSL ---------- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS C**				
SAN JOSE CTR 140209.378N 0905824.353W - Along the arc of 10 NM of radius with center in (135609.92N 0905009.13W) until: 140608.577N 0904857.752W - 135739.324N 0904512.631W - Along the arc of 5 NM of radius with center in (135609.92N 0905009.13W) until: 135340.385N 0905439.008W - 140209.378N 0905824.353W				
LA AURORA ATZ Circle of 5 NM of radius with center in (143500.00N 0903139.00W) 3500FT AGL ---------- GND **CLASE/CLASS C**	MGGT APROX APP	LA AURORA TORRE Spanish/English MGGT TWR H24	118.1 MHZ	FRECUENCIA PRINCIPAL
MUNDO MAYA ATZ Circle of 5 NM of radius with center in (165450N 0895159W) 2000FT AGL ---------- GND **CLASE/CLASS C**				

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
POPTUN ATZ Circle of 5 NM of radius with center in (161934.00N 0892459.00W) 3500FT AGL ---------- GND **CLASE/CLASS G**	POPTUN TORRE TWR	POPTUN TORRE Spanish/English POPTUN HJ	126.2 MHZ	NIL
PUERTO BARRIOS Circle of 5 NM of radius with center in (154351.19N 0883501.76W) 2000FT AGL ---------- GND **CLASE/CLASS G**	PUERTO BARRIOS TORRE TWR	PUERTO BARRIOS TORRE Spanish/English PUERTO BARRIOS HJ	118.4 MHZ	NIL
RETALHULEU ATZ Circle of 5 NM of radius with center in (143118N 0914148W) 2000FT AGL ---------- GND **CLASE/CLASS G**	RETALHULEU TORRE TWR	RETALHULEU TORRE Spanish/English RETALHULEU HJ	118.8 MHZ	NIL
SAN JOSE Circle of 5 NM of radius with center in (135609.92N 0905009.13W) 2000FT AMSL ---------- GND **CLASE/CLASS G**	SAN JOSE TORRE TWR	SAN JOSE TORRE Spanish/English SAN JOSE HJ	118.5 MHZ 126.75 MHZ	NIL

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR

CTR, ATZ AND TWR

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR GOLOSON 154428.335N 0870440.699W - 155107.182N 0864826.325W - 154559.687N 0864612.198W - 153920.840N 0870226.166W - 154428.335N 0870440.699W 3000FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	ATS APP	GOLOSON TORRE GOLOSON TOWER Spanish/English 1200-0200	118.5 MHZ	NIL
CTR LA MESA 154542.00N 0874600.00W - 153912.00N 0873806.00W - 151830.00N 0875611.00W - 152500.00N 0880405.00W - 154542.00N 0874600.00W 2000FT AMSL --- SFC **CLASE/CLASS C**	LA MESA RAD	TORRE LA MESA Spanish/English H24	118.2 MHZ	NIL
CTR PALMEROLA 143353.617N 0874433.933W - 143541.981N 0873425.391W - 141258.628N 0873010.136W - 141110.262N 0874017.792W - 143353.617N 0874433.933W 6500FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	PALMEROLA GCA	PALMEROLA TORRE Spanish/English PALMEROLA H24	118.9 MHZ	NIL
CTR ROATAN 161921.682N 0864257.574W - 162542.149N 0862848.454W - 161635.537N 0862426.025W - 161015.069N 0863834.493W - 161921.682N 0864257.574W 3000FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	ATS APP	TORRE ROATAN ROATAN TOWER Spanish/English 1200-0200 UTC	118.1 MHZ	NIL
CTR TONCONTIN Circle of 10 NM of radius with center in (140336.92N 0871302.68W) 6500FT AMSL --- SFC **CLASE/CLASS D**	TEGUCIGALPA APP	TONCONTIN TWR Spanish/English 1200-0400	118.7 MHZ	NIL

ENR 3 RUTAS ATS
ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A317						
▲ TECUN 143947.00N 0920841.00W	118.22° 298.8° 57 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲ KAVIT 141135.00N 0911759.00W	118.5° 298.82° 31 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲ SAN JOSE VOR/DME (SJO) 135602.3300N 0904954.8400W	105.52° 285.89° 31 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲ DUPES 134721.710N 0901918.670W	106.1° 286.25° 13 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲ DUNEL 134346.176N 0900653.258W	106.01° 286.28° 23 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲ AMESA 133717.128N 0894412.767W	106.28° 286.76° 40 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W	114.27° 294.71° 40 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ UMIPI 130932.376N 0882722.502W	114.71° 294.83° 11 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ GABOS 130501.014N 0881705.406W	114.83° 295.17° 30 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ TUKOR 125238.866N 0874904.299W	115.29° 295.8° 46 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ URPOS 123328.357N 0870611.366W	115.74° 296.41° 60 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	125° 305° 60 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ EMARI 113354.00N 0852018.00W	125.05° 305.59° 55 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ CHILE 110336.7000N 0843321.5000W	129.15° 309.48° 36 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ RADON 104209.6000N 0840406.8000W	133.09° 313.26° 20 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ TIGRE 102911.4000N 0834838.2000W	126.9° 307.43° 56 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	110.99° 291.32° 28 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz
▲ BUFEO 094859.5000N 0823414.3000W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA317						
▲ TECUN 143947.00N 0920841.00W	118.27° 298.85° 57 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲ KAVIT 141135.00N 0911759.00W	118.54° 298.86° 31 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ SAN JOSE VOR/DME (SJO) 135602.3300N 0904954.8400W	105.52° 285.89° 31 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DUPES 134721.710N 0901918.670W	106.1° 286.25° 13 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ DUNEL 134346.176N 0900653.258W	106.01° 286.28° 23 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AMESA 133717.128N 0894412.767W	106.28° 286.76° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W	114.27° 294.71° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UMIPI 130932.376N 0882722.502W	114.71° 294.83° 11 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ GABOS 130501.014N 0881705.406W	114.83° 295.17° 30 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TUKOR 125238.866N 0874904.299W	115.29° 295.8° 46 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ URPOS 123328.357N 0870611.366W	115.74° 296.41° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	125° 305° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ EMARI 113354.00N 0852018.00W	125.05° 305.59° 55 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ CHILE 110336.7000N 0843321.5000W	129.15° 309.48° 36 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ RADON 104209.6000N 0840406.8000W	133.09° 313.26° 20 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TIGRE 102911.4000N 0834838.2000W	126.9° 307.43° 56 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	110.99° 291.32° 28 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ BUFEO 094859.5000N 0823414.3000W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
A321							
▲	ILUBA 201121.90N 0852028.8W	155.94° 336.17° 41 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS D, F *(1)*
▲	VETSA 193430.00N 0850040.00W	158.38° 338.72° 69 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲	OMIRO 183130N 0842942W	158.51° 338.85° 74 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	159.37° 339.74° 89 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲	BONOS 160324.00N 0831844.00W	159.55° 339.77° 53 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲	CRUTA 151508.00N 0825605.00W	158.9° 339.17° 66 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲	PELRA 141500N 0822700.00W						
(1) ROUTE A321 CONTACT ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FROM 3,000FT TO 8,500FT 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
A322							
▲	AMUBI 113617.7000N 0824306.7000W	228.95° 048.12° 72 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz *(1)*
▲	COLOR 104510.1000N 0833459.5000W	223.36° 043.14° 21 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲	TIGRE 102911.4000N 0834838.2000W	223.05° 042.82° 22 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲	BARVA 101155.0000N 0840318.3000W	222.65° 042.48° 17 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6MHZ COCOAPP 120.5MHZ
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A502						
▲ POXON 083318.5000N 0825032.5000W	295.84° 115.75° 8 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO ACC 120.5 MHz *(1)*
▲ COTOS 083630.9000N 0825817.5000W	320.9° 140.35° 81 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲ FINCA 093651.9000N 0835339.1000W	320.24° 140.04° 30 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲ EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	321.76° 141.61° 23 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO ACC 120.5 MHz
▲ VILLA 101617.3000N 0842915.8000W	321.49° 141.44° 7 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO ACC 120.5 MHz
▲ ARENA 102149.9000N 0843408.3000W	321.43° 141.07° 54 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲ ULAPO 110256.70N 0851025.50W	320.22° 139.6° 88 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	324° 144° 60 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ BERTA 125700N 0864624W	324° 144° 15 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ KOPAL 130845.7436N 0865515.3634W	325° 145° 34 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ LIBIS 133648.00N 0871600.00W	005° 185° 25 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UA502						
▲ POXON 083318.5000N 0825032.5000W	295.84° 115.75° 8 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ COTOS 083630.9000N 0825817.5000W	320.9° 140.35° 81 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ FINCA 093651.9000N 0835339.1000W	320.24° 140.04° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	321.73° 141.53° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ARENA 102149.9000N 0843408.3000W	321.43° 141.07° 54 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ULAPO 110256.70N 0851025.50W	318.27° 138.07° 28 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LISPA 112324.00N 0852954.00W	319.78° 139.38° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	325.14° 144.8° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ BERTA 125700N 0864624W	324.44° 144.36° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHZ
▲ KOPAL 130845.7436N 0865515.3634W	325° 145° 34 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIBIS 133648.00N 0871600.00W	005° 185° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
A552							
▲	GABEN 154238.80N 0915644.16W	128.39° 308.72° 37 NM	19500 FT AMSL 15000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	OMISO 151916.00N 0912733.00W	128.74° 309° 29 NM	19500 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	KALPA 150040.00N 0910429.00W	129° 309.37° 41 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	098.65° 279° 27 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	LAGOX 142957.00N 0900430.00W	098.96° 279.26° 23 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	GADAT 142613.00N 0894106.00W	099.42° 279.82° 31 NM	FT19000 12000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	NOVOG 142109.494N 0890946.914W	099.84° 280° 12 NM	FT19000 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	100° 280.27° 21 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	100.24° 280.99° 57 NM	FT19500 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	LEPAX 140606.00N 0873906.00W	099° 280° 25 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	089° 269° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	KARAK 140159.00N 0864759.00W	089° 271° 83 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W	090° 271° 39 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	090° 270° 38 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	WANKY 140228.80N 0840416.20W	090° 270° 40 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	133° 313° 40 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	TULOR 133624.00N 0825213.00W	130° 310° 16 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	FALLA 132600N 0824000W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UA552							
▲	GABEN 154238.80N 0915644.16W	128.39° 308.72° 37 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲	OMISO 151916.00N 0912733.00W	128.74° 309° 29 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KALPA 150040.00N 0910429.00W	129° 309.37° 41 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	098.65° 279° 27 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LAGOX 142957.00N 0900430.00W	098.96° 279.26° 23 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	GADAT 142613.00N 0894106.00W	099.42° 279.82° 31 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	NOVOG 142109.494N 0890946.914W	099.84° 280° 12 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	100° 280.27° 21 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	100.24° 280.99° 57 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LEPAX 140606.00N 0873906.00W	099° 280° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	089° 269° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KARAK 140159.00N 0864759.00W	089° 271° 83 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W	090° 271° 39 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	091° 272° 78 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	133° 313° 56 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	FALLA 132600N 0824000W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A754						
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	142.83° 323.02° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz *(1)*
▲ GOSOK 171235.100N 0880245.672W	143.31° 323.42° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ KEMDO 170042.624N 0875307.656W	143.5° 323.97° 63 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ SUXIS 161039.786N 0871256.081W	143.59° 323.83° 33 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	193.21° 013.03° 34 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲ VOKAS 151104.386N 0865859.388W	193.03° 012.78° 46 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲ TALAG 142612.00N 0870836.00W	191° 011° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	253.35° 073° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ KARID 135356.600N 0873811.250W	253.39° 073.3° 7 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	
▲ VITAN 135150.792N 0874453.487W	252.88° 072.3° 42 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲ MUTAL 133837.450N 0882552.256W	252.31° 071.77° 40 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲ EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UA754							
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	142.83° 323.02° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ *(1)*
▲	GOSOK 171235.100N 0880245.672W	143.31° 323.42° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	KEMDO 170042.624N 0875307.656W	143.5° 323.97° 63 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	SUXIS 161039.786N 0871256.081W	143.59° 323.83° 33 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	193.21° 013.03° 34 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	VOKAS 151104.386N 0865859.388W	193.03° 012.78° 46 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TALAG 142612.00N 0870836.00W	191° 011° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	252° 071° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KARID 135356.600N 0873811.250W	251° 071° 7 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	VITAN 135150.792N 0874453.487W	251° 071° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	MUTAL 133837.450N 0882552.256W	251° 071° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
A758							
▲	VIDNO 174900.000N 0892507.189W	176.43° 356.43° 8 NM	18000 FT AMSL 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	AIRSPACE CLASS D, E *(1)*
▲	IMIKI 174038N 0892430W	176.24° 356.17° 57 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	TIKIS 164324.01N 0892031.97W	176.45° 356.42° 30 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	BENES 161334.00N 0891824.00W	176.2° 356.11° 72 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	ENALO 150135.97N 0891301.00W	175.95° 355.9° 40 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	NOVOG 142109.494N 0890946.914W	176.45° 356.43° 15 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	RELTA 140554.655N 0890842.988W	176.44° 356.4° 24 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UA758							
▲	VIDNO 174900.000N 0892507.189W	176.06° 356.05° 8 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	IMIKI 174038N 0892430W	176.29° 356.22° 57 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	TIKIS 164324.01N 0892031.97W	176.45° 356.42° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	BENES 161334.00N 0891824.00W	176.2° 356.11° 72 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	ENALO 150135.97N 0891301.00W	175.87° 355.82° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	NOVOG 142109.494N 0890946.914W	176.45° 356.43° 15 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	RELTA 140554.655N 0890842.988W	175.71° 355.67° 25 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A766						
▲ SIGMA 193659N 0862203W	151° 331° 43 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲ KELVO 185918.00N 0855906.00W	151° 331° 50 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ IRGOL 181612.00N 0853306.00W	152° 332° 37 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ MELDA 174406N 0851354W	152° 332° 48 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ ILONA 170224.00N 0844906.00W	152° 332° 22 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ CORAL 164257.00N 0843741.00W	152° 332° 26 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ LERIK 162025.00N 0842428.00W	152° 333° 74 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A770						
▲ UKORO 174900.000N 0900530.010W	186.49° 006.47° 4 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇑	⇓	NIL *(1)*
▲ NALDA 174451N 0900559W	187.6° 007.41° 50 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲ MAVAL 165504.04N 0901247.01W	187.41° 007.21° 52 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲ BIBES 160324N 0901947W	186.85° 006.77° 19 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲ TATVO 154402.00N 0902225.00W	187.1° 006.93° 44 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲ RABINAL VOR/DME (RAB) 150031.0879N 0902813.2229W	187.51° 007.4° 26 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲ LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	122° 302.55° 55 NM	FT19500 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲ MEGAL 140444.200N 0894417.610W	122.4° 302.55° 15 NM	FT19000 11000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ IMALU 135639.469N 0893116.178W	122.69° 302.97° 28 NM	FT19000 11000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UA770							
▲	UKORO 174900.000N 0900530.010W	186.49° 006.47° 4 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	NALDA 174451N 0900559W	187.6° 007.41° 50 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	MAVAL 165504.04N 0901247.01W	186.98° 006.77° 52 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHZ
▲	BIBES 160324N 0901947W	186.85° 006.77° 19 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHZ
▲	TATVO 154402.00N 0902225.00W	187.1° 006.93° 44 NM	UNL 19500 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	RABINAL VOR/DME (RAB) 150031.0879N 0902813.2229W	187.51° 007.4° 26 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	122° 302.55° 55 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	MEGAL 140444.200N 0894417.610W	122.4° 302.55° 15 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	IMALU 135639.469N 0893116.178W	122.69° 302.97° 28 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
B518							
▲	MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	067.44° 247.8° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	ALIGO 170448.00N 0892831.00W	067.96° 248.25° 20 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	DEDAL 171227.000N 0890911.016W	068.14° 248.31° 12 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	AMINU 171658.944N 0885747.700W	069.78° 250° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲	ULBIN 172226.004N 0884259.004W	067.29° 247.66° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UB518							
▲	MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	067.44° 247.8° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	ALIGO 170448.00N 0892831.00W	067.96° 248.25° 20 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	DEDAL 171227.000N 0890911.016W	068.14° 248.31° 12 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	AMINU 171658.944N 0885747.700W	069.78° 250° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	ULBIN 172226.004N 0884259.004W	067.29° 247.66° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
B520							
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	088.85° 270.59° 109 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲	PESTO 173342N 0820306W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
B690							
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	093.52° 273.92° 30 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz *(1)*
▲	CLARA 095831.6000N 0834326.1000W	093.9° 274.45° 41 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲	LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	030.55° 210.98° 50 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲	ANSON 104226.4000N 0823809.3000W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
B753						
▲ TUGET 182356.00N 0883856.00W	160.59° 340.65° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G		⇓	⇑	
▲ MEBUM 181000.000N 0883329.000W	160.76° 340.81° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ *(1)*
▲ PIKRO 175545.984N 0882757.996W	160.26° 340.34° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	170.21° 350.22° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ NALMA 170744.004N 0881402.004W	170.34° 350.35° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ MUSIV 165254.732N 0881105.280W	170.84° 350.86° 46 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ OMOSO 160719.514N 0880229.855W	170.38° 350.39° 40 NM	FT19500 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	155.52° 335.67° 40 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲ ARITA 145128.322N 0873724.118W	155.84° 335.88° 12 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲ KANEL 144042.81N 0873212.52W	155.88° 335.95° 18 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲ ROMBO 142430.00N 0872424.00W	155° 335° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz *(2)*
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
(2) FOR TNT CONTACT TONCONTIN APP 119.1 MHz						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UB753							
▲	TUGET 182356.00N 0883856.00W	160.59° 340.65° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHZ
▲	MEBUM 181000.000N 0883329.000W	160.76° 340.81° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHZ
▲	PIKRO 175545.984N 0882757.996W	160.26° 340.34° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	170.21° 350.22° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	NALMA 170744.004N 0881402.004W	170.34° 350.35° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	MUSIV 165254.732N 0881105.280W	170.84° 350.86° 46 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	OMOSO 160719.514N 0880229.855W	170.38° 350.39° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	155.52° 335.67° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ARITA 145128.322N 0873724.118W	155.84° 335.88° 12 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KANEL 144042.81N 0873212.52W	155.88° 335.95° 18 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5MHZ
▲	ROMBO 142430.00N 0872424.00W	155° 335° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
B764							
▲	ANEPU 182020.00N 0875630.00W	205.59° 025.48° 12 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHZ *(1)*
▲	BUKKY 180903.600N 0880146.308W	206.1° 025.98° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲	TAMDA 175513.008N 0880825.008W	204.62° 024.42° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	189.52° 009.41° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲	AVAKO 170735.004N 0882246.992W	188.97° 008.91° 15 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	
▲	VESKU 165238.640N 0882455.872W	189.41° 009.11° 69 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W	195.29° 015.09° 33 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	194.56° 014.26° 54 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	194.56° 014.48° 14 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	MORAM 140553.666N 0890045.008W	194.49° 014.35° 25 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UB764							
▲	ANEPU 182020.00N 0875630.00W	205.59° 025.48° 12 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz *(1)*
▲	BUKKY 180903.600N 0880146.308W	206.1° 025.98° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	TAMDA 175513.008N 0880825.008W	204.62° 024.42° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	189.52° 009.41° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	AVAKO 170735.004N 0882246.992W	188.97° 008.91° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	VESKU 165238.640N 0882455.872W	189.41° 009.11° 69 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W	195.29° 015.09° 33 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	194.56° 014.26° 54 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	194.56° 014.48° 14 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	MORAM 140553.666N 0890045.008W	193.9° 013.75° 26 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
B767							
▲	PESTO 173342N 0820306W	204° 023° 147 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8500FT *(1)*
▲	CRUTA 151508.00N 0825605.00W	200° 020° 37 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	KABOG 144027.00N 0830909.00W	200° 020° 40 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	190° 010° 40 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	ALORO 132312.00N 0833042.00W	190° 010° 45 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz *(2)*
▲	LAZFE 123906.00N 0833954.00W	192.55° 012.36° 40 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲	BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W	195.62° 015.4° 40 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲	MAIZE 112024.00N 0835506.00W	196.16° 015.94° 39 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲	RADON 104209.6000N 0840406.8000W	195.85° 015.75° 19 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	SASAY 102352.9000N 0840822.6000W	195.81° 015.73° 15 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	JANES 100854.6000N 0841152.8000W	195.61° 015.55° 10 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	192.69° 012.62° 15 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
△	TEREL 094415.3000N 0841648.5000W	192.54° 012.52° 5 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	SANIG 093918.5000N 0841741.1000W	192.54° 012.5° 8 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

(2) FOR ALORO TO MAIZE CONTACT BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UB767							
▲	PESTO 173342N 0820306W	204° 023° 147 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz *(1)*
▲	CRUTA 151508.00N 0825605.00W	200° 020° 77 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	192° 012° 125 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W	196° 015.56° 79 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	RADON 104209.6000N 0840406.8000W	195.86° 015.62° 44 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	192.38° 012.24° 28 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
B881							
▲	ANIKO 190255N 0865423W	180.98° 000.9° 37 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHZ AIRSPACE CLASS F FM 3000FT - 8500FT
▲	URIOS 182531N 0865354W	180.88° 000.82° 30 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	LANDA 175518N 0865330W	180.82° 000.69° 60 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	TIGES 165515.338N 0865233.412W	180.69° 000.58° 48 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	UTILA 160636N 0865148W	181.42° 001.36° 22 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UB881						
▲ ANIKO 190255N 0865423W	180.98° 000.9° 37 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲ URIOS 182531N 0865354W	180.88° 000.82° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ LANDA 175518N 0865330W	180.82° 000.69° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ TIGES 165515.338N 0865233.412W	180.69° 000.58° 48 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ UTILA 160636N 0865148W	181.42° 001.36° 22 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
G436							
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	127.23° 307.69° 50 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	KAPAN 140308.662N 0895159.966W	128.74° 308.91° 19 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	OLISU 135110.546N 0893646.909W	128.91° 309.26° 40 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W	129.06° 309.42° 40 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	AMUVO 130043.114N 0883253.774W	129.42° 309.79° 43 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	APP SANDINO CON-TROL 119.4MHZ
▲	ALTEG 123335.744N 0875845.061W	129.79° 310.4° 71 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL	10	⇓	⇑	APP SANDINO CON-TROL 119.4MHZ
▲	TEXUP 1148.5N 08702.5W	130.46° 311.21° 88 NM	19000 FT AMSL 6000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	ELENA 105217.283N 0855308.422W	132.37° 312.45° 9 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	ORADA 104609.30N 0854553.90W	130.83° 310.97° 17 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	165.97° 345.99° 19 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	AMAYO 101705.5000N 0852724.7000W	165.97° 345.98° 6 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class F	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
△	TONIO 101130.0000N 0852547.7000W	165.97° 346.01° 47 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	SELAK 092559.8000N 0851240.0000W	166.02° 346.07° 60 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	TIGIR 082812.9000N 0845605.1000W	165.37° 345.5° 165 NM	19500 FT AMSL FL030 Class F	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	RADIM 054918.0000N 0840848.0000W	166.53° 346.58° 273 NM	19500 FT AMSL FL030 Class F	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	LIXAS 012500N 0825612W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UG436						
▲ LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	128.19° 308.64° 50 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲ KAPAN 140308.662N 0895159.966W	127.69° 307.87° 20 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ OLISU 135110.546N 0893646.909W	128.91° 309.26° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W	129.06° 309.42° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ AMUVO 130043.114N 0883253.774W	129.42° 309.79° 43 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ALTEG 123335.744N 0875845.061W	129.79° 310.4° 71 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TEXUP 1148.5N 08702.5W	130.46° 311.21° 88 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ELENA 105217.283N 0855308.422W	131.34° 311.55° 26 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

	DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
	1	2	3	4	5		6
	G439						
▲	SELEK 200541.00N 0822455.00W	213.83° 033.5° 34 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲	NAPRA 193608.00N 0824158.00W	213.59° 033.1° 49 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	SEKIN 185242.00N 0830654.00W	213.25° 032.28° 100 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	206.3° 025.74° 69 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	LERIK 162025.00N 0842428.00W	205.98° 025.61° 46 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	DAVRO 153725.00N 0844253.00W	205.59° 025.17° 53 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲	KARET 144835.00N 0850336.00W	205.22° 024.84° 50 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W	204.77° 024.29° 63 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	RAKEL 130356N 0854728W	204.3° 023.85° 60 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	159.92° 340.07° 60 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	IMOLA 111235.00N 0854747.00W	160.51° 340.53° 10 NM	19000 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	SANDINO CTRL 119.4 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LINAS 110334.50N 0854412.60W	159.87° 339.94° 30 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	149.87° 329.97° 21 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LIB APP 119.8 MHz COCO ACC 119.6 MHz
△	SAINO 101800.6000N 0852137.0000W	149.96° 329.98° 4 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	ORRAL 101420.4000N 0851917.8000W	149.99° 330.37° 85 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	PELDA 090156.0000N 0843344.6000W	150.39° 330.71° 75 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class F	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	PULGO 075818.9000N 0835402.9000W	150.43° 330.9° 111 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class F	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PAPIN 062400.0000N 0825500.0000W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
(1) FROM SELEK TO LERIK CONTACT ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FROM 3,000FT TO 8,500FT 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
G440							
▲	ISEBA 093229.0N 0825212.0W	291.1° 110.45° 55 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHZ LIB APP 119.8 MHZ
△	CACHI 094916.1000N 0834526.0000W	291.96° 111.91° 5 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	PARAI 095054.5000N 0835013.2000W	291.92° 111.74° 15 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	ESRIO 095549.5000N 0840435.2000W	291.33° 111.21° 10 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	298.24° 118.11° 12 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	RAMON 100414.4000N 0842510.1000W	297.8° 117.74° 6 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	RIOBA 100640.7000N 0843023.1000W	297.1° 117.05° 5 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	MIRAM 100852.5000N 0843513.6000W	298.12° 118.04° 7 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	CANAS 101156.7000N 0844140.7000W	297.59° 117.33° 25 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHZ LIB APP 119.8 MHZ
△	SANMI 102232.4000N 0850427.1000W	297.32° 117.25° 6 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHZ LIB APP 119.8 MHZ
△	TABOG 102459.2000N 0850943.5000W	297.24° 116.97° 25 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	COCO ACC 119.6 MHZ LIB APP 119.8 MHZ
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UG440							
▲	ISEBA 093229.0N 0825212.0W	291.1° 110.45° 55 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
△	CACHI 094916.1000N 0834526.0000W	291.55° 111.21° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	298.04° 117.72° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	CANAS 101156.7000N 0844140.7000W	297.59° 117.26° 31 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
△	TABOG 102459.2000N 0850943.5000W	297.24° 116.97° 25 NM	UNL FL200 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W						
G521							
▲	AMIDA 183746N 0871806W	191° 010° 96 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz *(1)*
▲	KIRAP 170323.004N 0873623.004W	190° 010° 56 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲	KORTI 160717.571N 0874721.448W	191.59° 011.39° 40 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UG521							
▲	AMIDA 183746N 0871806W	191° 010° 96 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲	KIRAP 170323.004N 0873623.004W	190° 010° 57 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KORTI 160717.571N 0874721.448W	191.59° 011.39° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
G633						
▲ EMADA 174900.00N 0905400.00W	095.73° 275.99° 46 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲ NALDA 174451N 0900559W	095.64° 276.22° 40 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲ IMIKI 174038N 0892430W	096.15° 276.36° 14 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲ KINAL 173906.984N 0890945.000W	098.44° 278.57° 9 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲ IMANI 173753.112N 0890018.972W	098.58° 278.8° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ LORGO 173550.208N 0884445.420W	098.45° 278.81° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	075.08° 255.46° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ ALMOR 173909.000N 0875340.992W	075.47° 255.71° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ GABVI 174317.580N 0873831.956W	075.92° 256.61° 45 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ LANDA 175518N 0865330W	076.64° 257.89° 79 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ IRGOL 181612.00N 0853306.00W	078.54° 259.54° 62 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(2)*
▲ OMIRO 183130N 0842942W	078.3° 259.63° 81 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ SEKIN 185242.00N 0830654.00W	080.2° 261.21° 61 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ NUBIS 190736N 0820424W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

(2) FROM IRGOL TO SEKIN CONTACT ACC CENAMER 124.3 MHz

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
G757							
▲	CHETUMAL VOR (CTM) 183033.47N 0882001.15W	223° 042° 70 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	NIL *(1)*
▲	KINAL 173906.984N 0890945.000W	224.06° 043.65° 35 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	AMARU 171335.00N 0893453.00W	223.1° 042.81° 25 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲	MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	195.37° 015.23° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲	TUCAN 163055.00N 0895926.00W	195.19° 015.02° 30 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	TADIN 160133.00N 0900740.00W	195.12° 015° 20 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	SERLA 154210.00N 0901307.00W	194.94° 014.54° 70 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UG757							
▲	CHETUMAL VOR (CTM) 183033.47N 0882001.15W	223° 042° 70 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz *(1)*
▲	KINAL 173906.984N 0890945.000W	224.06° 043.65° 35 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	AMARU 171335.00N 0893453.00W	222.69° 042.41° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	195.37° 015.23° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	TUCAN 163055.00N 0895926.00W	195.19° 015.02° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	TADIN 160133.00N 0900740.00W	195.12° 015° 20 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	SERLA 154210.00N 0901307.00W	194.94° 014.54° 70 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
G765							
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	027.49° 208.07° 70 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C		⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	RIDEM 153619.00N 0895755.00W	028.45° 208.66° 25 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G		⇓	⇑	
▲	ITRIS 155810.00N 0894538.00W	028.2° 208.64° 51 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G		⇓	⇑	
▲	TIKIS 164324.01N 0892031.97W	028.42° 208.62° 23 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	IMATA 170342N 0890918W	027° 207° 98 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	CHETUMAL VOR (CTM) 183033.47N 0882001.15W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UG765							
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	027.27° 207.86° 70 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	RIDEM 153619.00N 0895755.00W	028.45° 208.66° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	ITRIS 155810.00N 0894538.00W	028.2° 208.64° 51 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	TIKIS 164324.01N 0892031.97W	028.42° 208.62° 23 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	IMATA 170342N 0890918W	027° 207° 98 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	CHETUMAL VOR (CTM) 183033.47N 0882001.15W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
G877							
▲	UMAKA 180318N 0820724W	213° 032° 138 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲	BONOS 160324.00N 0831844.00W	212° 031° 55 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	KITIS 151534.00N 0834643.00W	219° 038° 91 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	218° 037° 82 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	NAGOR 125632N 0853356W	217° 037° 60 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UG877							
▲	UMAKA 180318N 0820724W	213° 032° 138 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz *(1)*
▲	BONOS 160324.00N 0831844.00W	212° 031° 55 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	KITIS 151534.00N 0834643.00W	219° 038° 91 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	218° 037° 82 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	NAGOR 125632N 0853356W	217° 037° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
H1							
▲	MUVAP 174900.000N 0900646.736W	169.7° 349.71° 4 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class G	20	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	NALDA 174451N 0900559W	165.55° 345.6° 26 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	EMEMA 171927.00N 0895907.00W	165.63° 345.68° 25 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	133.52° 313.75° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	OLORI 163753.00N 0893340.00W	133.56° 313.8° 27 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	PESGA 161934.00N 0891333.00W	134.05° 314.51° 51 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UH1							
▲	MUVAP 174900.000N 0900646.736W	169.7° 349.71° 4 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	NALDA 174451N 0900559W	165.55° 345.6° 26 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	EMEMA 171927.00N 0895907.00W	166.24° 346.3° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	134.14° 314.25° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	OLORI 163753.00N 0893340.00W	134.07° 314.19° 27 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	PESGA 161934.00N 0891333.00W	134.44° 314.68° 51 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
H225							
▲	EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W	029.31° 209.65° 40 NM	19000 FT AMSL 13000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	ATUMA 140101.930N 0884451.471W	029.64° 209.78° 17 NM	19000 FT AMSL 13000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	029.76° 210.13° 42 NM	19500 FT AMSL 13000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	TIRNA 145246.600N 0881514.610W	030.16° 210.51° 40 NM	19500 FT AMSL 13000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UH225							
▲	EL SALVADOR VOR/DME (CAT) 132555.7308N 0890449.8485W	029.31° 209.65° 40 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	ATUMA 140101.930N 0884451.471W	029.64° 209.78° 17 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	029.76° 210.13° 42 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	TIRNA 145246.600N 0881514.610W	030.16° 210.51° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
H227							
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	216.84° 036.57° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲	OLOVA 171203.780N 0883411.604W	216.93° 036.77° 15 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲	XIGIS 165951.900N 0884322.764W	216.77° 036.26° 49 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	PESGA 161934.00N 0891333.00W	217.99° 037.97° 8 NM	FT19500 11000 FT AMSL Class G		⇑	⇓	
▲	BENES 161334.00N 0891824.00W	215.81° 035.59° 21 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	ULALO 155559.00N 0893120.00W	216.3° 036° 30 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	
▲	EMBIN 153125.00N 0894948.00W	215.76° 035.45° 31 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲	JERON 150609.00N 0900832.00W	215.41° 035.03° 39 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
UH227						
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	216.84° 036.57° 25 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ OLOVA 171203.780N 0883411.604W	216.93° 036.77° 15 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ XIGIS 165951.900N 0884322.764W	216.77° 036.26° 49 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ PESGA 161934.00N 0891333.00W	218.41° 038.33° 8 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ BENES 161334.00N 0891824.00W	215.81° 035.59° 21 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ ULALO 155559.00N 0893120.00W	216.3° 036° 30 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ EMBIN 153125.00N 0894948.00W	215.76° 035.45° 31 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ JERON 150609.00N 0900832.00W	215.41° 035.03° 39 NM	UNL FL195 Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲ LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W						
M208						
▲ DASMO 180119.560N 0884605.844W	138.86° 318.98° 14 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0MHZ
▲ SELOV 175101.296N 0883622.248W	138.98° 319.19° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0MHZ
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
R505							
▲	TEXUP 1148.5N 08702.5W	069.98° 250.71° 55 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	093° 274° 60 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	DAVIB 120456N 0850914W	096° 276° 18 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	LORMA 120318.00N 0845100.00W	094° 275° 63 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	BLUEFIELD TWR 118.5 MHz
▲	BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W	075° 256° 62 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	BLUEFIELD TWR 118.5 MHz
▲	DURAM 121706N 0824612W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
R635							
▲	AMESA 133717.128N 0894412.767W	083.29° 263.78° 36 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W	079.09° 259.61° 38 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	IMIMO 134805.799N 0883034.614W	080.18° 260.77° 43 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	TAGIR 135551.370N 0874709.637W	081.08° 261.12° 8 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	RIBOS 135713.00N 0873903.00W	080.61° 260.73° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	070.61° 250.71° 25 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	ALFRA 141029.00N 0864937.00W	070.57° 251° 110 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	KARET 144835.00N 0850336.00W	071.01° 251.31° 79 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	KITIS 151534.00N 0834643.00W	091.34° 271.57° 49 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	CRUTA 151508.00N 0825605.00W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UR635							
▲	AMESA 133717.128N 0894412.767W	083.29° 263.78° 36 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W	079.09° 259.61° 38 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	IMIMO 134805.799N 0883034.614W	080.18° 260.77° 43 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TAGIR 135551.370N 0874709.637W	081.08° 261.12° 8 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	RIBOS 135713.00N 0873903.00W	080.61° 260.73° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
R640							
▲	ILUBA 201121.90N 0852028.8W	105.54° 286.46° 58 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT *(1)*
▲	DUKTA 195827.00N 0842033.00W	106.61° 287.5° 56 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	MITOL 194530N 0832248W	107.5° 288.12° 40 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	NAPRA 193608.00N 0824158.00W	108.1° 288.69° 38 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	MAMBI 192700.00N 0820248.00W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
R644							
▲	IMASO 144602.05N 0920938.05W	095.5° 276.08° 45 NM	19500 FT AMSL 16000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	TIDER 144032N 0912309W	096.06° 276.34° 22 NM	19500 FT AMSL 16000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	PATIK 143749.00N 0910037.00W	096.37° 276.73° 28 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	069.75° 250.28° 39 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	ARATI 144728.00N 0895405.00W	070.26° 250.69° 31 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	OTRUS 145752.00N 0892355.00W	070.71° 250.86° 11 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	ENALO 150135.97N 0891301.00W	070.39° 250.81° 30 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	071.75° 251.89° 10 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	NAKAN 151457.880N 0883414.329W	071.67° 252.24° 40 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	058.31° 238.85° 40 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	RUBRA 154921.139N 0872001.521W	058° 238° 32 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	UTILA 160636N 0865148W	058° 238° 23 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	067.65° 248.22° 38 NM	19500 FT AMSL FL030	10	⇓	⇑	
▲	UKUDI 163435.499N 0855453.564W	068.22° 249.25° 69 NM	FT19500 FL030	10	⇓	⇑	
▲	ILONA 170224.00N 0844906.00W	069.19° 250.02° 55 NM	19500 FT AMSL FL030 Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	056.3° 238.2° 134 NM	19500 FT AMSL FL030 Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	ULISA 184611N 0820500W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UR644							
▲	IMASO 144602.05N 0920938.05W	095.5° 276.08° 45 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	TIDER 144032N 0912309W	096.06° 276.34° 22 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	PATIK 143749.00N 0910037.00W	096.37° 276.73° 28 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	069.75° 250.28° 39 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	ARATI 144728.00N 0895405.00W	070.26° 250.69° 31 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	OTRUS 145752.00N 0892355.00W	070.71° 250.86° 11 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	ENALO 150135.97N 0891301.00W	070.39° 250.81° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	071.75° 251.89° 10 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	NAKAN 151457.880N 0883414.329W	071.67° 252.24° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	058.31° 238.85° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	RUBRA 154921.139N 0872001.521W	059.3° 239.74° 32 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	UTILA 160636N 0865148W	059.87° 240.19° 23 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	067.65° 248.22° 38 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	UKUDI 163435.499N 0855453.564W	068.22° 249.25° 69 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	ILONA 170224.00N 0844906.00W	069.19° 250.02° 55 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	056.3° 238.2° 134 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	ULISA 184611N 0820500W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
R645							
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	075.69° 256.27° 40 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz *(1)*
▲	BATAN 153814.194N 0871500.042W	076.82° 257.17° 23 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	031.62° 211.81° 20 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	KENSO 160135.366N 0864137.732W	031.33° 211.52° 20 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UR645							
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	075.69° 256.27° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲	BATAN 153814.194N 0871500.042W	076.27° 256.61° 23 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	031.07° 211.26° 20 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KENSO 160135.366N 0864137.732W	031.33° 211.52° 20 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
R773							
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	133.17° 313.37° 25 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	EDERO 101903.4000N 0851339.8000W	133.39° 313.96° 72 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W	126.75° 307.64° 97 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲	COTOS 083630.9000N 0825817.5000W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UR773							
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	133.17° 313.37° 25 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz *(1)*
△	EDERO 101903.4000N 0851339.8000W	133.39° 313.96° 72 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W	126.75° 307.64° 97 NM	UNL FL200 Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	COTOS 083630.9000N 0825817.5000W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
R878							
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	055° 236° 60 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz *(1)*
▲	KAVLO 124259.00N 0852022W	058° 238° 40 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	TILIK 130448.00N 0844612.00W	054° 234° 59 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	TANKI 133912.00N 0835642.00W	054° 234° 40 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UR878							
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	055° 236° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz *(1)*
▲	KAVLO 124259.00N 0852022W	056° 237° 139 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
R883							
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W	140.87° 321.22° 52 NM	19000 FT AMSL 7000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	AMUVO 130043.114N 0883253.774W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
R890							
▲	ALTEG 123335.744N 0875845.061W	027.23° 207.41° 21 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	TUKOR 125238.866N 0874904.299W	027.4° 207.83° 52 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	GALAN 133916.860N 0872516.106W	027.82° 208.03° 25 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	044.4° 224.68° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	ANGEL 142003.00N 0865615.00W	044.59° 226.09° 128 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	AGUAN 155354N 0852547W	046.1° 226.91° 67 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	CORAL 164257.00N 0843741.00W	046.43° 227.13° 57 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
UR890							
▲	ALTEG 123335.744N 0875845.061W	027.23° 207.41° 21 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz *(1)*
▲	TUKOR 125238.866N 0874904.299W	027.4° 207.83° 52 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	GALAN 133916.860N 0872516.106W	027.82° 208.03° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
R899						
▲ CHETUMAL VOR (CTM) 183033.47N 0882001.15W	180.18° 000.14° 18 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ *(1)*
▲ LITRA 181231.752N 0881939.108W	178.55° 358.53° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲ ULEVA 175718.000N 0881854.000W	180.75° 360.69° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	126.24° 306.52° 25 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ ANEGA 171748.984N 0875733.012W	126.57° 306.74° 15 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ KIPED 170907.128N 0874444.808W	126.93° 307.04° 10 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ KIRAP 170323.004N 0873623.004W	126.12° 306.55° 39 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ XEVIR 164045.036N 0870252.664W	126.88° 307.28° 37 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	113.13° 293.5° 29 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ TUMEK 160827.073N 0860338.349W	113.5° 294.01° 39 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ AGUAN 155354N 0852547W	113° 293° 45 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ DAVRO 153725.00N 0844253.00W	113° 294° 58 NM	19500 FT AMSL 6000 FL AMSL	10	⇓	⇑	
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W	163° 343° 36 NM	19500 FT AMSL 6000 FL AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ BILWA 144106.00N 0833536.00W	163° 343° 40 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz SANDINO APP 119.4 MHz
▲ PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UR899							
▲	CHETUMAL VOR (CTM) 183033.47N 0882001.15W	180.18° 000.14° 18 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz *(1)*
▲	LITRA 181231.752N 0881939.108W	178.55° 358.53° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	ULEVA 175718.000N 0881854.000W	180.75° 000.69° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHZ
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	126.24° 306.52° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 123.9 MHz
▲	ANEGA 171748.984N 0875733.012W	126.57° 306.74° 15 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	KIPED 170907.128N 0874444.808W	126.93° 307.04° 10 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	KIRAP 170323.004N 0873623.004W	126.12° 306.55° 39 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	XEVIR 164045.036N 0870252.664W	126.88° 307.28° 37 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
V19							
▲	BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	183.98° 003.91° 25 NM	10000 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	8	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHZ GOLDSON TWR 118.0 MHZ
▲	VINTI 170718.14N 0882002.10W	183.91° 003.81° 35 NM	10000 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	8	⇑	⇓	GOLDSON APP 121.0 MHZ GOLDSON TWR 118.0 MHZ
▲	SETMI 163213.00N 0882142.00W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
V244						
▲ DURAM 121706N 0824612W	249° 069° 8 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	CORN ISLAND TWR 118.7 MHz *(1)*
▲ ISLIT 121401.62N 0825306.00W	253.77° 073.62° 11 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	CORN ISLAND TWR 118.7 MHz
▲ CORN ISLAND NDB/DME (CIS) 121027.00N 0830328.00W	258.69° 078.5° 13 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ KORAP 120708.04N 0831641.44W	255° 075° 30 NM	19500 FT AMSL 4000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲ BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
W1						
▲ LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	169.79° 349.79° 17 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲ MODER 141728.11N 0902901.77W	223.08° 042.76° 29 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	
▲ SAN JOSE VOR/DME (SJO) 135602.3300N 0904954.8400W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
UW1						
▲ LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	169.79° 349.79° 17 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲ MODER 141728.11N 0902901.77W	223.08° 042.76° 29 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ SAN JOSE VOR/DME (SJO) 135602.3300N 0904954.8400W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
W2							
▲	SAN JOSE VOR/DME (SJO) 135602.3300N 0904954.8400W	003° 183.06° 20 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	NIL *(1)*
▲	MUSOT 141634.00N 0904832.00W	041.57° 221.82° 24 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	058.07° 238.58° 40 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
△	AMUDA 145523.00N 0895648.00W	058.08° 238.46° 30 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	ILIDA 151120.00N 0893032.00W	058.44° 239.27° 63 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
W3							
▲	ASOKU 160436.00N 0912256.00W	150.39° 330.55° 33 NM	19500 FT AMSL 14000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	
▲	ULEBI 153559.00N 0910641.00W	150.57° 330.71° 30 NM	19500 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
△	ERDEK 150933N 0905146W	150.7° 330.88° 40 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	153.74° 333.92° 47 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	EMBAS 135209.18N 0901102.14W	153.92° 333.95° 9 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	
▲	DUNEL 134346.176N 0900653.258W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
UW3							
▲	ASOKU 160436.00N 0912256.00W	150.55° 330.71° 33 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz *(1)*
▲	ULEBI 153559.00N 0910641.00W	150.73° 330.88° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
△	ERDEK 150933N 0905146W	150.86° 331.05° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	LA AURORA VOR/DME (AUR) 143417.9185N 0903158.4999W	153.74° 333.92° 47 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	EMBAS 135209.18N 0901102.14W	153.92° 333.95° 9 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲	DUNEL 134346.176N 0900653.258W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
Z30							
▲	ILOPANGO VOR/DME (YSV) 134128.7872N 0890701.1655W	151.55° 331.79° 54 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	ILOTI 125342.462N 0884020.569W	151.77° 331.8° 8 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	NOROS 124623.500N 0883616.300W	153.53° 333.72° 53 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	DORLA 115906.300N 0881154.700W						

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE*	**OBSERVACIONES** *REMARKS*
1	2	3	4
KARAK	140159.00N 0864759.00W	A552 , UA552	NIL
KARET	144835.00N 0850336.00W	G439 , R635	NIL
KARID	135356.600N 0873811.250W	A754 , UA754	NIL
KATIS	115932N 0982352W	UL312	NIL
KAVIT	141135.00N 0911759.00W	A317 , UA317	NIL
KAVLO	124259.00N 0852022W	R878 , UR878 , UZ762	MNMG:STAR
KELVO	185918.00N 0855906.00W	A766	NIL
KEMDO	170042.624N 0875307.656W	A754 , UA754	NIL
KENSO	160135.366N 0864137.732W	R645 , UR645	NIL
KINAL	173906.984N 0890945.000W	G633 , G757 , UG757	NIL
KIPED	170907.128N 0874444.808W	R899 , UR899	NIL
KIRAP	170323.004N 0873623.004W	G521 , UG521 , R899 , UR899	MHRO:SID,STAR MHLM:SID,STAR
KITIS	151534.00N 0834643.00W	A766 , G877 , UG877 , UM787 , R635 , R899	NIL
KOPAL	130845.7436N 0865515.3634W	A502 , UA502	NIL
KORAP	120708.04N 0831641.44W	V244	NIL
KORTI	160717.571N 0874721.448W	G521 , UG521 , UZ512	NIL
LAGOX	142957.00N 0900430.00W	A552 , UA552	MGGT:SID
LANDA	175518N 0865330W	B881 , UB881 , G633	MHRO:STAR
LAZFE	123906.00N 0833954.00W	B767	NIL
LEPAX	140606.00N 0873906.00W	A552 , UA552	NIL
LERIK	162025.00N 0842428.00W	A766 , G439	NIL
LESIR	055346.0000N 0825500.0000W	UM659	NIL
LIBIS	133648.00N 0871600.00W	A502 , UA502	MHTG:SID
LINAS	110334.50N 0854412.60W	G439 , UM328 , UZ512	MRLB:STAR
LISPA	112324.00N 0852954.00W	UA502	MNMG:STAR
LITRA	181231.752N 0881939.108W	R899 , UR899	NIL
LIXAS	012500N 0825612W	G436 , UL203 , UL207 , UZ512 , UZ593	NIL
LOGAL	012500.00N 0885448.00W	UL312	NIL
LORGO	173550.208N 0884445.420W	G633	NIL
LORMA	120318.00N 0845100.00W	R505	NIL

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE*	**OBSERVACIONES** *REMARKS*
1	2	3	4
MAIZE	112024.00N 0835506.00W	B767	NIL
MAMBI	192700.00N 0820248.00W	UL577 , R640	NIL
MANUR	153031.60N 0843859.70W	UM328 , UM787	NIL
MAVAL	165504.04N 0901247.01W	A770 , UA770	MGGT:SID,STAR
MEBUM	181000.000N 0883329.000W	B753 , UB753	NIL
MEGAL	140444.200N 0894417.610W	A770 , UA770	MGGT:SID
MELDA	174406N 0851354W	A766	NIL
MESKI	165438.448N 0880432.124W	UZ512	NIL
MIRAM	100852.5000N 0843513.6000W	G440	NIL
MIROX	155543.80N 0914859.43W	UM210	NIL
MITOL	194530N 0832248W	R640	NIL
MODER	141728.11N 0902901.77W	UW1 , W1	MGGT:SID,D20 Y IAP,D20 Z IAP
MORAM	140553.666N 0890045.008W	B764 , UB764	MSLP:SID,STAR MSLP:SID,STAR MSSS:D15 Z IAP MSSS:SID,STAR
MUSIV	165254.732N 0881105.280W	B753 , UB753	NIL
MUSOT	141634.00N 0904832.00W	W2	NIL
MUTAL	133837.450N 0882552.256W	A754 , UA754	MSLP:SID MSLP:SID,STAR
MUVAP	174900.000N 0900646.736W	H1 , UH1 , UL207	NIL
NAGEL	141541.326N 0883629.396W	A552 , UA552 , H225 , UH225 , UL471	MHLM:STAR
NAGOR	125632N 0853356W	G877 , UG877	MNMG:STAR
NAKAN	151457.880N 0883414.329W	R644 , UR644	MHLM:STAR
NALDA	174451N 0900559W	A770 , UA770 , G633 , H1 , UH1 , UL207	NIL
NALMA	170744.004N 0881402.004W	B753 , UB753	MZBZ:STAR
NAPRA	193608.00N 0824158.00W	G439 , R640	NIL
NOROS	124623.500N 0883616.300W	UL423 , UZ30 , Z30	NIL
NOTOS	123730N 0961718W	UL344	NIL
NOTUR	053904N 0874556W	UP659	NIL
NOVOG	142109.494N 0890946.914W	A552 , UA552 , A758 , UA758	NIL
NUBIS	190736N 0820424W	G633	NIL
OBRAS	135748.00N 0895838.00W		MGGT:SID

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE*	**OBSERVACIONES** *REMARKS*
1	2	3	4
OLISU	135110.546N 0893646.909W	G436 , UG436	MSLP:SID MSLP:SID,STAR
OLORI	163753.00N 0893340.00W	H1 , UH1	MGMM:SID
OLOVA	171203.780N 0883411.604W	H227 , UH227	NIL
OMIRO	183130N 0842942W	A321 , G633 , UM782 , UN420	NIL
OMISO	151916.00N 0912733.00W	A552 , UA552	MGGT:SID
OMOSO	160719.514N 0880229.855W	B753 , UB753	NIL
ONDOM	173125.536N 0873659.400W	UL349	NIL
ORADA	104609.30N 0854553.90W	G436	MRLB:SID,STAR
ORRAL	101420.4000N 0851917.8000W	G439 , UM328	NIL
OSELO	012500.00N 0895357.00W	UL401	NIL
OTRUS	145752.00N 0892355.00W	R644 , UR644	MGGT:SID
PABEL	202712.00N 0835706.00W	UL471 , UZ497 , UZ498 , UZ514 , UZ637	NIL
PADUR	095847.3N 0823550.5W	UM796	NIL
PAPIN	062400.0000N 0825500.0000W	G439 , UM328	NIL
PARAI	095054.5000N 0835013.2000W	G440	MROC:SID MROC:SID,STAR,R25 E IAP
PARRI	093123.9N 0841905.3W	B767 , UB767 , UM659 , R773 , UR773 , UZ593	MROC:SID MROC:SID,STAR
PATIK	143749.00N 0910037.00W	R644 , UR644	MGGT:SID
PELDA	090156.0000N 0843344.6000W	G439 , UM328	NIL
PELRA	141500N 0822700.00W	A321 , UN420	NIL
PENRU	151144.00N 0884402.00W	B764 , UB764 , R644 , UR644 , UZ894	MHLM:STAR
PERMO	160047.90N 0842439.30W	UM328	NIL
PERSI	140236.00N 0852300.00W	A552 , UA552 , G439	NIL
PESGA	161934.00N 0891333.00W	H1 , UH1 , H227 , UH227	NIL
PESTO	173342N 0820306W	B520 , B767 , UB767 , UL349 , UZ762 , UZ894	NIL
PIKRO	175545.984N 0882757.996W	B753 , UB753	MZBZ:STAR
PILKO	171520N 0911028W	UM787	NIL
PINDO	130106.00N 0890318.00W	UL423	NIL
PIRAS	105410.10N 0842229.60W	UZ403	MROC:STAR
PIXEN	144021.24N 0920850.54W	UL423	NIL
POGAM	094510.00N 0935810.00W	UL344 , UL401	NIL

DESIGNADOR EN CLAVE *NAME-CODE DESIGNATOR*	**COORDENADAS** *COORDINATES*	**RUTA ATS U OTRA RUTA** *ATS ROUTE OR OTHER ROUTE*	**OBSERVACIONES** *REMARKS*
1	2	3	4
POMEZ	111014.00N 0853107.90W	UL655	NIL
POXON	083318.5000N 0825032.5000W	A502 , UA502	NIL
PULGO	075818.9000N 0835402.9000W	G439 , UM328	MROC:STAR
PUSEM	144052N 0833523W	UM209	NIL
RADIM	054918.0000N 0840848.0000W	G436 , UL318 , UZ512	NIL
RADON	104209.6000N 0840406.8000W	A317 , UA317 , B767 , UB767	MROC:SID MROC:SID
RAKEL	130356N 0854728W	G439 , UM328	MNMG:STAR
RAMON	100414.4000N 0842510.1000W	G440	MROC:SID MROC:SID
RELTA	140554.655N 0890842.988W	A758 , UA758	MSLP:SID,STAR MSLP:SID,STAR MSSS:D15 Z IAP MSSS:SID,STAR
RIBOS	135713.00N 0873903.00W	R635 , UR635	NIL
RIDEM	153619.00N 0895755.00W	G765 , UG765	NIL
RIOBA	100640.7000N 0843023.1000W	G440	MROC:SID,STAR
ROLDO	173147.964N 0875240.944W	UL349	NIL
ROMBO	142430.00N 0872424.00W	B753 , UB753	NIL
ROTRO	085139.00N 0953116.00W	UL312	NIL
RUBRA	154921.139N 0872001.521W	R644 , UR644	MHRO:SID,STAR
SAINO	101800.6000N 0852137.0000W	G439	MRLB:SID
SANIG	093918.5000N 0841741.1000W	B767	MROC:SID
SANMI	102232.4000N 0850427.1000W	G440	MRLB:SID
SASAY	102352.9000N 0840822.6000W	B767	MROC:SID
SATUV	174701.788N 0875734.884W	UZ497	NIL
SAVIP	134630.40N 0834718.50W	UZ762	NIL
SEKIN	185242.00N 0830654.00W	G439 , G633	NIL
SELAK	092559.8000N 0851240.0000W	G436 , UZ512	NIL
SELEK	200541.00N 0822455.00W	G439 , UM328 , UZ403 , UZ499 , UZ751	NIL
SELOV	175101.296N 0883622.248W	M208 , UM208	NIL
SERLA	154210.00N 0901307.00W	G757 , UG757	NIL
SETMI	163213.00N 0882142.00W	V19	NIL
SETRI	074549.00N 0860351.20W	UL207 , UL318	NIL

ENR 5 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
Areas prohibidas ***PROHIBITED AREAS***		
MRP1 VOLCAN ARENAL Circle of 1 NM of radius with center in (102752.2N 0844211.6W)	8500FT AMSL ---------- SFC	
MRP2 LA REFORMA 095749.0000N 0841410.1W - 095749.0N 0841250.3W - 095654.4N 0841331.2W - 095654.4N 0841410.1W - 095749.0000N 0841410.1W	5000FT AGL ---------- SFC	
MRP3 MOIN /RECOPE Circle of 1.5 NM of radius with center in (100010.99N 0830538.68W)	500FT AGL ---------- SFC	
MRP5 EL COCO / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (100523.06N 0833230.93W)	500FT AGL ---------- SFC	
MRP6 DOMINICA / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (095446.84N 0834113.61W)	500FT AGL ---------- SFC	
MRP7 OCHOMOGO / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (095342.00N 0835628.72W)	500FT AGL ---------- SFC	
MRP8 MANOLOS / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (100014.34N 0841736.60W)	500FT AGL ---------- SFC	
MRP9 BARRANCA / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (100034.90N 0844336.49W)	500FT AGL ---------- SFC	
Areas restringidas *RESTRICTED AREAS*		

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
MRR1 MURCIELAGO Circle of 3 NM of radius with center in (105437.4N 0854308.2W)	2500FT AMSL ---------- SFC	Murciélago (MRMC) Sector fronterizo Norte Nicaragua/Costa Rica Área restringida para toda aeronave tripulada y no tripulada excepto para las aeronaves tripuladas y no tripuladas (RPAS) del Ministerio de Seguridad Pública.
MRR2 PASO DE LA PALMA 100151.0000N 0840256.7W - 101204.3N 0835959.5W-101204.10N0835659.6W-100150.3N 0835757.8W - 100151.0000N 0840256.7W	7500FT AMSL ---------- SFC	
MRR3 EDIFICIOS DE GOBIERNO Circle of 1 NM of radius with center in (095531.37N 0840357.51W)	5500FT AMSL ---------- SFC	Edificios de Gobierno (Casa Presidencial, Ministerio de Seguridad Pública, Asamblea Legislativa y Tribunal Supremo de Elecciones) Área restringida para toda aeronave tripulada y no tripulada excepto para las aeronaves tripuladas y no tripuladas (RPAS) del Ministerio de Seguridad Pública.
MRR4 ARSENAL NACIONAL Circle of 0.07 NM of radius with center in (095857.91N 0840041.73W)	500FT AGL ---------- SFC	
MRR5 CALDERA Circle of 0.4 NM of radius with center in (095438N 0844307W)	500FT AGL ---------- SFC	
Areas peligrosas *DANGER AREAS*		
NIL	----------	NIL

ENR 5 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
Areas prohibidas *PROHIBITED AREAS*		
MSP01 PRESA 5 DE NOVIEMBRE Circle of 1 NM of radius with center in (135927.00N 0884527.00W)	1000FT AGL ---------- SFC	AAC Active: H24
MSP02 PRESA GUAJOYO Circle of 1 NM of radius with center in (141342.00N 0892821.00W)	1000FT AGL ---------- SFC	AAC Active: H24
MSP03 PUERTO DE ACAJUTLA Circle of 1 NM of radius with center in (133340.00N 0894935.00W)	1000FT AGL ---------- SFC	AAC Active: H24
MSP05 PLANTA GEOTERMICA AHUACHAPAN Circle of 1 NM of radius with center in (135515.00N 0894808.00W)	1000FT AGL ---------- SFC	AAC Active: H24
MSP06 PRESA CERRON GRANDE Circle of 1 NM of radius with center in (135620.00N 0885400.00W)	1000FT AGL ---------- SFC	AAC Active: H24
MSP07 PRESA SAN LORENZO Circle of 1 NM of radius with center in (133720.00N 0883353.00W)	1000FT AGL ---------- SFC	AAC Active: H24
Areas restringidas *RESTRICTED AREAS*		
NIL	----------	NIL
Areas peligrosas *DANGER AREAS*		
NIL	----------	NIL

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 5 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
Areas prohibidas *PROHIBITED AREAS*		
MGP1 BRIGADA MILITAR MARISCAL ZAVALA Circle of 0.4 NM of radius with center in (143800.00N 0902800.00W)	5500FT AMSL ---------- SFC	Área militar
Areas restringidas *RESTRICTED AREAS*		
MGR1 AREA DEL PARQUE ARQUEOLOGICO TIKAL 172015.3941N 0894343.3994W - 171922.0331N 0893011.4564W - 170622.2784N 0893110.3837W - 170719.8206N 0894438.9316W - 172015.3941N 0894343.3994W	2500FT AGL ---------- GND	Área arqueológica patrimonio cultural de la humanidad.
Areas peligrosas *DANGER AREAS*		
MGD1 VOLCAN SANTA MARIA Circle of 8 NM of radius with center in (144523N 0913306W)	12500FT AMSL ---------- SFC	Área Volcán Santa María
MGD2 VOLCAN DE FUEGO Circle of 8 NM of radius with center in (142854N 0905254W)	16500FT AMSL ---------- SFC	Área Volcán de Fuego

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 5 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
Areas prohibidas *PROHIBITED AREAS*		
MHP4 CERRO LA MOLE Circle of 3 NM of radius with center in (135400.00N 0870800.00W)	FL 300 --- SFC	Instalación Militar Riesgo de Interceptación en caso de penetración inadvertida
MHP5 COPAN RUINAS Circle of 1 NM of radius with center in (145007.00N 0890836.00W)	5000FT AMSL --- SFC	Zona de reserva cultural Parque Arqueológico Copan Ruinas, Patrimonio de la Humanidad
Areas restringidas *RESTRICTED AREAS*		
MHR4 TONCONTIN 140408.00N 0871251.00W - 140348.00N 0871153.00W - 140246.00N 0871215.00W - 140306.00N 0871313.00W - 140408.00N 0871251.00W	FL 200 --- SFC	Zona Militar
MHR5 ZAMBRANO Circle of 8 NM of radius with center in (141800.00N 0872500.00W)	18000FT AMSL --- SFC	Tiro
MHR6 POLIGONO DE TIRO 153546.36N 0870314.18W - 153920.88N 0864803.07W - Along the arc of 65 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 150406.82N 0865202.57W - 151104.81N 0870551.30W - Along the arc anticlockwise of 50 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 153546.36N 0870314.18W	FL 200 --- SFC	Tiro
Areas peligrosas *DANGER AREAS*		
MHD3 AREA CHARLIE 154530.70N 0874407.72W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 154752.72N 0875810.41W - 161725.99N 0880333.46W - Along the arc of 50 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 161138.16N 0872847.74W - 154530.70N 0874407.72W	25000FT AGL --- SFC	Entrenamiento Militar

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
MHD4 AREA ECHO 151251.80N 0874111.42W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 152815.13N 0873345.69W - 152802.15N 0870239.36W - Along the arc of 50 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 144952.63N 0872114.21W - 151251.80N 0874111.42W	25000FT AGL ---------- SFC	Entrenamiento Militar
MHD5 AREA FOXTROT 151043.24N 0880434.37W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 150834.38N 0875030.18W - 141928.79N 0874044.74W - Along the arc of 70 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 142642.53N 0882907.90W - 151043.24N 0880434.37W	FL 300 ---------- 8000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD6 AREA HOTEL 155540.00N 0864200.00W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 154645.00N 0863635.00W - 155528.78N 0854519.52W - Along the arc anticlockwise of 65 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 163425.71N 0860853.21W - 155540.00N 0864200.00W	FL 400 ---------- 10000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD7 AREA INDIA 154650.02N 0863631.86W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 153641.84N 0863821.94W - 151135.04N 0855331.90W - Along the arc anticlockwise of 65 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 155518.79N 0854517.38W - 154650.02N 0863631.86W	FL 400 ---------- 10000FT AMSL	Entrenamiento Militar

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
MHD8 AREA JULIET 153641.84N 0863821.94W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 152943.73N 0864735.92W - 144249.14N 0862943.53W - Along the arc anticlockwise of 65 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 151135.04N 0855331.90W - 153641.84N 0863821.94W	FL 400 ---------- 10000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD9 AREA KILO 143020.72N 0871754.91W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (142331.00N 0873719.50W) until: 143854.61N 0872408.25W - 150147.08N 0870403.30W - Along the arc of 50 NM of radius with center in (142331.00N 0873719.50W) until: 144046.04N 0864850.82W - 143020.72N 0871754.91W	FL 250 ---------- 11000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD10 AREA ZAMORANO 140651.49N 0865912.83W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 135204.05N 0870155.90W - 134539.30N 0865401.90W - Along the arc anticlockwise of 25 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 141020.54N 0864932.85W - 140651.49N 0865912.83W	9000FT AMSL ---------- SFC	Entrenamiento Militar
MHD11 AREA TAMARA 140914.07N 0872708.94W - Along the arc anticlockwise of 15 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 135411.00N 0872706.00W - 134913.34N 0873602.71W - Along the arc of 25 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 141414.88N 0873603.78W - 140914.07N 0872708.94W	9500FT AMSL ---------- SFC	Entrenamiento Militar

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PARTE 3 — AERÓDROMOS (AD)

AD 0

AD 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 3 - AD

AD 1 Aeródromos/Helipuertos introducción

AD 1.1	Disponibilidad de Aerodromos/Helipuertos	MZ_AD-1.1-1
AD 1.1	DISPONIBILIDAD DE AERÒDROMOS / HELIPUERTOS	MR_AD-1.1-1
AD 1.1	Disponibilidad de Aerodromos/Helipuertos	MS_AD-1.1-1
AD 1.1	Disponibilidad de Aeródromos/Helipuertos	MG_AD-1.1-1
AD 1.1	Disponibilidad de Aerodromos/Helipuertos	MH_AD-1.1-1
AD 1.1	Disponibilidad de Aerodromos/Helipuertos	MN_AD-1.1-1
AD 1.2	Servicios de salvamento y de extincion de incendios y plan de nieve	MZ_AD-1.2-1
AD 1.2	SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÒN DE INCENDIOS Y PLAN PARA LA NIEVE	MR_AD-1.2-1
AD 1.2	Servicios de salvamento y de extincion de incendios y plan de nieve	MS_AD-1.2-1
AD 1.2	Servicios de Salvamento y de Extinción de incendios/Plan para la nieve	MG_AD-1.2-1
AD 1.2	Servicios de salvamento y de extincion de incendios	MH_AD-1.2-1
AD 1.2	SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCION DE INCENDIOS Y MEDIDAS ADOPTADAS PARA MANTENER EL USO DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO	MN_AD-1.2-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	MZ_AD-1.3-00-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	MR_AD-1.3-00-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	MS_AD-1.3-00-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	MG_AD-1.3-00-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	MH_AD-1.3-00-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	MN_AD-1.3-00-1
AD 1.4	Agrupacion de aerodromos/helipuertos	MZ_AD-1.4-1
AD 1.4	AGRUPACIÒN DE AEROPUERTOS	MR_AD-1.4-1
AD 1.4	Agrupacion de aerodromos/helipuertos	MS_AD-1.4-1
AD 1.4	Agrupación de aeródromos/helipuertos	MG_AD-1.4-1
AD 1.4	Agrupacion de Aerodromos/Helipuertos	MH_AD-1.4-1
AD 1.4	AGRUPACIÓN DE AERODROMOS/HELIPUERTOS	MN_AD-1.4-1
AD 1.5	Situacion de la certificacion de aeródromo	MZ_AD-1.5-1
AD 1.5	SITUACIÒN DE LA CERTIFICACIÒN DE AERÒDROMOS	MR_AD-1.5-1
AD 1.5	Situacion de la certificacion de aeródromo	MS_AD-1.5-1
AD 1.5	Situación de la certificación de aeródromo	MG_AD-1.5-1
AD 1.5	Situacion de la certificacion de aeródromo	MH_AD-1.5-1
AD 1.5	Situacion de la certificacion de aeródromo	MN_AD-1.5-1

AD 2 Aeródromos

PHILIP S W GOLDSON INTL

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MZBZ-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MZBZ-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MZBZ-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MZBZ-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MZBZ-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MZBZ-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MZBZ-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MZBZ-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MZBZ-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MZBZ-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MZBZ-5
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MZBZ-6
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MZBZ-6
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MZBZ-7
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MZBZ-7
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MZBZ-7
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MZBZ-7
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MZBZ-8
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MZBZ-8
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MZBZ-1

AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MZBZ-10
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MZBZ-11
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MZBZ-12
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MZBZ-12

JUAN SANTAMARIA INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MROC-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MROC-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MROC-1
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MROC-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MROC-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MROC-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MROC-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MROC-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MROC-5
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MROC-6
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MROC-7
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MROC-8
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MROC-8
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MROC-9
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MROC-10
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MROC-10
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MROC-11
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MROC-12
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MROC-13
AD 2.20	MROC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÀNSITO LOCALES	AD 2.MROC-14
AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÒN DEL RUIDO Noise abatement procedures	AD 2.MROC-28
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELOS	AD 2.MROC-1
AD 2.23	INFORMACIÒN ADICIONAL	AD 2.MROC-35
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MROC-1

TOBIAS BOLANOS INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRPV-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRPV-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRPV-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRPV-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRPV-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRPV-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRPV-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRPV-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRPV-5
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRPV-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRPV-6
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRPV-7
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRPV-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRPV-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRPV-9
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRPV-9
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRPV-10
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRPV-10
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRPV-10
AD 2.20		AD 2.MRPV-11
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÒN DE RUIDO	AD 2.MRPV-14
AD 2.22	MRPV PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRPV-15
AD 2.23	INFORMACIÒN ADICIONAL	AD 2.MRPV-20
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÒDROMO	AD 2.MRPV-1

DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRLB-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRLB-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRLB-1

AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MGGT-17
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MGGT-1
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MGGT-21
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MGGT-1
	MUNDO MAYA INTL	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MGMM-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MGMM-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MGMM-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MGMM-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MGMM-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MGMM-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MGMM-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MGMM-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MGMM-3
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MGMM-1
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MGMM-7
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MGMM-8
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MGMM-8
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MGMM-9
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MGMM-9
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MGMM-9
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MGMM-10
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MGMM-10
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MGMM-10
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MGMM-11
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MGMM-11
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MGMM-1
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MGMM-13
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MGMM-14
	PUERTO BARRIOS	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MGPB-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MGPB-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MGPB-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MGPB-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MGPB-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MGPB-2
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MGPB-2
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MGPB-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MGPB-3
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MGPB-1
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MGPB-7
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MGPB-8
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MGPB-8
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MGPB-9
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MGPB-9
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MGPB-9
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MGPB-10
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MGPB-10
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MGPB-10
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MGPB-10
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MGPB-10
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MGPB-10
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MGPB-10
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MGPB-11
	SAN JOSE ESCUINTLA	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MGSJ-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MGSJ-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MGSJ-2

AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MGSJ-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MGSJ-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MGSJ-2
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MGSJ-2
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MGSJ-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MGSJ-3
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MGSJ-1
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MGSJ-6
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MGSJ-7
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MGSJ-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MGSJ-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MGSJ-8
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MGSJ-8
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MGSJ-9
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MGSJ-9
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MGSJ-10
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MGSJ-10
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MGSJ-10
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MGSJ-10
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MGSJ-10
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MGSJ-10
	TONCONTIN INTL	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHTG-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHTG-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHTG-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHTG-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHTG-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHTG-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHTG-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHTG-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHTG-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHTG-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHTG-6
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MHTG-7
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MHTG-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MHTG-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MHTG-8
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MHTG-8
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHTG-9
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHTG-9
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MHTG-10
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MHTG-1
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MHTG-13
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MHTG-13
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MHTG-13
AD 2.24	Cartas Relativas al aeródromo .	AD 2.MHTG-14
	RAMON VILLEDA MORALES INTL	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHLM-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHLM-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHLM-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHLM-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHLM-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHLM-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHLM-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHLM-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHLM-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHLM-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHLM-5

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS
INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
AERÓDROMOS *AERODROMES*				
AERODAMAS / QUEPOS ***MRAD**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
AERODROMO DE COBANO / COBANO ***MRAF**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
AGROPECUARIA PLAYA CALETAS / NICOYA ***MRPT**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ALTAGRACIA / PEREZ ZELEDON ***MRAG**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ALTOMONTE / PEREZ ZELEDON ***MRAL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
AMUBRI / TALAMANCA ***MRAM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ARANJUEZ / MIRAMAR ***MRAJ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ARENAL / LA FORTUNA ***MRAN**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ATIRRO / TURRIALBA ***MRAR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BABILONIA / SIQUIRRES ***MRBB**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BARRA DE COLORADO / POCOCI ***MRBC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BARRA DE PARISMINA / POCOCI ***MRBP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BARRA DE TORTUGUERO / POCOCI ***MRBT**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BATAAN / MATINA ***MRBN**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BOCA NARANJO / QUEPOS ***MRBO**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
BUENOS AIRES / PUNTARENAS ***MRBA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CABO VELAS / NICOYA ***MRCV**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CAJUELA / PEREZ ZELEDON ***MRCJ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CANGREJO VERDE / CORREDORES ***MRCD**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CARATE / GOLFITO ***MRCE**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CARRILLO / NICOYA ***MRCR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CATSA / LIBERIA ***MRCT**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CHACARITA / PUNTARENAS ***MRCH**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CIRUELAS / BAGACES ***MRCI**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CODELA / GUAPILES ***MRCA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
CODELA SAN CARLOS / SAN CARLOS ***MRSC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
COTO 47 / CORREDORES ***MRCC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
COYOLAR / LIBERIA ***MRCL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
DANIEL ODUBER QUIROS INTL. **MRLB**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MRLB
DOLE VENECIA / SAN CARLOS ***MRDV**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
DOS MARIAS / PUNTARENAS ***MRDM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
DRAKE / OSA ***MRDK**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
DUACARI 2 / GUAPILES ***MRDC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL CARMEN / SIQUIRRES ***MREC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL CERRITO / LIBERIA ***MRCO**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL DESCANSO DE POCOSOL / SAN CARLOS ***MRED**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL JAGUAR / PUERTO JIMENEZ ***MREJ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL PALMAR / LA PITAHAYA ***MREL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL PORVENIR / CARRILLOS ***MREP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
EL SOTA / UPALA ***MRLT**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ESTERILLOS / PARRITA ***MRET**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
FINCA 10 O NUEVO PALMAR SUR / OSA ***MRFI**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
FINCA 63 O COTO 63 / PUNTARENAS ***MRFS**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
FINCA DELICIAS / OSA ***MRFD**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
FINCA MANU / MATAMA ***MRFM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
FLORENCIA / SAN CARLOS ***MRFL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
FLYING CROCODILE / NICOYA ***MRFC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
FRUTEX-PITAL / SAN CARLOS ***MRFP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
GOLFITO / GOLFITO ***MRGF**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
GRANOS DE ORO / SANTA CRUZ ***MRPS**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
GUAPILES / POCOCI ***MRGP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HACIENDA HOMUHA / SAN CARLOS ***MRHH**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HACIENDA LA PACIFICA / CANAS ***MRHP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HACIENDA RANCHO GRANDE / SARAPIQUI ***MRHG**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HACIENDA RANCHO MONTERREAL / LIBERIA ***MRHM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HACIENDA RIO CUARTO / SARAPIQUI ***MRHO**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HACIENDA ROSA MARIA / LIBERIA ***MRHR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HARRY BOTH / SANTA CRUZ ***MRRA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HIDROAERODROMO TRANQUILITY / GOLFITO ***MRTY**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ISLITA / NANDAYURE ***MRIA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
JACO / JACO ***MRJO**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
JUAN SANTAMARIA INTL / Juan Santamaria Intl. **MROC**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MROC
LA BONITA / PEREZ ZELEDON ***MRNI**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA CUEVA / LIBERIA ***MRLV**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
LA GLORIOSA / SAN CARLOS ***MRGL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA GUINEA / NICOYA ***MRLN**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA JAVILLA / NANDAYURE ***MRLJ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA LIGIA / PARRITA ***MRLI**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA ROCA / ABANGARES ***MRLR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LAS ISLAS / SARAPIQUI ***MRIS**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LAS LOMAS / SIQUIRRES ***MRLL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LAS PIEDRAS / CANAS ***MRLP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LAUREL / CORREDORES ***MRLE**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA YOLANDA / PARRITA ***MRLY**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LA ZAMPONA / CARRILLO ***MRLA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LIMON INTL. ***MRLM**	INTL-NTL	VFR	S-G-M-O	AD 2-MRLM
LOMA LINDA / NARANJO ***MRLD**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
LOS CHILES / LOS CHILES ***MRLC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MIGUEL ANGEL CASTILLO ZUMBADO / NICOYA ***MRNC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MOJICA / CANAS ***MRMJ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MONTEALTO / ABANGARES ***MRMA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MONTE REINA / NICOYA ***MRMR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MORAVIA DE CHIRRIPO / TURRIALBA ***MRMO**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MRAZ / GOLFITO ***MRAZ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MREA / LOS CHILES ***MREA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
MURCIELAGO / LA CRUZ ***MRMC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
NOSARA / NICOYA ***MRNS**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PALMAR SUR / GOLFITO ***MRPM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	2	3	4	5
PALO ARCO / NANDAYURE ***MRPA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PANDORA / TALAMANCA ***MRPD**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PAPA KILO / OSA ***MRPK**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PASO CANOAS / PASO CANOAS ***MRPC**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PELON NUEVO / LIBERIA ***MRPN**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PILLIQUE / CARRILLO ***MRPQ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PINERA PARISMINA S.A. / GUACIMO ***MRYT**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PLAYA BALLENA / OSA ***MRPY**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PLAYA BLANCA (J.W. BERTEUS) / PUNTARENAS ***MRPB**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PLAYON SUR / PARRITA ***MRPR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
PUERTO JIMENEZ / GOLFITO ***MRPJ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
QUEBRADA AZUL / SAN CARLOS ***MRQA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
QUEPOS (LA MANAGUA) / PUNTARENAS ***MRQP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
RANCHO HUMO / SANTA CRUZ ***MRRH**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
RIO FRIO / POCOCI ***MRRF**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
ROXANA FARMS / POCOCI ***MRRX**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SAN AGUSTIN / PUNTARENAS ***MRST**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SAN ALBERTO / SIQUIRRES ***MRSA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SAN CRISTOBAL / SAN CARLOS ***MRSB**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SAN ISIDRO DEL GENERAL / PEREZ ZELEDON ***MRSI**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SAN LAZARO / NICOYA ***MRSL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/

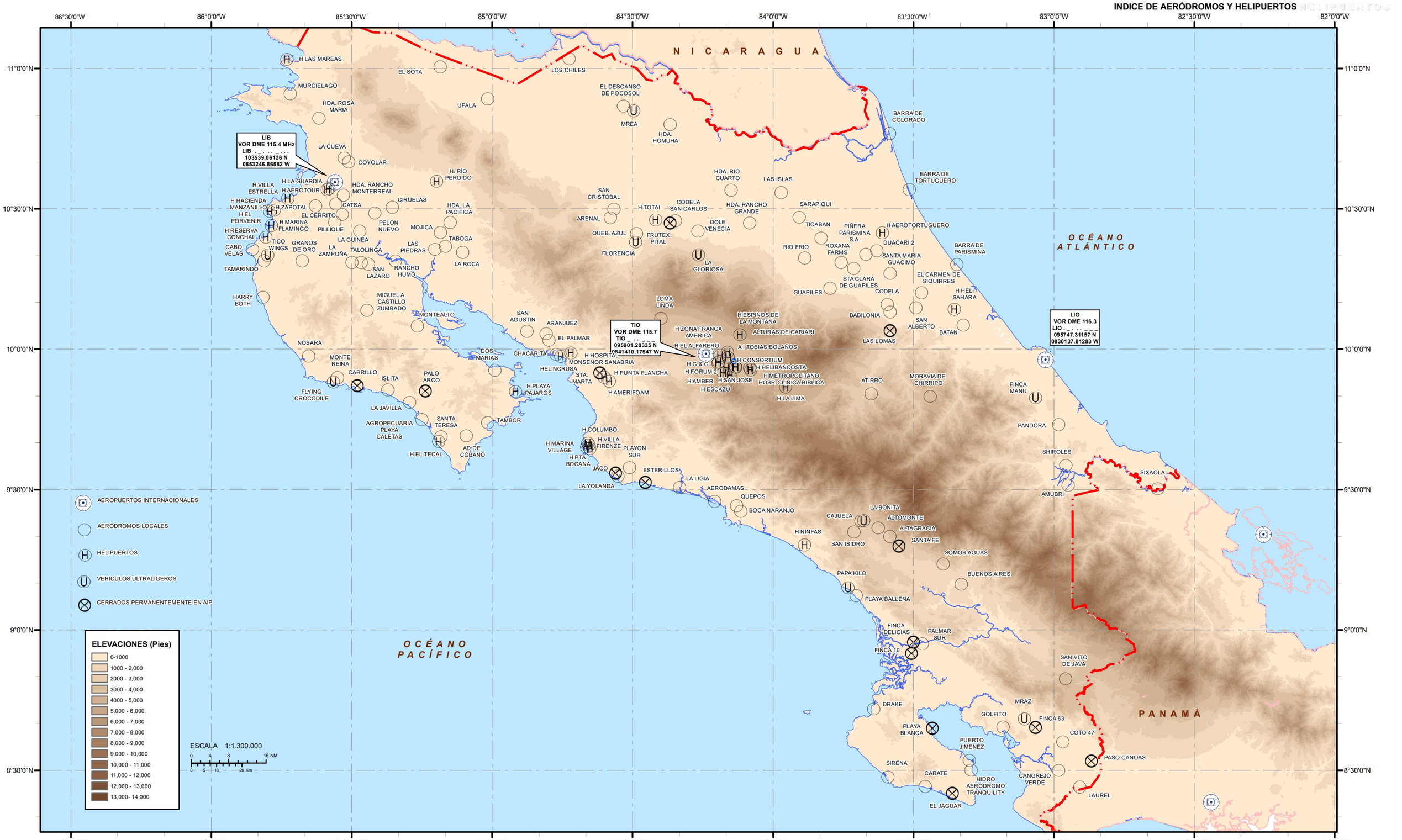
NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SANTA CLARA DE GUAPILES / POCOCI ***MRSG**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SANTA FE / PEREZ ZELEDON ***MRSF**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SANTA MARIA DE GUACIMO / POCOCI ***MRSO**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SANTA MARTA / OROTINA ***MRSM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SANTA TERESA / COBANO ***MRTS**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SAN VITO DE JAVA / COTO BRUS ***MRSV**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SARAPIQUI / SARAPIQUI ***MRSQ**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SHIROLES / TALAMANCA ***MRSH**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SIRENA / OSA ***MRSN**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SIXAOLA / TALAMANCA ***MRSX**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
SOMOSAGUAS / BUENOS AIRES ***MRSS**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TABOGA / CANAS ***MRTG**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TALOLINGA / NICOYA ***MRTL**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TAMARINDO / SANTA CRUZ ***MRTM**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TAMBOR / PUNTARENAS ***MRTR**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TICABAN / POCOCI ***MRTB**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TICO WINGS / SANTA CRUZ ***MRTA**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
TOBIAS BOLANOS INTL. / Tobias Bolanos Intl. **MRPV**	INTL-NTL	VFR	S-G-M-O	AD 2-MRPV
UPALA / UPALA ***MRUP**	NTL	VFR	G	https://sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/ad-locales/
HELIPUERTOS ***HELIPORTS***				
AEROTORTUGUERO / ROXANA, GUAPILES ***MRAO**	NTL	VFR	G	AD 3
AEROTOUR / LIBERIA ***MRAT**	NTL	VFR	G	AD 3

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
AMBER / SANTA ANA ***MRAB**	NTL	VFR	G	AD.3
COLUMBO / GARABITO ***MRCU**	NTL	VFR	G	AD 3
CONSORTIUM / ESCAZU ***MRUM**	NTL	VFR	G	AD 3
EL ALFARERO / SANTA ANA ***MRFA**	NTL	VFR	G	AD 3
G Y G / SANTA ANA ***MRGG**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIBANCOSTA / SAN JOSE ***MRHB**	NTL	VFR	G	AD 3
HELINCRUSA / CHACARITA ***MRHL**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO ALTURAS DE CARIARI / BELEN ***MRAC**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO AMERIFOAM / OROTINA ***MROA**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO EL TECAL ***MRTC**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO ESCAZU ***MRWZ**	NIL	NIL		AD 3
HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTANA / BARVA ***MREM**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO FORUM 2 / SANTA ANA ***MRFO**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO ***MRMZ**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO HELISAHARA / MATINA ***MRSR**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO HOSPITAL DE MONSENOR SANABRIA ***MRRE**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO LA GUARDIA / LIBERIA ***MRGD**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO LAS MAREAS / LA CRUZ, GUANACASTE ***MRAS**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO MARINA FLAMINGO / SANTA CRUZ ***MRMF**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO NINFAS / QUEPOS ***MRNF**	NTL	VFR	G	AD 3

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
HELIPUERTO RESERVA CONCHAL / SANTA CRUZ ***MRRC**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO RIO PERDIDO ***MRRP**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO SAN JOSE / HOSPITAL CIMA ***MRSE**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO VILLA ESTRELLA / CARRILLO ***MRVE**	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO ZAPOTAL ***MRZP**	NTL	VFR	G	AD 3
LA LIMA / GUADALUPE, CARTAGO ***MRIM**	NTL	VFR	G	AD 3
MARINA VILLAGE/ GARABITO ***MRRM**	NTL	VFR	G	AD 3
METROPOLITANO HOSP. CLINICA BIBLICA / SAN JOSE ***MRCB**	NTL	VFR	G	AD 3
PLAYA PAJAROS / PAQUERA ***MRPP**	NTL	VFR	G	AD 3
PUNTA BOCANA / GARABITO ***MRPU**	NTL	VFR	G	AD 3
TOTAI / SAN CARLOS ***MRTT**	NTL	VFR	G	AD 3
VILLA FIRENZE / GARABITO ***MRVF**	NTL	VFR	G	AD 3
ZONA FRANCA AMERICA / HEREDIA ***MRZF**	NTL	VFR	G	AD 3
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages***				

AD 1.3 LISTA DE AERÓDROMOS LOCALES-SOLO VFR

INDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS



AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS
INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

AD 1.3 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES - SOLO VFR
LIST OF AERODROMES - ONLY VFR

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
AERÓDROMOS *AERODROMES*				
AEROPUERTO INTL ILO-PANGO **MSSS**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2-MSSS
AEROPUERTO INTL SAN OSCAR ARNULFO ROMERO Y GALDAMEZ **MSLP**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS	AD 2-MSLP
HELIPUERTOS *HELIPORTS*				
NIL				
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS *The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages*				

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS

INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

AD 1.3 LISTA DE AERÓDROMOS NACIONALES - SOLO VFR

LIST OF AERODROMES - ONLY VFR

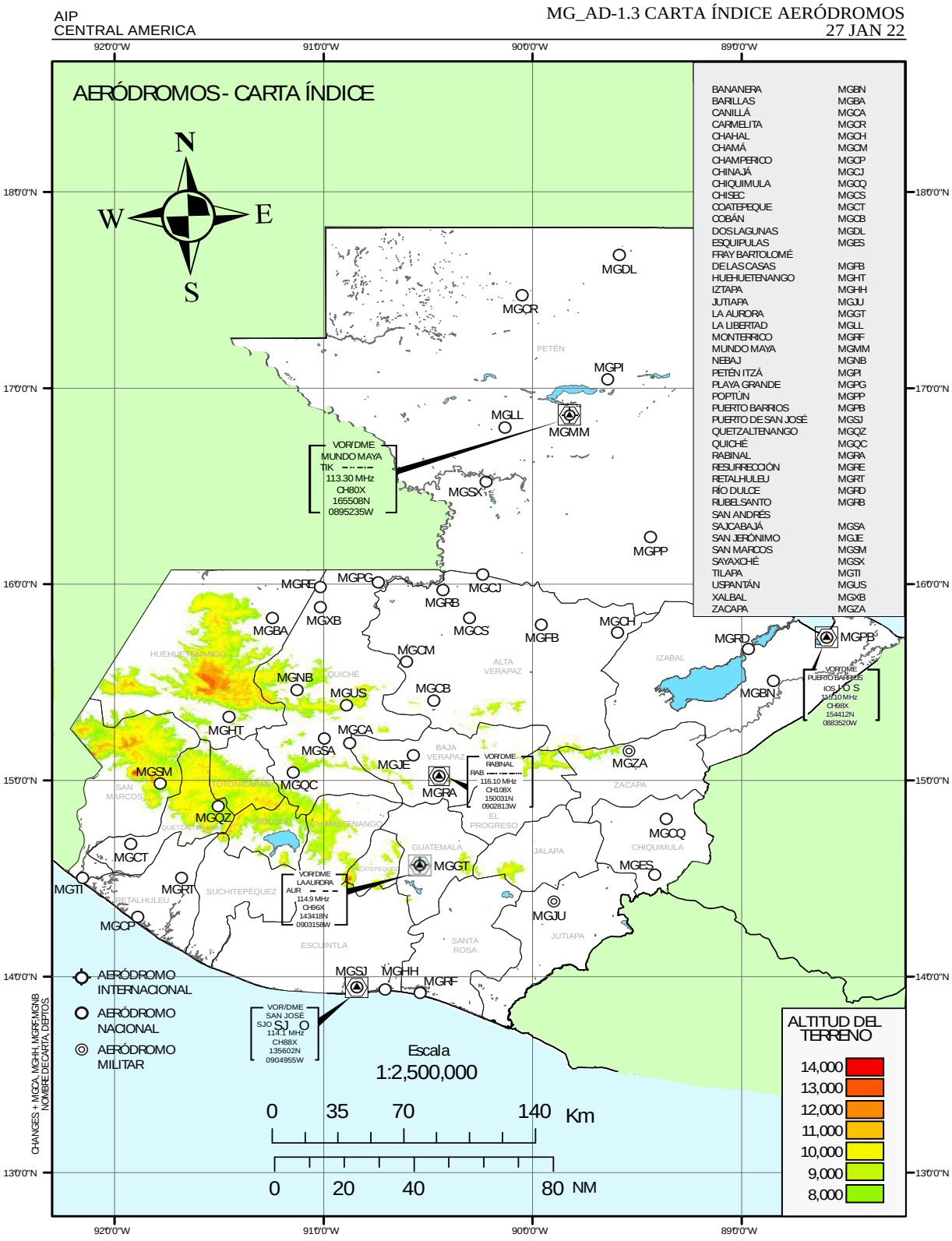
AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
BANANERA MGBN	152828N 0885014W	45	900X10 09/27		ASFALTO	HJ	ADVO CIA FRUTERA	
CANILLA MGCA	151014N 0905132W	1211	900X30 17/35		TERRECERIA	HJ	MUNICIPAL COMERCIAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CHAMPERICO MGCP	141823N 0915400W	11	1100X30 05/23		GRAMA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
CHIQUIMULA MGCQ	144951N 0893115W	342	850X30 02/20		ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PIESTA
CHISEC MGCS	154859N 0901628W	220	1300X20 08/26		TERRACERIA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
COATEPEQUE MGCT	144141N 0915253W	415	1000X18 06/24		ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
COBAN MGCB	152808N 0902424W	1325	990X13 03/21		ASFALTO	HJ	MUNICIPAL	
DOS LAGUNAS MGDL	174131N 0893129W	216	1300X60 09/27		TERRACERIA	HJ	MUNICIPAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
ESQUIPULAS MGES	143403N 0891934W	949	1000X20 07/25		ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
FRAYBARTOLOME MGFB	154815N 0895103W	156	1200X16 09/27		ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
HUEHUETENANGO MGHT	151900N 0913018W	1870	835X18 06/24		ASFALTO	HJ	ESTADO	
IZTAPA MGHH	135551N 0904346W	8	817X25 09/27		GRAMA	HJ	AEROCLUB GUATEMALA	
JUTIAPA MGJU	141729N 0895641W	899	800X20 02/20		TERRACERIA	HJ	ESTADO MILITAR	SIN DESIGNADOR DE PISTA
NEBAJ MGNB	152649N 0910942W	1987	800X20		TERRACERIA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
LA LIBERTAD MGLL	164456N 0900832W	185	1220X90 04/22		GRAMA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
MONTERRICO MGRF	135341N 0902905W	6	800X20 10/28		GRAMA	HJ	MUNICIPAL	SIN DESIGNADOR DE PISTA
PLAYA GRANDE MGPG	155951N 0904430W	176	1800X25 16/34		TERRACERIA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
POPTUN MGPP	161934N 0892459W	516	2160X30 08/26		BALASTRO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
PUERTO BARRIOS MGPB	154351N 0883501W	10	2680X35 12/30		CONCRETO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
QUETZALTENANGO MGQZ	145158N 0913008W	2380	2200X23 05/23		ASFALTO	HJ	ESTADO	
QUICHE MGQC	150043N 0910903W	2016	1180X20 17/35		TERRACERIA	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
RETALHULEU MGRT	143118N 0914148W	200	1520X30 04/22		ASFALTO	HJ	ESTADO	
RIO DULCE MGRD	154008N 0885746W	20	1000X25 12/30		ASFALTO	HJ	ADVO AERO-CLUB	
RUBELSANTO MGRB	155932N 0902643W	142	1360X23 08/26		ASFALTO	HJ	EMPRESA PET-ROLERA DEL ISTMO SA	SIN DESIGNADOR DE PISTA
SAN JOSE MGSJ	135610N 0905009W	14	2011X44 15/23		ASFALTO	HJ	ESTADO	
SAN MARCOS MGSM	145719N 0914830W	2420	1100X18 06/24		ASFALTO	HJ	ESTADO	SIN DESIGNADOR DE PISTA
ZACAPA MGZA	145736N 0893220W	193	1000X25 15/33		ASFALTO	HJ	ESTADO	

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SEPUR MGSH	151812.80N 893737.88W						PRIVADA	ALTA VERAPAZ PANZOS
SEMAYAC MGSY	151935.93N 893709.67W						PRIVADA	ALTA VERAPAZ PANZOS
LA CONSTANCIA MGCN	151814.70N 894321.87W						PRIVADA	ALTA VERAPAZ PANZOS
PANACTE MGNT	151913.80N 893651.48W						PRIVADA	ALTA VERAPAZ PANZOS
CHIQUIBUL MGCK	160204.82588N 902331.632268W						PRIVADA	ALTA VERAPAZ CHISEC
PUBELO NUEVO MGPN	152138.14N 893502.82W						PRIVADA	ALTA VERAPAZ PANZOS
FINCA XEJUYU MGFX	144034.54N 904731.10W						PRIVADA	CHIMALTEN-ANGO CHIMALTEN-ANGO
MAGDALENA MGLN	140651.86 N 905536.24W						PRIVADA	ESCUINTLA LA DEMOCRACIA
PALO BLANCO MGPV	140618.11N 912934.55W						PRIVADA	ESCUINTLA TIQUISATE
SAN JUAN LA NORIA MGSN	141543.29N 912127.55W						PRIVADA	ESCUINTLA TIQUISATE
LAS MARGARITAS MGLM	141111.82N 905801.76W						PRIVADA	ESCUINTLA LA DEMOCRACIA
TEHUANTEPEC MGTE	141007.92N 910553.19W						PRIVADA	ESCUINTLA SANTA LUCIA COTZ
LAS VEGAS SEMIL-LAS MGVG	140820.59N 912255.96W						PRIVADA	ESCUINTLA TIQUISATE
PALO BLANCO PRIMAVERA MGLO	140554.51N 912803.71W						PRIVADA	ESCUINTLA TIQUISATE
EL CARRIZAL MGEX	141145.50N 910820.77W						PRIVADA	ESCUINTLA SANTA LUCIA COTZ
MONTE ALEGRE MGOA	140541.33N 910141.77W						PRIVADA	ESCUINTLA LA GOMERA
LOS TARROS MGLT	142348.99N 905946.87W						PRIVADA	ESCUINTLA SANTA LUCIA COTZ
BELEN MGBE	141622.01N 910535.08W						PRIVADA	ESCUINTLA SANTA LUCIA COTZ
SANTA ANA MGAA	141425.45N 905112.86W						PRIVADA	ESCUINTLA SANTA LUCIA COTZ
SAN JUAN LA SELVA MGLS	135849.16N 911546.13W						PRIVADA	ESCUINTLA LA GOMERA
PANTALEON MGOX	142022.45N 905922.61W						PRIVADA	ESCUINTLA ESCUINTLA

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
LAS ACACIAS MGNO	14146.07N 911643.05W						PRIVADA	ESCUINTLA NUEVA CONCEP-CION
SAN MIGUEL MGMG	140048.95N 911207.81W						PRIVADA	ESCUINTLA LA GOMERA
FINCA LA MONTAÑESA MGLY	140215.69N 910906.74W						PRIVADA	ESCUINTLA LA GOMERA
EL TRIUNFO MGEF	140055.29N 904623.415W						PRIVADA	ESCUINTLA MASAGUA
MARINALA MGMA	14039.64N 910756.26W						PRIVADA	ESCUINTLA LA GOMERA
LA FE MGLF	140949.47N 912729.93W						PRIVADA	ESCUINTLA TIQUISATE
LAS VEGAS FRUTERA DEL PACI-FICO MGVS	140204.12N 912732.60W						PRIVADA	ESCUINTLA TIQUISATE
TAZMANIA MGTZ	135743.95N 905215.20W						PRIVADA	ESCUINTLA SAN JOSE
ALTAVENTURA MGAU	141134.50N 904645.92W						PRIVADA	ESCUINTLA MASAGUA
IXQUISIS MGIX	160344.85N 912507.97W						PRIVADA	HUEHUETEN-ANGO SAN MATEO IX-TATAN
NUEVO MONACO MGNM	155945.23N 910753.68W						PRIVADA	HUEHUETEN-ANGO SANTA ELENA BARILLAS
PATAXTE MGTX	152117.27N 891744.85W						PRIVADA	IZABAL EL ESTOR
LAS CAÑAS MGCY	152420.48N 891230.04W						PRIVADA	IZABAL LOS AMATES
LAS VEGAS GANA-DERIA MGVE	153533.13N 885615.72W						PRIVADA	IZABAL LIVINSGTON
BELLO HORIZONTE MGBZ	153528.62N 885644.64W						PRIVADA	IZABAL LIVINSGTON
MURCIELAGO MGMU	153434.69N 890842.64W						PRIVADA	IZABAL EL ESTOR
LANQUIN MGLQ	152043.50N 885254.71W						PRIVADA	IZABAL MORALES
SANTA ELENA MGEL	152431.06N 892938.90W						PRIVADA	IZABAL EL ESTOR
LA ESTANCIA MGLE	164759.97N 903457.15W						PRIVADA	PETEN
MOPAN MGMN	16483.06N 892335.97W						PRIVADA	PETEN DOLORES
SANTA MONICA MGMO	162818.52N 900330.51W						PRIVADA	PETEN SAYAXCHE
TRES MARIAS MGTM	160319.95N 894445.51W						PRIVADA	PETEN SAN LUIS

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
SAN PATRICIO MGSP	160851.92N 895615.19W						PRIVADA	PETEN SAYAXCHE
FINCA PARQUE CENTRAL MGEE	164440.00N 895427.00W						PRIVADA	PETEN SAN FRANCISCO
NACIONAL AGRO MGAI	161517.73N 900947.85420W						PRIVADA	PETEN SAYAXCHE
LA ANCHURA MGLA	163105.4N 902808.5W						PRIVADA	PETEN SAYAXCHE
PISTA RUSTICA DE ATERRIZAJE Y DES-PEGUE CORTO EL CAOBA-EL POR-VENIR MGEV	170304.74N 894058.89W						PRIVADA	PETEN FLORES
LA UNIDAD MGLU	144100.21N 914612.30W						PRIVADA	QUETZALTEN-ANGO COLOMBACOST-ACUCA
NUEVA ITALIA MGNI	143755.10N 915159.52W						PRIVADA	QUETZALTEN-ANGO FLORES COST-ACUCA
LAS DELICIAS MGLD	142857.05N 914047.87W						PRIVADA	RETALHULEU RETALHULEU
DESMONTADORA NUEVA LINDA MGDI	142459.40N 914900.00W						PRIVADA	RETALHULEU RETALHULEU
LOS CUCHUMATAMES MGLC	141604.66N 914731.88W						PRIVADA	RETALHULEU CHAMPERICO
FINCA IXTAN MGFI	141637.95N 915333.19W						PRIVADA	RETALHULEU CHAMPERICO
CARAMELO MGCD	143304.98N 920131.58W						PRIVADA	RETALHULEU CABALLO BLANCO
ISABEL MGIS	141232.64N 902721.98W						PRIVADA	SANTA ROSA PUEBLO NUEVO VIÑAS
DULCE NOMBRE MGDN	140815.20N 903121.85W						PRIVADA	SANTA ROSA TAXISCO
LA REFORMA MGLR	143210.91N 921143.22W						PRIVADA	SAN MARCOS OCOS
CLUB BAHIA DE SANTIAGO MGBS	143625.5N 911427.86W						PRIVADA	SOLOLA SANTIAGO ATIT-LAN
FINCA EL TESORO MGET	142720.6N 911639.7W						PRIVADA	SUCHITE-PEQUEZ SANTABARBARA
CIUDAD LUZ MGCL	143057N 912920.17W						PRIVADA	SUCHITE-PEQUEZ MAZATENANGO
SAN AGUSTIN MGST	142937.29N 911030.59W						PRIVADA	SUCHITE-PEQUEZ PATULUL
PALO GORDO MGPD	143004.01N 912324.94W						PRIVADA	SUCHITE-PEQUEZ
SAN MIGUEL MAPAN MGMD	141619.05N 911114.36W						PRIVADA	SUCHITE-PEQUEZ PATULUL
SAN RAFAEL OLIMPO MGRP	143432.22N 913343.29W						PRIVADA	SUCHITE-PEQUEZ CUYOTENANGO



AERO INFO DATE
03 DEC 20

AIM - COCESNA

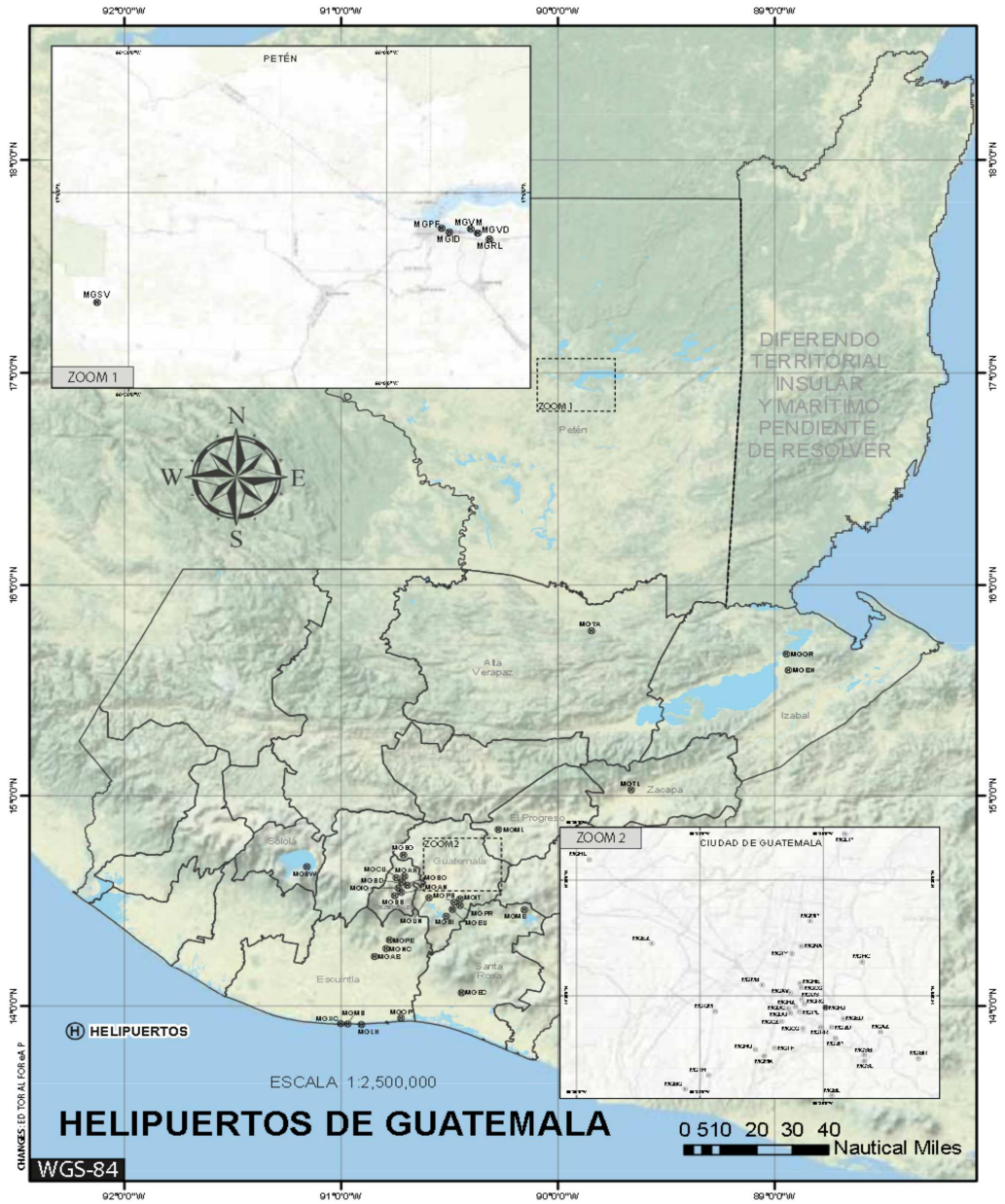
AMDT 17/21

AERÓDROMOS (ANEXO) - CARTA ÍNDICE

GUATEMALA

HELIPUERTOS - CARTA ÍNDICE

GUATEMALA



NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
AERÓDROMOS *AERODROMES*				
ALTA VERAPAZ / Chahal ***MGCH**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTA VERAPAZ / Chiquibul ***MGCK**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTA VERAPAZ / La Constancia ***MGCN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTA VERAPAZ / Panacte ***MGNT**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTA VERAPAZ / Pueblo Nuevo ***MGPN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTA VERAPAZ / Sepur ***MGSH**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTA VERAPAZ / Seyamac ***MGSY**	NTL	VFR	O	PRIVADO
BAJA VERAPAZ / Rabinal ***MGRA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
BANANERA ***MGBN**	NTL	VFR	NS-O	NIL
BARILLAS ***MGBA**	NTL	VFR	NS-O	NIL
CANILLA ***MGCA**	NTL	VFR	NS-O	NIL
CHAMPERICO ***MGCP**	NTL	VFR	NS-O	NIL
CHIMALTENANGO / Finca Xejuyu ***MGFX**	NTL	VFR	O	PRIVADO
CHINAJA ***MGCJ**	NTL	VFR	NS-O	NIL
CHIQUIMULA ***MGCQ**	NTL	VFR	NS-O	NIL
CHISEC ***MGCS**	NTL	VFR	NS-O	NIL
COATEPEQUE ***MGCT**	NTL	VFR	NS-O	NIL
COBAN ***MGCB**	NTL	VFR	NS	NIL
DOS LAGUNA ***MGDL**	NTL	VFR	NS-O	NIL
ESCUINTLA / Altaventura ***MGAU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Belen ***MGBE**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ESCUINTLA / El Carrizal ***MGEX**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / El Triunfo ***MGEF**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Finca La Montanesa ***MGLY**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / La Fe ***MGLF**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Las Acacias ***MGNO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Las Margaritas ***MGLM**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Las Vegas, Frutera Del Pacifico ***MGVS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Las Vegas, Semillas ***MGVG**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Los Tarros ***MGLT**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Magdalena ***MGLN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Marinala ***MGMA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Monte Alegre ***MGOA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Palo Blanco ***MGPV**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Palo Blanco Primavera ***MGLO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Pantaleon ***MGOX**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / San Juan La Noria ***MGSN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / San Juan La Selva ***MGLS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / San Miguel ***MGMG**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Santa Ana ***MGAA**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
ESCUINTLA / Tazmania ***MGTZ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESCUINTLA / Tehuantepec ***MGTE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ESQUIPULAS ***MGES**	NTL	VFR	NS-O	NIL
FRAY BARTOLOME DE LAS CASAS ***MGFB**	NTL	VFR	NS-O	NIL
HUEHUETENANGO ***MGHT**	NTL	VFR	NS-O	NIL
HUEHUETENANGO / Ixquisis ***MGIX**	NTL	VFR	O	PRIVADO
HUEHUETENANGO / Nuevo Monaco ***MGNM**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Bello Horizonte ***MGBZ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Lanquin ***MGLQ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Las Canas ***MGCY**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Las Vegas, Ganaderia ***MGVE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Murcielago ***MGMU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Pataxte ***MGTX**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZABAL / Santa Elena ***MGEL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
IZTAPA ***MGHH**	NTL	VFR	NS-O	NIL
LA AURORA INTL / La Aurora **MGGT**	INTL	IFR-VFR	S-NS-O	AD 2-MGGT
LA LIBERTAD ***MGLL**	NTL	VFR	NS-O	NIL
MONTERRICO ***MGRF**	NTL	VFR	NS-O	NIL
MUNDO MAYA INTL **MGMM**	INTL	IFR-VFR	S-NS-O	AD 2-MGMM
PETEN / El Caoba, El Porvenir ***MGEV**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / Finca Parque Central ***MGEE**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
PETEN ITZA ***MGPI**	NTL	VFR	NS-O	NIL
PETEN / La Anchura ***MGLA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / La Estancia ***MGLE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / Mopan ***MGMN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / Nacional Agro ***MGAI**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / San Patricio ***MGSP**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / Santa Monica ***MGMO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / Sayaxche ***MGSX**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PETEN / Tres Marias ***MGTM**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PLAYA GRANDE ***MGPG**	NTL	VFR	NS-O	NIL
POPTUN ***MGPP**	NTL	VFR	NS-O	NIL
PUERTO BARRIOS ***MGPB**	NTL	VFR	NS-O	AD 2-MGPB
PUERTO SAN JOSE ESCUINTLA / San Jose Escuintla ***MGSJ**	NTL	VFR	NS-O	AD 2-MGSJ
QUETZALTENANGO ***MGQZ**	NTL	VFR	NS-O	NIL
QUETZALTENANGO / La Unidad ***MGLU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
QUETZALTENANGO / Nueva Italia ***MGNI**	NTL	VFR	O	PRIVADO
QUICHE ***MGQC**	NTL	VFR	NS-O	NIL
QUICHE / Resurreccion ***MGRE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
QUICHE / San Andres Sajcabaja ***MGSA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
QUICHE / Uspantan ***MGUS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
QUICHE / Xalbal ***MGXB**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
RETALHULEU ***MGRT**	NTL	VFR	NS-O	NIL
RETALHULEU / Caramelo ***MGCD**	NTL	VFR	O	PRIVADO
RETALHULEU / Desmontadora Nueva Linda ***MGDI**	NTL	VFR	O	PRIVADO
RETALHULEU / Finca Ixtan ***MGFI**	NTL	VFR	O	PRIVADO
RETALHULEU / Las Delicias ***MGLD**	NTL	VFR	O	PRIVADO
RETALHULEU / Los Cuchumatanes ***MGLC**	NTL	VFR	O	PRIVADO
RIO DULCE ***MGRD**	NTL	VFR	NS-O	NIL
RUBELSANTO ***MGRB**	NTL	VFR	NS-O	NIL
SAN MARCOS ***MGSM**	NTL	VFR	NS-O	NIL
SAN MARCOS / La Reforma ***MGLR**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAN MARCOS / Tilapa ***MGTI**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SANTA ROSA / Dulce Nombre ***MGDN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SANTA ROSA / Isabel ***MGIS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SOLOLA / Club Bahia De Santiago ***MGBS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SUCHITEPEQUEZ / Ciudad Luz I ***MGCL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SUCHITEPEQUEZ / Finca El Tesoro ***MGET**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SUCHITEPEQUEZ / Palo Gordo ***MGPD**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SUCHITEPEQUEZ / San Agustin ***MGST**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SUCHITEPEQUEZ / San Jeronimo ***MGJE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SUCHITEPEQUEZ / San Miguel Mapan ***MGMD**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SUCHITEPEQUEZ / San Rafael Olimpo ***MGRP**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ZACAPA ***MGZA**	NTL	VFR	NS-O	NIL
HELIPUERTOS ***HELIPORTS***				
ALBAHACA ***MGAH**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ALTOS DE SAN LAZARO ***MGAZ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ANTIGUA ED ***MGAN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
APART HOTEL JARDIN IMPERIAL ***MGHJ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
AVIA ***MGAV**	NTL	VFR	O	PRIVADO
BASSETERRE ***MGBR**	NTL	VFR	O	PRIVADO
BELLAS LUCES ***MGBL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
BELLO HORIZONTE ***MGBH**	NTL	VFR	O	PRIVADO
CASA MARGARITA ***MGCG**	NTL	VFR	O	PRIVADO
CENTRO LUTERANO ***MGCU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
CORPORACION DE OCCI-DENTE ***MGCO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
DESIGN CENTER ***MGDS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
DUE CORPORATIVO NORTE ***MGDC**	NTL	VFR	O	PRIVADO
DUE CORPORATIVO SUR ***MGDU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EDIFICIO 20-02 ***MGED**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL BOSQUE ***MGBO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL CAMPO 14 ***MGCZ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL CENTURION ***MGEC**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL ENSUENO ***MGEU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL RETIRO ***MGRO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL ROBLE ***MGRL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
EL ZOMPOPERO ***MGEZ**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
EMPRESARIAL PRO-CERES TORRE II ***MGRR**	NTL	VFR	O	PRIVADO
GONRIO ***MGGR**	NTL	VFR	O	PRIVADO
H1 ***MGHU**	NTL	VFR	O	PRIVADO
HELIPUERTO CAYALA ***MGHC**	NTL	VFR	O	PRIVADO
HELIPUERTO LAMFER ***MGHL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
HOSPITAL ESPERANZA ***MGHE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
HZ10 ***MGHZ**	NTL	VFR	O	PRIVADO
LA PEDRERA ***MGLP**	NTL	VFR	O	PRIVADO
LINDAMAR ***MGLH**	NTL	VFR	O	PRIVADO
MARINA DEL SUR 1 ***MGMS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
MAYA INTERNACIONAL II ***MGID**	NTL	VFR	O	PRIVADO
MINERA SAN RAFAEL ***MGME**	NTL	VFR	O	PRIVADO
MINISTERIO PUBLICO ***MGMP**	NTL	VFR	O	PRIVADO
MONTE BLANCO ***MGMB**	NTL	VFR	O	PRIVADO
MURAKAMI ***MGMK**	NTL	VFR	O	PRIVADO
NATURACEITES ES-CUINTLA ***MGNC**	NTL	VFR	O	PRIVADO
NIDO DEL AGUILA ***MGNA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
OFICINAS MEDIATICAS ***MGOM**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ORO DEL PACIFICO ***MGOP**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PARQUE CONCORDIA FLORES PETEN ***MGPF**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PLANTA ESCUINTLA UMA ***MGPE**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PLATINA CENTRO ***MGPL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PREMIER ***MGPR**	NTL	VFR	O	PRIVADO
PREMIERE CAMPESTRE ***MGPS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SACOS DEL ATLANTICO ***MGTL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAN GABRIEL ***MGSG**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SAN IGNACIO ***MGIG**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAN MIGUEL ***MGML**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAN RAFAEL ***MGSL**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAN RAFAEL I ***MGSB**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SANTA ANA 3 ***MGAB**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SANTA INES ***MGSS**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SANTO DOMINGO ***MGSD**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SANTO DOMINGO II ***MGSO**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAN VICTOR ***MGSV**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SAUSALITO ***MGIT**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SEVILLA ***MGSW**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SION ***MGSI**	NTL	VFR	O	PRIVADO
SRT ***MGTH**	NTL	VFR	O	PRIVADO
TIFFANY 5A AVENIDA ***MGTF**	NTL	VFR	O	PRIVADO
TOYOTA ***MGTY**	NTL	VFR	O	PRIVADO
UNIPHARM ***MGUN**	NTL	VFR	O	PRIVADO
VILLA MAYA I ***MGVM**	NTL	VFR	O	PRIVADO
VILLA MAYA II ***MGVD**	NTL	VFR	O	PRIVADO
XCESS ***MGXC**	NTL	VFR	O	PRIVADO
YALCOBE ***MGYA**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ZONA 10 ***MGZD**	NTL	VFR	O	PRIVADO
ZONA PRADERA ***MGZP**	NTL	VFR	O	PRIVADO
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages***				

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS
INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
AERÓDROMOS *AERODROMES*				
ACENSA ***MHAC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
AGROPECUARIA LEPAGUARE ***MHAL**	NTL	VFR	S-NS-G-M-O	NIL
AGUA CALIENTE ***MHAT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ALAS DEL SOCORRO ***MHAS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
APALA ***MHAP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ARASLAYA ***MHAY**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
ARCHAGA ***MHAR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ASERRADERO AZACU-ALPA ***MHAZ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ASERRADERO EL EN-CINO ***MHEN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
AUAS ***MHAH**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
AUCA ***MHUC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
AZACUALPA ***MHZA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BARBARETA ***MHBA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BARRA DEL PATUCA ***MHPA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BARRIO EL ATERRIZAJE ***MHEL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BRUS LAGUNA ***MHBL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CARTA ***MHCR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CAUQUIRA ***MHCU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CELAQUE/GRACIAS ***MHCG**	NTL	VFR	NS-G	NIL
CHIQUERITO ***MHCI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CHOLOMA ***MHCM**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CHUMBAGUA ***MHGA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COCHINO PEQUENO ***MHCP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
COCO ***MHCO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COCOBILA ***MHCB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COLON ***MHCL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CONCEPCION ***MHCN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COYOLES ***MHCS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CRISTO TE QUIERE ***MHCQ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CUCUYAGUA ***MHUY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
DESVIO POTRERILLOS ***MHPS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
DURZUNA ***MHDU**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL AGUACATE ***MHGE**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL ALTO ***MHEO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
EL ARRAYAN ***MHEA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
EL CUBO ***MHEC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
EL PENTAGONO ***MHEP**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL PORVENIR ***MHPV**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FINCA 12 ***MHFD**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FINCA SAN ANTONIO ***MHFA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FLEFIL ***MHLF**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FORT CAY ***MHFC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GOLOSON INTL **MHLC**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHLC
GRUPO CARNOL ***MHGC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUALGUIRE ***MHGU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUANACASTAL ***MHUN**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
GUANAJA ***MHNJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUAYABILLAS ***MHGB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUAYAPE ***MHGY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
HACIENDA GALERAS ***MHHG**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
HACIENDA ULUA ***MHAU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
HIGUERITO CENTRAL ***MHIG**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
IRIONA ***MHIR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ISLA DEL CISNE ***MHIC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
IZAPAN ***MHIZ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JICALAPA ***MHJI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JOCON ***MHJC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JOYA DEL QUEBRACHO ***MHJQ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JUAN MANUEL GALVEZ INTL **MHRO**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHRO
LA ALONDRA ***MHLA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA AMERICA ***MHEI**	NTL	VFR	NS	NIL
LA ESPERANZA ***MHEZ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA ESPERANZA ***MHLE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA GRECIA ***MHLG**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
LAGUNA SECA ***MHLS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA HERRADURA ***MHHE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA JOYA ***MHJO**	NTL	VFR	S-NS-G	NIL
LA KATABILA ***MHTB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LAS LAJAS ***MHLJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LAS MARIAS ***MHMS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LAS MINITAS ***MHMI**	NIL	NIL		NIL
LAS VEGAS ***MHLV**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA UNION ***MHUO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LIMON ***MHLN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LLANOS DEL TIGRE ***MHLT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LOS LLANOS ***MHNS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LUZ Y VIDA ***MHLU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
MANTO ***MHMT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MAPULACA ***MHLP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MARCOS PEREZ ***MHMP**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
MINAS DE ORO ***MHIN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MOCORON ***MHOR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MONICA ***MHMN**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
NOVENO BATALLON ***MHNB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
NUEVA CHOLUTECA ***MHNC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
NUEVA JERUSALEN ***MHJE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
NUEVA OCOTEPEQUE ***MHNV**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
OCOTALES ***MHOT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
PALACIOS ***MHPC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
PALMEROLA INTL / **Aeropuerto Internacional Palmerola** **MHPR**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHPR
PAYASITO ***MHPY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
PUERTO LEMPIRA ***MHPL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RAMON VILLEDA MOR-ALES INTL **MHLM**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHLM
RANCHO JAMASTRAN ***MHRJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RAPACO II ***MHRA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RAYA ***MHRY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
REGIONAL HAMER ***MHRH**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
RIO AMARILLO ***MHRC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
RUS RUS I ***MHRR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RUS RUS II ***MHRD**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN ANTONIO MALERA ***MHMM**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN FERNANDO ***MHSF**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN FRANCISCO DE LA PAZ ***MHSP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SANGRELAYA ***MHGR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN JOSE ***MHSJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN LORENZO ***MHSL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN LUIS ***MHSA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN MARCOS DE OCOTEPEQUE ***MHMO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SANTA BARBARA ***MHSB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SANTA MARIA ***MHTM**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SANTA ROSA ***MHRS**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
SANTIAGO DE PURINGLA ***MHGG**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SICO ***MHSI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SINALOA ***MHSN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SIXATIGNI ***MHSX**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SULACO ***MHUL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TALANGUITA ***MHTL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TAMARA ***MHTA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TELA ***MHTE**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
TIPIMURATARA ***MHTI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TOCOA ***MHTO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TONCONTIN INTL **MHTG**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHTG
TROJES ***MHTR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
UHI ***MHUH**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
UTILA ***MHUT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
VILLA GUADALUPE ***MHVG**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
VILLA HERMOSA ***MHVE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAMPUSIRPI I ***MHWA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAMPUSIRPI II ***MHWD**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAPLAYA ***MHWP**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
WARUNTA ***MHWR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WASMA ***MHWS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAWINA ***MHWW**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
YAXU ***MHYX**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
YODECO ***MHYO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
HELIPUERTOS ***HELIPORTS***				
AEROCENTRO ***MHAE**	NTL	VFR	NS-G	NIL
ALTOS DE BELLA VISTA ***MHBV**	NTL	VFR	NS-G	NIL
BIJAO ***MHBJ**	NTL	VFR	NS-G	NIL
CAYO REDONDO ***MHCD**	NTL	VFR	NS-G	NIL
COPANTL ***MHCT**	NTL	VFR	NS-G	NIL
CORATZA ***MHOC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
DIUNSA ***MHDS**	NTL	VFR	NS-G	NIL
ECONO RENT A CAR ***MHER**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EDI ***MHES**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL RINCON ***MHRI**	NTL	VFR	NS-G	NIL
FICOHSA ***MHFI**	NTL	VFR	NS-G	NIL
GREEN VALLEY ***MHGV**	NTL	VFR	NS-G	NIL
JUAN LINDO ***MHJL**	NTL	VFR	NS-G	NIL
LAS LOMAS ***MHLL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LOS PINARES ***MHLR**	NTL	VFR	NS-G	NIL
MONTECRISTO ***MHMC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
PALMERAS ***MHPM**	NTL	VFR	NS-G	NIL
PAPER DEPOT ***MHPD**	NTL	VFR	NS-G	NIL
PUBLIGRAFICOS ***MHPB**	NTL	VFR	NS-G	NIL
RANCHO EL PARAISO ***MHRP**	NTL	VFR	NS-G	NIL
REAL MINAS / EL RINCON ***MHRM**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SIECSA ***MHSE**	NTL	VFR	NS-G	NIL
VOLAR ***MHVR**	NTL	VFR	NS-G	NIL
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages***				

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
COPÁN								
CUCUYAGUA MHUY*	143737N 0885235W	805	N40W 1592X18	GRAVA Y GRAMA	3		MILITAR	BUENA CONDICIÓN
RIOAMARILLO MHRC*	145457.73N 0890027.81W	710	N0ºE 1405X30	PAVIMENTO HIDRÁULICO	0.50	Diurno	SAN-Aviación Civil	Buenas condi-ciones
CORTES								
GUANACASTAL MHUN *	145456N 0875000W		N50E 900X7	TIERRA			PARTICULAR FUMIGACION	MALA CONDICIÓN
HIGUERITO CENTRAL MHIG*	151118N 0875619W		N00 1300X7	ASFALTO			PARTICULAR FUMIGACION	BUENA CONDICIÓN
REGIONAL HAMER MHRH*	153348N 0861129W		N20E 1000X8	ASFALTO			PARTICULAR FUMIGACION	BUENA CONDICIÓN
SANTA ROSA MHRS*	152807N 0874937W		N90W 1000X8	ASFALTO			PARTICULAR FUMIGACION	BUENA CONDICIÓN
EL PARAISO OMOA MHIP*	154143.13N 0880631.21W	18	03/21 571x19	GRAMA	1.8%	Diurno	INVERSIONES PARAISO S.A PARTICULAR PRIVADO	BUENA CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
EL PARAISO								
APALA MHAP*	140039N 0862321W	470	N40E 600X30	TIERRA	1		PARTICULAR FUMIGACIÓN	REGULAR CONDICIÓN
BARRIO EL ATERRIZAJE MHEL*	135223N 0863338W	760	N35W 600X30	TIERRA	1		NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN
CRISTO TE QUIERE MHCQ*	140500N 0863800W	852	N18E 670X20	TIERRA			PARTICULAR	BUENA CONDICIÓN
LLANOS DEL TIGRE MHLT*	140436N 0865030W	625	N70W 900X50	GRAVA	05		MILITAR	MALA CONDICIÓN
NOVENO BATALLON MHNB*	140220N 0862503W	426	N80E 2400X25	ARCILLA			MILITAR	BUENA CONDICIÓN
RANCHO JAMASTRAN MHRJ*	140337N 0862425W	482	N22E 750X50	TIERRA	1		PARTICULAR PRIVADO	MALA CONDICIÓN
RAPACO II/MHRA*	140425N 0865436W	645	N80E 700X20	GRAMA	1		PRIVADO	BUENA CONDICIÓN
SAN FERNANDO MHSF*	140648N 0865710W	648	N75W 900X25	GRAMA	3		PARTICULAR FUMIGACIÓN	REGULAR CONDICIÓN
SAN JOSE MHSJ*	134940N 0864837W	454	N80W 600X15	TIERRA	2		NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
FRANCISCO MORAZÁN								
ARCHAGA MHAR*	141707N 0871345W	875	N70E 950X26	GRAVA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
ASERRADERO EL ENCINO MHEN*	143943N 0865454W	970	N15W 700X20	TIERRA	2		PARTICULAR FUMIGACIÓN	BUENA CONDICIÓN
EL ALTO MHEO*	142936N 0870623W	760	N46E 950X10	TIERRA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
EL CUBO MHEC*	142728N 0870331W	780	N85E 1200X27	TIERRA Y GRAMA	1		PARTICULAR GENERAL	BUENA CONDICIÓN
FLEFIL MHLF*	142524N 0870711W	810	N20E 560X20	GRAVA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	REGULAR CONDICIÓN
LA JOYA MHJO*	144817N 0865509W	780	N70E 650X20	GRAMA	3		NACIONAL GENERAL RESCATE	BUENA CONDICIÓN
TALANGUITA MHTL*	142915N 0871047W	760	N09E 890X45	ARCILLA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
TAMARA MHTA*	141048N 0872100W	1080	N42W 1050X23	TIERRA Y GRAMA	1		MILITAR	BUENA CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
GRACIAS A DIOS								
ARASLAYA MHAY*	154407N 0843236W	3	N5E 73X11	GRAVA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
AUAS MHAH*	152822N 0842117W	76	N76E 811X21	GRAVA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
AUCA MHUC*	145614N 0835039W	190	N57W 664X15	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
BARRA DEL PATUCA MHPA*	154805N 0841748W	4	N85W 355X9	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
BRUS LAGUNA MHBL*	154547N 0843237W	2	N32W 416X11	ARCILLA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
CAUQUIRA MHCU*	151900N 0833530W	21	N75W 625X15	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
COCO MHCO*	151510N 0841400W	61	N68W 454X12	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
COCOBILA MHCB*	155318N 0844520W	2	N85W 535X17	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
DURZUNA MHDU*	145930N 0841215W	76	N00W	TIERRA			FUERZAS ARMADAS MILITAR	MALA CONDICIÓN
LA KATABILA MHTB*	151030N 0834056W	14	N58E 315X20	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
LAS MARIAS MHMS*	154022N 0845041W	30	N60E 335X26	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
MOCORON MHOR*	150146N 0841617W	78	N19E 1645X20	GRAVA NACIONAL				BUENA CONDICIÓN
NUEVA JERUSALEN MHJE*	155241N 0844335W	5	N90E 507X24	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
PALACIOS MHPC*	155718N 0845629W	30	N70E 780X25	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
PUERTO LEMPIRA MHPL*	151544.15N 0834653.88W	14	N87E 1540X40	GRAVA	0.19		SAN - Aviación General	Pista de grava
RAYA MHRY*	150359N 0831750W	30	N40W 801X17	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
RUS RUS I MHRR*	144247N 0842709W	90	N60W 367X18	GRAVA Y GRAMA	1		NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
RUS RUS II MHRD*	144714N 0842211W	173	N45E 611X10	TIERRA Y GRAMA	1		NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
SIXATIGNI MHSX*	151101N 0842211W	70	N00 427X23	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN
TIPIMURATARA MHTI*	150004N 0834320W	43	N80W 371X15	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
UHI MHUH*	153009.45N 0835618.59W	3.17	N45W 512X16	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN
WAMPUSIRPI I MHWA*	150937N 0843702W	250	N63W 452X40	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WAMPUSIRPI II MHWD*	150933N 0843554W	250	N77E 790X27	GRAVA Y TIERRA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WAPLAYA MHWP*	151247N 0840407W		277X3	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
GRACIAS A DIOS								
WARUNTA MHWR*	152055N 0841404W	30	N00 326X10	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WASMA MHWS*	152839N 0842510W	15	N85W 262X3	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WAWINA MHWW*	152458N 0842825W	19	N60E 207X20	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
YAXU MHYX*	151639N 0834913W	8	N85E 711X34					

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ISLAS DE LA BAHIA								
BARBARETA MHBA*	162559N 0860822W	7	N68E 588X20	TIERRA Y GRAMA			PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
COCHINO PEQUEÑO MHCP*	155716N 0862955W	1	N27E 300X20	TIERRA Y GRAMA			PARTICULAR GENERAL PRIVADA	REGULAR CONDICIÓN
FORT CAY MHFC*	162411N 0861704W	5	N33W 500X20	GRAVA	20		PARTICULAR GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
GUANAJA MHNJ*	162643.59N 0855424.05	8	N120E 1235X17	PAVIMENTO ASFÁLTICO	0.08		SAN - Aviación Civil	Malas con-dicones
ISLA DEL CISNE MHIC*	172429.33N 0835552.79W	2	N64E 1423X25	GRAMA	0.50		GENERAL	BUENA CONDICIÓN
UTILA MHUT*	160647.55N 0865249.77W	9	07/25 N66E 1312X23	PAVIMENTO ASFÁLTICO	0.07		SAN - Aviación Civil	Malas condi-ciones

MROC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 9 : H24
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	El Aeropuerto posee un total de 4 unidades rodantes Oshkosh Striker, de las cuales 3 de ellas estàn en servicio 24/7. Hay 1 unidad adicional de respaldo. Las capacidades de dichas unidades son las siguientes: -TA-01: 5.678 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 854 litros de espumógeno eficacia tipo B. -TA-06: 11.356 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 1.590 litros de espumógeno eficacia tipo B. -TA-07: 11.356 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 1.590 litros de espumógeno eficacia tipo B. -TA-12: 11.356 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 1.590 litros de espumógeno eficacia tipo B.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	El procedimiento está establecido en el manual de emergencias del aeropuerto.
4	**Observaciones:** *Remarks*	Se cuenta con equipo menor y de protección. Se cuenta con 10 bomberos por tuno.

MROC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	Prioridad 1: pista y franjas Prioridad 2: calles de rodaje y franjas Prioridad 3: plataformas
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	barredora móvil, marca Tenant Sopladoras manuales (varias) Sopladora industrial de arrastre
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MROC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	PLATAFORMA PRINCIPAL: (Apron 1): Posiciones de estacionamiento A1 (puente A1), A2A (puente A2), A2B (puente A2), A3A (puente A3), A3B (puente A3), A4A (puente A4), A4B (puente A4), A5 (puente A5), A6 (puente A6), A7 (puente A7), A8 (puente A8), A9 (puente A9), A10 (puente A10), A11 (puente A11), A12 (puente A12) y A13 (puente A13). PCR 1466 R/D/W/T Nota: las posiciones anteriores, excepto la A13 cuentan con transiciones de pavimento flexible: PCR 940/F/C//X/T Poseen relleno (pad) de concreto hidráulico y áreas de transición en concreto asfáltico. PLATAFORMA DOMESTICA: D1 - D12: PCR 166 F/C/X/T ASPH PLATAFORMA REMOTA (APRON 2): Posiciones de Estacionamiento: C1 - C11: PCR 943 R/D/W/T R1 - R5: PCR 940 F/C/X/T R6 - R11: PCR 943 R/D/W/T R:Tipo de Pavimento (Rígido) F: Tipo de Pavimento (Flexible) C: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia Baja"). D: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia Ultra Baja"). W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W = "sin límite de presión"). X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X = "presión limitada a 1.75 Mpa"). T: Método de Evaluación (T="Evaluación Técnica"). Hormigón/*Concrete*
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 23 M ASPH PCR 943 F/C/X/T Nota: La TWY A es paralela a la pista (costado norte), entre las posiciones de estacionamiento A1 y A13, la cual mide 38 m. TWY B (NORTE): 30 M ASPH PCR 943 F/C/X/T TWY B (SUR): 30 M ASPH PCR 940 F/C/X/T TWY C: 30 M ASPH PCR 943 F/C/X/T TWY D: 30 M ASPH PCR 943 F/C/X/T TWY E: 10.5 M ASPH PCR 166 F/C/X/T TWY E1: 10.5 M ASPH PCR 166 F/C/X/T TWY E2: 10.5 M ASPH PCR 166 F/C/X/T TWY F: 44.25 M ASPH PCR 940 F/C/X/T TWY G (NORTE): 30 M ASPH PCR 940 F/C/X/T TWY G (SUR): 30 M ASPH PCR 943 F/C/X/T TWY J: 45 M ASPH PCR 940 F/C/X/T TWY K: 23 M ASPH PCR 940 F/C/X/T La TWY K es paralela a la pista (costado sur), con una calle de rodaje a la pista, al costado oeste de la calle de rodaje B. TWY L: 26 M ASPH PCR 940 F/C/X/T TWY M: 26 M ASPH PCR 940 F/C/X/T F: Tipo de pavimento (Flexible) C: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin limite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión militada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Oficina MET Elevación: 1.50 m aprox.
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	Ubicado en la bahia de espera de la Pista 07, en la frecuencia 115.7 Mhz, radial 064, distacia 1NM. 095927.2N 0841316.0W
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	Al ingreso de la Plataforma Doméstica (costado Norte de la Calle de Rodaje E) se dispone de un área de espera para aeronaves. Esta área está diseñada para una única posición de espera y para aeronaves con envergadura igual o menor a 19 m. Labores de mantenimiento de áreas verdes en las franjas de la pista y calles de rodaje entre las 1200 UTC y las 2300 UTC, coordinadas con la Torre de control. Referente a las posiciones de la plataforma principal (Apron 1) el servicio de tránsito aéreo brindará información a las tripulaciones referente al puente de abordaje (no referente a la posición de estacionamiento).

MROC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Líneas de guía en la plataforma Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Designación, THR, eje, borde, extremo de Pista, según corresponda, señalados e iluminados. TDZ señalada pero no iluminada. TWY: Señales de guía de rodaje y borde, solo las últimas están iluminadas.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	En las calles de rodaje que intersecan con la Pista, se cuenta con puntos de espera intermedio, puntos de espera de pista y eje mejorado de calle de rodaje, los cuales están señaladas, pero no iluminadas

MROC AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MROC	NIL	NIL	NIL / NIL	No LGT	Ver lista de Obstáculos TOD en: https://www.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/
MROC 2B-003616	Sign	100008.35N 0841055.75W	979.4 M / NIL	No LGT	ID 4B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-11638	Edificio / *Building*	100030.00N 0840954.92W	1044.5 M / NIL	No LGT	ID 11 (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-14971	Torre / *Tower*	100004.88N 0841107.59W	969.7 M / NIL	No LGT	ID 3B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-21698	Tank	100013.92N 0841019.16W	998.9 M / NIL	No LGT	ID 5A (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-23475	Edificio / *Building*	100003.92N 0841127.62W	950 M / NIL	No LGT	ID 1C (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-43082	Edificio / *Building*	100017.08N 0841007.04W	1018.5 M / NIL	No LGT	ID 6A (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)

En el área 3 / *In area 3*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MROC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Juan Santamaría Intl.
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
	Periodos de validez: *Periods of validity*	TAF: 24 Horas. METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según las condiciones atmosféricas
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TREND
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	Cada hora
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	Cartas en Español e Inglés
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	Español e Inglés
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	S6, U85, U7, U5, U3, U25, PS, P7, P5, P3, P2, PWS, TRGV, TRVM. ASI-Indicador del reglaje de altímetro WFX-Wefax (receptor de fotografía de satélite, IR y VIS).
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Teléfono: (506) 2441-2398 AFS: MROCYMYX
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	COCO TWR/ COCO APP/ COCO ACC LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Avisos de Aeródromo

MROC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	069º GEO 071.41º MAG	3011 x 45	PCR 943 F/C/X/T ASPH	095920.6813N 0841318.3225W ------ 095955.2819N 0841145.8072W	THR 896M / 2940FT TDZ 903M / 2963FT
25	249º GEO 251.41º MAG	3011 x 45	PCR 943 F/C/X/T ASPH	095949.6080N 0841200.9800W ------ 095920.6813N 0841318.3225W	THR 923M / 3028FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	+1%	NIL	60 x 150	3131 x 269	90 x 90
25	-1%	NIL	200 x 150	3131 x 269	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	El ranurado transversal (Grooved Runway) de la superficie de la pista, corresponde a una franja de 2800 m de largo por 20 m de ancho (10 m a cada lado del eje de la pista), la cual inicia 105 m al Este del umbral de la Pista 07.
25	NIL	NIL	El ranurado transversal (Grooved Runway) de la superficie de la pista, corresponde a una franja de 2800 m de largo por 20 m de ancho (10 m a cada lado del eje de la pista), la cual inicia 106 m al Oeste del extremo de la Pista 07. DTHR 494 m ELEV 929 m

MROC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	3011	3071	3011	3011	NIL
25	3011	3211	3011	2517	DTHR 494 m ELEV 929 m

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MROC AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	CAT I 900M LIH	VERDE / *GREEN*	PAPI IZQUIERDA / *LEFT* 3º (17.63 M)	NIL	NIL	3011M 50M BLANCO / *WHITE* LIH	ROJO / *RED*	NIL	COLOR: BLANCO 2411 m AMARILLO 600 m
25	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI IZQUIERDA / *LEFT* 3º (19.54 M)	NIL	NIL	3011M 50M BLANCO / *WHITE* LIH	ROJO / *RED*	NIL	COLOR: ROJO 494 m BLANCO 1917 m AMARILLO 600 m

MROC AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	ABN: En el edificio de la Torre, 6 revoluciones por minuto 1.000 watts de intensidad H-SS/SR
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	Anemómetro electrónico, anemómetro veleta, anemógrafo (215 M/ RWY 07) ANEMÓMETRO OESTE PISTA 07: 095921.6348N 0841307.2224W Elevación suelo: 896.704 M/MSL Elevación de la Estación: 905.121 M/MSL ANEMÓMETRO ESTE PISTA 07: 095921.64812N 0841307.18968W Elevación suelo: 896.704 M/MSL Elevación de la Estación: 905.125 M/MSL ANEMÓMETRO PISTA 25: 095927.64572N 0841251.84216W Elevación suelo: 900.105 M/MSL Elevación de la Estación: 910.444 M/MSL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Borde: de todas las Calles de Rodaje Excepto la Calle de Rodaje E-1
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Fuente auxiliar de energía para iluminación de emergencia.
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	Fuentes auxiliares primarias: Unidad de interrumpida de suministro de electricidad (UPS). Tiempo de conmutación 0-15 segundos Fuente auxiliar secundaria: Generador de emergencia, tiempo de conmutación 0-15 segundos.
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MROC AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	095934.5299N 0841257.1637W	
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL	
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	901.44M / 2957FT	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	14.3 M ASPH	
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	067/247 67º GEO 68.91º MAG	
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL	
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL	
7	**Observaciones:** *Remarks*	Cono o manga de viento y Letra 'H'. El área no dispone de demarcación del FATO (Final Approach and Take Off Area). Helicóptero de diseño: Bell-206B, diámetro de rotor: 10.16 m. Helipuerto para operaciones VFR. Opera de la salida a lapuesta del sol. En esta área se tiene la capacidad para el estacionamiento de una aeronave a la vez, en caso de que esta posición se encuentre ocupada se deberá coordinar con tránsito aéreo para que en conjunto con Operaciones de Aeris se designe una posición alternativa.	(paralelo a la orientación a la línea de centro de la Pista 07/25)

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.10, AD 2.19.

MRPV AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MRPV — TOBIAS BOLANOS INTL. / TOBIAS BOLANOS INTL.

MRPV AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	095725.7044N 0840822.4174W
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Centro Geométrico de la Pista.
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	5NM al noroeste
3	**Elevación:** *Elevation*	1002 M (3287 FT)
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	21°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	NIL
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	2°W (2023) / -0.14°
6	**Administración:** *AD administration*	Administracion De Aviacion Civil
	Dirección: *Address*	Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños
	Teléfono: *Telephone*	(506) 2232-2820 , (506) 2106-9113
	Fax:	NIL
	AFS:	MRPVYOYX
	Web / Email:	**e-mail:** mrpv@dgac.go.cr
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	VFR
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	1200-2359 UTC
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	1200-2359 UTC
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	1200-2359 UTC
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	1200-2359 UTC
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	1200-2359 UTC
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	1200-2359 UTC
7	**ATS:**	1200-2359 UTC
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	1200-2359 UTC
9	**Servicios de escala:** *Handling*	NIL
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	NIL
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	AVGAS 100/130 y JET A Lubricante 50/100
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	Camiones cisterna/70 galones por minuto.
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	Zona de estacionamiento en Plataformas.
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	Reparaciones a cargo de talleres para aeronaves no mayor de 5.700 kilogramos.
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	En la ciudad.
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En el AD y en la ciudad.
3	**Transporte:** *Transportation*	Autobuses, microbuses, taxis.
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Hospitales en la ciudad. Servicio 911.
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Disponibles en la ciudad.
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	Disponibles en la ciudad de San José.
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 4
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	TA-03 unidad Oshkosh Striker 1.500 de primera intervención, equipada con 1.750 galones de agua, 220 galones de concentrado de espumógeno AFFF y 450 libras de polvo químico. Cuenta con equipo de búsqueda y rescate.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	Procedimiento establecido en el Plan de Emergencias de Aeropuerto.
4	**Observaciones:** *Remarks*	Servicio H24. Personal adiestrado. Tres bomberos por cada turno.

MRPV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	Una unidad de máquina barredora marca IVECO, modelo TSA 07. Sopladores manuales.
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	Según la necesidad.
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	APRON: ESTACIONAMIENTO (APRON 1): PCR 210 R/A/W/T Largo 57 m, Ancho 100m R: Tipo de Pavimento (Rígido). A: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Alta"). W: Categoría de presión Máxima permisible de los neumáticos (W=sin límite de presión") T: Método de evaluación del pavimento (T = Evaluación Técnica") Hormigón/*Concrete*
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 10 M ASPH PCR 1060/F/C/X/T TWY A1: 6.5 M ASPH PCR 290/F/D/X/T TWY A2: 3.5 M ASPH PCR 480/F/C/X/T TWY A3: 12 M ASPH PCR 520/F/C/X/T TWY A4: 10 M ASPH PCR 630/F/B/X/T TWY A5: 9.6 M ASPH PCR 780/F/C/X/T TWY A6: 9.2 M ASPH PCR 510/F/C/X/T TWY A7: 8.7 M ASPH PCR 480/F/D/X/T TWY B: 6 M ASPH PCR 250/F/C/X/T TWY C: 6 M ASPH PCR 130/F/D/X/T TWY D: 10.5 M ASPH PCR 1050/F/A/X/T TWY D1: 13 M ASPH PCR 760/F/A/X/T TWY D2: 13.4 M ASPH PCR 1650/F/A/X/T F: Tipo de Pavimento (flexible) A: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Alta"). B: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Mediana"). C: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Baja"). D: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Ultra Baja"). W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1.75 MPa") T: Método de evaluación del pavimento (T = Evaluación Técnica")
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Oficina MET Elevación: 8 metros aprox.
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	* Las calles de rodaje se comunican mediante las intersecciones A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7 y D1-D2. *Se recomienda precaución por la presencia de canales de drenaje de agua en las siguientes ubicaciones: 25 metros al Este del Umbral Pista 28. Entre calle de rodaje A y Pista 28. Entre calle de rodaje A5 y calle de rodaje A6.

MRPV AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sistema de guia para el rodaje: Letreros. Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	DESIGNACION RWY: Designación. THR 10: eje, borde señalado e iluminado, extremo de pista señalado e iluminado. THR 28: eje, borde señalado e iluminado y extremo de pista iluminado. TWY A: Señales de guía, señales de borde, iluminación. TWY B: Señales de guía de rodaje. TWY C: Señales de guía de rodaje. TWY D: Señales de guía de rodaje, señales de borde, iluminación. ILUMINACION RWY: NIL. THR 10: Iluminado. THR 28: Iluminado. TWY A: Iluminado. TWY D: Iluminado.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

NIL.

MRPV AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica del Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	1200/2359 UTC
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	Oficina Meteorológica IMN en Aeropuerto Internacional Tobias Bolaños Palma.
	Periodos de validez: *Periods of validity*	TAF: 24 horas. METAR: 1200/2359 UTC. SPECI :Cuando se requiera en función de las condiciones atmosféricas imperantes.
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TREND junto al METAR.
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	Cada hora.
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Todas las requeridas por quien corresponda; las lleva a cabo el personal del IMN destacado en la oficina.
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	Español e Inglés.
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	Imagen de satélite de alta resolución, WIND/TEMP de los niveles mandatarios, líneas de corriente de los niveles mandatarios, pronóstico del tiempo validez 12 horas o de plazo más corto, datos meteorológicos en tiempo real.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Teléfono: (506) 2232-2071. Correo electrónico: a.pavas@imn.ac.cr. Correo electrónico alterno: a.coco@imn.ac.cr. AFS: MRPVYMYX
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	COCO TWR/ COCO APP/ COCO ACC/ LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Avisos de Aeródromo. La estación meteorológica del umbral RWY 28 se ubica a tan sólo 40 metros aproximadamente, perpendicular al eje de pista, dentro de la franja, debido al ancho del terreno no es posible cambia su ubicación.

MRPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
10	094º GEO 096.45º MAG	1566 x 23	PCR 1600/F/A/X/T ASPH	095727.7318N 0840848.0512W ------ 095723.6770N 0840756.7836W	THR 987M / 3238FT
28	274º GEO 276.45º MAG	1566 x 23	PCR 1600/F/A/X/T ASPH	095723.6770N 0840756.7836W ------ 095727.7318N 0840848.0512W	THR 994M / 3261FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
10	+0.45%	NIL	NIL	1686 x 80	NIL
28	-0.45%	NIL	NIL	1686 x 80	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
10	NIL	NIL	F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
28	NIL	NIL	F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")

MRPV AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
10	1566	1566	1566	1566	NIL
28	1566	1566	1566	1566	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MRPV AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	BORDE DE PISTA: Borde Norte: 4 luces ámbar y 11 luces blancas. Borde Sur: 5 luces ámbar y 15 luces blancas. EXTREMO DE PISTA: Cantidad: 8 luces.
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	BLANCO / *WHITE* LIM	ROJO Y VERDE	NIL	BORDE DE PISTA Borde Norte: 5 luces color ámbar y 11 luces color blancas. Borde Sur: 5 luces color ámbar y 15 lunes color blancas. EXTREMO DE PISTA Cantidad: 8 luces.

MRPV AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	En el edificio de la torre, 6 revoluciones por minuto. 1.000 WATTS de intensidad 1200 a 2359 UTC
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	LDI :NIL Anemómetro pitot Anemómetro veleta
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	TWY A y D: LGT borde azul; LGT eje NIL. TWY B y C: NIL
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Fuente auxiliar de energía para iluminación de emergencia.
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	Tiempo de conmutación: 10 segundos
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRPV AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	No existe un área específica. El aterrizaje se efectúa donde lo indique la Torre de Control en coordinación con el Supervisor de Operaciones Aeroportuarias.

MRPV AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
PAVAS ATZ ATZ 095839.2N 0840835.0W - 095914.8N 0840301.8W - 095431.6N 0840302.0W - 095432.0N 0841431.3W - 095606.4N 0841431.3W - 095839.2N 0840835.0W	5500FT AMSL ---------- GND	CLASE/CLASS D	Pavas Torre Spanish/English	5500 FT AMSL	ATZ PAVAS Espacio aéreo de forma trapezoidal, configurado por la unión de los siguientes puntos: Itabo: Cancha de fútbol El Itabo en San Miguel Sur de Santo Domingo de Heredia. Barea: Cancha de fútbol de Barreal de Heredia. Copey: Barrio Copey, Brasil de Mora. Colón: Ciudad Colón. Motel: Moteles en San Francisco de Dos Ríos.

MRPV AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	PAVAS TORRE	118.3 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria
TWR	PAVAS TORRE	121.7 MHZ	HJ	NIL
EMERG	EMERGENCIA	121.5 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria
GND	PAVAS SUPERFICIE	121.7 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria

MRPV AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL.

MRPV AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÀNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

En la plataforma principal, Este y Oeste de la Torre de Control, las aeronaves estacionarán en los puntos asignados previamente por el Supervisor de Operaciones Aeroportuarias.

Lo anterior correspondiente a la aviación general, que es la que opera en este aeródromo. Se cuenta con Calles de Rodaje Alpha-Alpha 1-Alpha 2-Alpha 3-Alpha 4-Alpha 5-Alpha 6-Alpha 7-Bravo-Charlie-Delta- Delta 1-Delta 2.

2. Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación general)

Se cuenta con estacionamientos en Plataforma Oeste, otro en Plataforma Remota 3 y Plataforma Principal.

3. Zona de estacionamiento para helicópteros

Lo que indique el Supervisor de Operaciones Aeroportuarias en coordinación con personal de Control de Tránsito Aéreo.

4. Plataforma - rodaje en condiciones de invierno

NIL

5. Rodaje - limitaciones

Una vez cumplidos los controles establecidos en el aeropuerto y embarcados los pasajeros, tripulación y carga, según las instrucciones del Control de Tránsito Aéreo se iniciará el rodaje directamente hasta la Pista en uso para ejecutar el despegue; sin posibilidad de dirigirse al puesto de estacionamiento, hangar o a ningún otro sitio, antes del mismo, a excepción de que el despegue no se pueda realizar, en cuyo caso la aeronave regresará al puesto que se indique en la plataforma.

Se aconseja precaución en los rodajes y/o remolques de aeronaves.

6. Vuelos de escuela e instrucción en zonas de entrenamiento

Las operaciones en estas zonas de entrenamiento deben efectuarse estrictamente bajo las reglas de vuelo visual (VFR) todo el tiempo. Además, se mantendrá vigilancia constante sobre las otras aeronaves que puedan encontrarse dentro de las mismas.

Deberán mantener una escucha permanente en las frecuencias citadas para cada zona, con el fin de recibir información de tránsito.

Se recomienda a todos los pilotos sobrevolando las zonas, lo hagan por lo menos 500 pies por encima de las altitudes máximas citadas en las cartas.

7. Tránsito de helicópteros - limitaciones

Refiérase a punto 6 de la sección MRPV AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada, es obligación del propietario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la Pista una aeronave inutilizada, está será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o usuario.

1. Taxiing toward and from parking positions

In the main platform, East and West of the Control Tower, the aircraft will park in the points previously assigned by the Supervisor of Airport Operations.

The foregoing corresponding to general aviation, which is what operates at this aerodrome. There are Alpha-Alpha 1-Alpha 2-Alpha 3-Alpha 4-Alpha 5-Alpha 6-Alpha 7-Bravo-Charlie-Delta-Delta 1-Delta 2 taxiways.

2. Parking area for small aircraft (General Aviation)

There are parking stands on the West Apron, another on Remote Apron 3 and the Main Apron.

3. Parking area for helicopters

What indicates the inspector of Ground Operations in coordination with Air Traffic personnel.

4. Apron- taxiing during winter conditions

NIL

5. Taxiing -limitations

Once the controls established at the airport have been completed and the passengers, crew and cargo have embarked, according to the instructions of the Air Traffic Control, the taxiing will begin directly to the runway in use to carry out takeoff; without the possibility of going to the parking stand, hangar or anywhere else, before it, except that takeoff cannot be carried out, in which case the aircraft will return to the position indicated on the apron.

Caution is advised when taxiing and / or towing aircraft.

6. Schools flights and instruction in training areas

Operations in these training zones must be carried out strictly under visual flight rules (VFR) at all times. In addition, constant surveillance will be maintained on the other aircraft that may be within them.

They must keep a permanent watch on the frequencies mentioned for each area, in order to receive traffic information.

All pilots flying over zones are encouraged to do so at least 500 feet above the maximum altitudes quoted on the charts.

7. Helicopter Traffic-limitations

Refer to point 6 of section MRPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

8. Removal of disabled aircrafts from runways

When an aircrafts is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wicked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the airport authority at the owner's or user's expense.

MRPV AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÒN DE RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

MRPV AD 2.22 MRPV PROCEDIMIENTOS DE VUELO *FLIGHT PROCEDURES*

1. ***Disposiciones generales***

1.1 ***Aplicación:*** Los procedimientos que aquí se describen son suplementarios de los contenidos en las regulaciones aéreas para Costa Rica.

2. ***Comunicaciones***

2.1 Toda aeronave dentro de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) está obligada a mantener la frecuencia de 118.3 MHz con el fin de establecer comunicación inmediata con el Control de Aeródromo.

2.2 Toda aeronave durante y después del despegue y antes de aterrizar, debe mantener la frecuencia hasta que el controlador autorice el cambio, o hasta que se encuentre fuera de la Zona de Tránsito de Aeródromo, o se estacione en la plataforma o en el respectivo lugar.

2.3 Las aeronaves o grupos de aeronaves que deseen efectuar vuelos de instrucción o entrenamiento en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, deberán operar únicamente en el horario establecido por medio de NOTAM, coordinando previamente el tipo de instrucción, sectores de vuelo, altitudes y duración en frecuencia de Pavas Superficie 121.7 MHz, quien a su vez coordinará lo concerniente con el Control de Aproximación .

3. ***Reglaje altimétrico***

3.1 Las aeronaves volando dentro de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ), usarán la presión QNH suministrada por el Control de Aeródromo.

4. ***Dependencias ATS***

4.1 El Servicio de Control de Aeródromo de Pavas, es suministrado por la Torre de control, que en radiotelefonía se identifica como “PAVAS TORRE” y que opera en la frecuencia principal de 118.3 MHz.

4.2 El Servicio de Control Terrestre se identifica como “PAVAS SUPERFICIE” y se usa como frecuencia principal 121.7 MHz.

5. ***Procedimientos generales***

5.1 Se establecen los circuitos de tránsito definidos por referencias al terreno, en el caso de la Pista 10, el plantel del ICE en Colima de Tibás (ICECO), Condominio Park Inn Radison (TORRE), el Norte de la ciudad de Santa Ana y el Oeste del Cerro Palomas e inversamente para la Pista 28. Altitud: 4700 pies.

5.2 Están autorizadas las salidas de la Pista 10 con virajes hacia la izquierda y de la Pista 28 con virajes hacia la derecha, previa autorización de los Servicios de Tránsito Aéreo del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños y manteniéndose la altitud asignada.

5.3 Se restringen las maniobras de precisión sobre el aeropuerto a no más de dos aeronaves de forma simultánea.

5.4 Las aeronaves que despeguen de las Pistas 10 y 28 deberán iniciar su primer viraje hasta alcanzar el primer punto establecido (Pista 10: el plantel del ICE en Colima de Tibás (ICECO) / Pista 28: Oeste Cerro Palomas) para incorporarse al circuito de tránsito o salir de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas.

5.5 Las aeronaves que penetren en el circuito de tránsito deberán observar cuidado y cortesía de tal manera que no causen desviaciones en sus cursos a las aeronaves que ya se encuentran en el mismo. Las aeronaves que despeguen o aterricen en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños, deberán someterse a los circuitos de tránsito aéreo, previendo que exista la seguridad de que no haya peligro de colisión con otra aeronave.

5.6 Toda aeronave saliendo de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) y que se vea obligada a entrar y sobrevolar la Zona de Control del COCO (CTR) deberá solicitar autorización para cambiar a la frecuencia 118.6 MHz y notificar sus intenciones a los Servicios de Control de Tránsito Aéreo del COCO.

5.7 Toda aeronave sobrevolando la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) deberá hacerlo a una altitud no menor de 5.500 pies.

5.8 Este aeropuerto está habilitado exclusivamente para vuelos en condiciones visuales (VFR).

5.9 Las incorporaciones que se realicen por el Norte al Aeródromo NO DEBERAN EXTENDERSE AL NORTE DEL RIO VIRILLA.

5.10 Limitación Operacional Geográfica Norte Pista 10 en uso SEGMENTO DE SALIDA (únicamente para categorías de aeronave A/B)

5.11 Despegando de la Pista 10 hacia los corredores visuales al Oeste, el procedimiento de vuelo actual indica que el viraje es por la izquierda a 4500 ft; por lo que se solicita no sobrevolar el Parque Nacional de Diversiones, como una medida de mitigaciòn del peligro latente.

En cualquier momento se recomienda que en ninguna circunstancia se sobrevuele el Hospital Psiquiàtrico por motivos humanitarios"

Toda aeronave que despegue de la Pista 10 hacia los corredores visuales del Norte; lo hará por la izquierda hacia el fijo San Antonio y mantendrá 4500 pies hasta que el ATC le autorice superior. Iniciará el viraje a través de 4000 pies o a un lado del Hospital México. No abandonar el ATZ de Pavas hasta estar establecido en la trayectoria hacia San Antonio.

6. ***Mínimos meteorológicos*** :

	Visibilidad (m)	**Techo (ft)**
Mínimos Visuales	5.000	1.500
Mínimos Visuales para Helicópteros	800	500
Mínimos Visuales para Ultraligero	4.800	1.000

7. ***Circuitos de tránsito:***

Los circuitos de tránsito establecidos al sur del aeródromo serán como se establece en 5.1.

PISTA 10: Virajes hacia la derecha, 1.400 pies de altura (4.700 pies de altitud)

PISTA 28: Virajes hacia la izquierda, 1.400 pies de altura (4.700 pies de altitud). Las aproximaciones de esta Pista, en el TRAMO FINAL REQUIERE DE UN ÁNGULO DE DESCENSO DE 6º PARA FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS.

HELICIRCUITOS: (Ver AIP AD-2.MRPV HTP RWY 10 y AD-2.MRPV HTP RWY 28)

.

8. ***Segmento y frecuencia para los Helicorredores de salida y entrada CTR/COCO ATZ PAVAS***

Los pilotos de helicópteros estarán a la escucha de las frecuencias 118.3 MHz, 118.6 MHz o 126.8 MHz de acuerdo con el segmento y manteniendo las altitudes publicadas en la Carta **ENR_3.4_VFRHRC** .

9. ***Información adicional***

Emanaciones de vapor de agua 500 metros al Oeste del umbral Pista 10 hasta 90 metros de altura. Afecta visibilidad entre las 1200 y 1700 UTC.

10. ***Procedimientos de operaciòn para vuelo VFR nocturno (VFRN)***

Los procedimientos de operación para vuelos VFR Nocturnos son suplementarios a los contenidos en los reglamentos de tránsito local para Costa Rica:

1. Disposiciones generales:

1.1. No se autorizan maniobras de precisión, ni circuitos rectangulares.

1.2. Todo vuelo ambulancia despegando debe cumplir con lo establecido en la AIC Serie C “Vuelos Ambulancia, traslados de emergencias médicas, aeronaves ala fija y/helicópteros”

1.3. Después de las 0000 UTC, aún y con el último METAR elaborado para esa hora, el piloto al mando es el único responsable de evaluar las condiciones meteorológicas para operar garantizando que lo hará en condiciones CAVOK.

1.4. Se autorizan vuelos en los circuitos de tránsito siempre y cuando cumplan con los requisitos de equipo establecidos en el MRAC OPS 1 y RAC 02 y en disposiciones generales establecidas en la AIC serie C “Normas de Operación para vuelos nocturnos (VFRN) en el territorio costarricense.

2. Procedimientos de comunicaciones:

2.1 Antes de iniciar un vuelo se debe llamar en frecuencia 121.7 MHz e informar plan de vuelo y mantener la escucha en dicha frecuencia durante toda la operación en tierra. Previo al despegue se debe llamar en frecuencia 118.3 MHz y mantener la escucha en ésta frecuencia, en todas las fases del vuelo, así como cuando aproxime al aeropuerto.

3. Procedimientos AFIS : Eliminado permanentemente

NOTA: Se suspende la utilización del Paso de La Palma para vuelo visual nocturno entre la puesta del sol y las 1100 UTC.

1. **GENERAL SPECIFICATIONS**

1.1 Application: The procedures that here are described are supplementary of the contents in the Air Regulations for Costa Rica.

2. **COMMUNICATIONS**

2.1 All aircraft within the aerodrome traffic zone of Pavas (ATZ) is required to maintain frequency 118.3 MHz in order to establish immediate communication with the aerodrome control.

2.2 All aircraft during and after take-off and before landing, must maintain the frequency until the controller authorized the change, or until it is outside the aerodrome traffic zone or park at apron or in the respective place.

2.3 The aircraft or groups of aircraft that wish to carry out instruction or training flights at the Juan Santamaría International Airport, must operate only during the hours established by NOTAM, previously coordinating the type of instruction, flight sectors, altitudes and duration in frequency of Pavas Superficie 121.7 MHz, who in turn will coordinate matters with the Approach Control.

3. **ALTIMETER SETTING** :

3.1 An aircraft flying within the aerodrome traffic zone of Pavas (ATZ), will use the QNH pressure provided by the Aerodrome Control

4. **ATS DEPENDENCIES** :

4.1 The Pavas Aerodrome Control Service, is provided by the control tower, which in radiotelephony is identify as "PAVAS TOWER and operates on main frequency 118.3 MHz.

4.2 Ground Control Service is identified as “PAVAS SUPERFICIE” and is used as main frequency 121.7 MHz.

5. **GENERAL PROCEDURES**

5.1 The transit circuits defined by references to the terrain are established, in the case of Runway 10, the ICE campus in Colima de Tibás (ICECO), the Park Inn Radison Condominium (TORRE), the North of the city of Santa Ana and West of Cerro Palomas and inversely for Runway 28. Altitude: 4700 ft.

5.2 Departures are authorized from Runway 10 with left turns and from Runway 28 with right turns, subject to previous authorization of the Air Traffic Services of Tobias Bolaños International Airport and maintaining the assigned altitude.

5.3 Precision maneuvers restricted on airport to no more than two aircrafts simultaneously.

5.4 Aircraft taking off from Runways 10 and 28 must initiate their first turn until reaching the first established point (Runway 10: the ICE campus in Colima de Tibás (ICECO) / Runway 28: West Cerro Palomas) to join the traffic circuit or leave the Pavas Aerodrome Transit Zone.

5.5 The aircraft that enter the traffic circuit must observe care and courtesy in such a way that they do not cause deviations in their courses to the aircraft that are already in it. Aircraft that take off or land at Tobias Bolaños International Airport must undergo air traffic circuits, providing that there is security that there is no danger of collision with another aircraft.

5.6 All aircraft leaving the Pavas Aerodrome Transit Zone (ATZ) and forced to enter and fly over the COCO Control Zone (CTR) must request authorization to change to the 118.6 MHz frequency and notify their intentions to the COCO Air Traffic Control Services.

5.7 All aircraft flying over the Pavas Aerodrome Transit Zone (ATZ) must do so at an altitude of no less than 5500 ft.

5.8 This airport is enabled exclusively for flights in visual conditions (VFR).

5.9 The additions made from the North to the Aerodrome SHOULD NOT EXTEND TO THE NORTH OF THE VIRILLA RIVER.

5.10 North Geographic Operational Limitation Runway 10 in use DEPARTURE SEGMENT (only for aircraft categories A / B).

5.11 Taking off Runway 10 toward the western visual corridors, current flight procedure indicates the turn is to he left al 4500 ft; therefore, it is requested no to fly over the Parque Nacional de Diversiones as a measure to mitigate the latent danger.

At any time it is recommended that under no circumstances should the Hospital Psiquiàtrico be flown over for humanitariam reasons.

All aircraft that take off from Runway 10 towards the North visual corridors; It will do it to the left towards the San Antonio fixed and will maintain 4500 ft until the ATC authorizes it higher. You will begin the turn through 4000 ft or to the side of Hospital México. Do not leave the ATZ of Pavas until you are established on the path to San Antonio.

6. **WEATHER MINIMUMS** :

	Visibility (m)	Ceiling (ft)
Visual Minimum	5.000	1.500
Visual Minimum for Helicopters	800	500
Visual Minimum for Ultralight	4.800	1.000

7. **TRAFFIC PATTERNS** :

The traffic patterns established at south of the aerodrome will be as stated in 5.1.

RUNWAY 10: Right turns, 1.400 feet elevation (4700 ft elevation)

RUNWAY 28: Left turns, 1.400 feet elevation (4700 ft elevation). The approaches to this runway, in the FINAL SECTION, REQUIRE A 6º DESCENT ANGLE FOR OBSTACLE PASSING.

HELICOPTER VFR ROUTES : (SEE AIP AD-2.MRPV HTP RWY 10 y AD-2.MRPV HTP RWY 28)

8. **SEGMENT AND FREQUENCY FOR DEPARTURE AND ENTRY HELICOPTERS VFR ROUTES CTR COCO/ATZ PAVAS**

Helicopter pilots will listen to the frequencies 118.3 MHz, 118.6 MHz or 126.8 MHz according to the segment and maintaining the altitudes published in **ENR_3.4_VFRHRC** .

9. **ADDITIONAL INFORMATION**

Water vapor emissions, 500 meters west of Runway 10 threshold, to 90 meters height; affects visibility between 1200 and 1700 UTC.

10. **OPERATING PROCEDURES FOR NIGHT VFR FLIGHTS (VFRN)**

The operating procedures for VFR Night flights are supplementary to those contained in the local traffic regulations for Costa Rica:

1. General provisions :

1.1. No precision maneuvers or rectangular circuits authorized.

1.2. All ambulance flights taking off must comply with the provisions of the AIC Series C "Ambulance flights, medical emergency transfers, fixed wing aircraft and / or helicopters"

1.3. After 0000 UTC, even with the last METAR prepared for that time, the pilot in command is solely responsible for evaluating the meteorological conditions to operate ensuring that it will do so in CAVOK conditions.

1.4. Flights are authorized in transit circuits as long as they comply with the equipment requirements established in the MRAC OPS 1 and RAC 02 and in the general provisions established in the AIC series C “Operation Rules for night flights (VFRN) in the Costa Rican territory.

2. Communication procedures :

2.1 Before initiating a flight, it must call 121.7 MHz frequency, report flight plan and stand by on that frequency during the entire operation on ground. Prior take-off should be called 118.3 MHz frequency and stand by on this frequency, in all flight phases, and when approaching the airport.

3. AFIS procedures: Permanently removed

NOTE: The use of the Paso de La Palma is suspended for nightly visual flight between sunset and 1100 UTC.

MRPV AD 2.23 INFORMACIÒN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

MRPV AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÒDROMO

CHARTS RELATED TO AN AERODROME

1	Plano de Aeròdromo/Helipuerto-OACI	AD-2.MRPV ADC
	Aerodrome/Heliport Chart-ICAO	
2	Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves	NIL
	Aircraft Parking and Docking Chart	
3	Plano de Obstàculos de Aeròdromo Tipo A	NIL
	Aerodrome Obstacle Chart Type A	
4	Carta Topogràfica para Aproximaciones de Precisiòn-OACI (Aproximaciòn de Precisiòn CAT II y III)	NIL
	Topographic Chart for Precision Aproximations-ICAO (Precision Aproximations CAT II and III)	
5	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito)	NIL
	Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	
6	Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	NIL
	Instrument Standard Departure Chart-ICAO	
7	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito)	NIL
	Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	
8	Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	NIL
	Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
9	Carta de Aproximaciòn por Instrumentos	NIL
	Instrument Aproach Chart	
10	Carta de Aproximaciòn Visual-OACI	AD-2.MRPV VAC
	Visual Approach Chart	
	Carta de Circuitos de Trànsito Pista 10	AD-2.MRPV TP RWY 10
	Traffic Circuit Runway 10	
	Carta de Circuitos de Trànsito Pista 28	AD-2.MRPV TP RWY 28
	Traffic Circuit Runway 28	
	Helicircuito de Trànsito RWY 10	AD-2.MRPV HTP RWY 10
	Traffic Helicircuit RWY 10	
	Helicircuito de Trànsito RWY 28	AD-2.MRPV HTP RWY 28
	Traffic Helicircuit RWY 28	
11	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeròdromos	NIL
	Birds Concentrations	
12	Carta ATZ Pavas	AD-2.MRPV

		ATZ PAVAS
	Pavas ATZ Chart	

MRLB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	NIL
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	NIL
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	APRON 1: PLATAFORMA: Superficie: Concreto/ Asfalto Largo: 639.5 m Ancho: 128.5 m Resistencia: PLATAFORMA PRINCIPAL (APRON 1): Posición 1: Hormigón/ Concreto PCN 111/R/C/W/T Posición 2: Hormigón/ Concreto PCN 117/R/B/W/T Posición 2L: Hormigón/ Concreto PCN 117/R/B/W/T Posición 2R: Hormigón/ Concreto PCN 117/R/B/W/T Posición 3: Hormigón/ Concreto PCN 136/R/A/W/T Posición 4: Hormigón/ Concreto PCN 119/R/A/W/T Posición 4L: Hormigón/ Concreto PCN 119/R/A/W/T Posición 4R: Hormigón/ Concreto PCN 119/R/A/W/T Posición 5: Hormigón/ Concreto PCN 44/R/A/W/T Posición 6: Asfalto PCN 73/F/B/W/T Posición 6L: Asfalto PCN 73/F/B/W/T Posición 6R: Asfalto PCN 73/F/B/W/T Posición 8: NIL R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 25 M ASPH PCN 12/F/D/W/T TWY B: 25 M ASPH PCN 30/F/D/W/T TWY C: 23 M ASPH PCN 14/F/D/W/T R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Quinto piso Elevacion: 26 metros aprox.
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Indicadores y dispositivos terrestres de señalización en tierra. Guía de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Designación THR, TDZ, eje, borde extremo de pista; según corresponda, señalados e iluminados. TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY / RWY; señalados e iluminados.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLB AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MRLB 2B-004	Tree	103552.79N 0853138.00W	95 M / NIL	No LGT	Id en MRLB AD 2.4: 1
MRLB 2B-006	Tree	103606.35N 0853133.35W	101 M / NIL	No LGT	ID en MRLB AD 4: 2
MRLB 2B-008	Tree	103602.95N 0853122.26W	99 M / NIL	No LGT	ID en MRLB AD 4: 3
MRLB 2B-009	Tree	103612.94N 0853117.02W	100 M / NIL	No LGT	ID en MRLB 4: 4
MRLB 2B-015	Tree	103618.32N 0853052.16W	111 M / NIL	No LGT	ID en MRLB AD 4: 5

En el área 3 / *In area 3*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MRLB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina meteorológica del Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	0600/1200 UTC
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría..
	Periodos de validez: *Periods of validity*	TAF: 24 horas con modificaciones normales cada 6 horas. METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según condiciones atmosféricas
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	Español.
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	WFX- Wefax (receptor de fotografía de satélite, IR y VIS)
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax: (506) 2668-1156 AFS: MRLBYMYX
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	COCO TWR/ COCO APP COCO ACC LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Avisos de Aeródromo.

MRLB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	070º GEO 071.60º MAG	2747 x 45		103520.9797N 0853322.6895W ------ 103551.4038N 0853157.7848W	THR 76M / 249FT
25	250º GEO 251.60º MAG	2747 x 45		103551.4038N 0853157.7484W ------ 103520.9797N 0853322.6895W	THR 83M / 272FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	NIL	NIL	NIL	2895 x 300	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2895 x 300	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 07, Asfalto PCN Sección 1: 18/F/D/W/T Desde Umbral Pista 07 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 07 PCN Sección 2: 56/F/C/W/T Desde 1400 m al Este del Umbral Pista 07 hasta 2250 m al Este de Umbral Pista 07 PCN Sección 3: 45/F/A/W/T Desde 2250 m al Este del Umbral Pista 07 hasta el Umbral Pista 25 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
25	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 25, Asfalto PCN Sección 1: 45/F/A/W/T Desde Umbral Pista 25 hasta 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 PCN Sección 2: 56/F/C/W/T Desde 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 hasta 1347 m al Oeste Umbral Pista 25

MRLB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	No existe un área específica. El aterrizaje se efectúa donde lo indique la Torre de Control en coordinación con el Control de operaciones terrestres.

MRLB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
LIBERIA CTR Circle of 10 NM of radius with center in (103544.3458N 0853321.9233W) LIBERIA CTR	2500FT AMSL ---------- GND	CLASE/CLASS D	Liberia Torre Spanish/English	19000 FT AMSL	ZONA DE CONTROL (CTR) La CTR de Liberia abarca el espacio aéreo comprendido dentro de un círculo de 10 NM de radio con centro en las coordenadas: 103539,0N 0853246,8W (VOR-LIB).

MRLB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	LIBERIA APROXIMACION	119.8 MHZ	1200-0559 UTC	FRECUENCIA PRIMARIA (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)
APP	LIBERIA APROXIMACION	129.2 MHZ	0000-0559 UTC	FRECUENCIA ALTERNA
TWR	LIBERIA TORRE	118.8 MHZ	1200-0559 UTC	Frecuencia Primaria (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)
ATIS		127.775 MHZ	1200-0559 UTC	D-ATIS (Datos y Voz) Frecuencia Primaria
EMERG		121.5 MHZ	H24	Frecuencia Primaria
FIC	COCO RADIO	126.8 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia Primaria
GND	CONTROL TERRESTRE LIBERIA	121.7 MHZ	1200-0559 UTC	Frecuencia Primaria. (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)

MRLB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W - 2022	LIB	112.8 MHz CH75X	H24	103539.0N 0853246.8W	84.214m	COCESNA es la autoridadencargada de su mantenimiento
ILS/DME CAT I						
LOC 07 2°W - 2022	IGUA	111.3 MHz	H24	103553.912N 0853150.741W	NIL	COCESNA es la autoridadencargada de su mantenimiento.
GP 07 2°W - 2022	IGUA	330.2 MHz	H24	103520.422N 0853309.204W	NIL	COCESNA es la autoridadencargada de su mantenimiento.
DME 07 2°W - 2022	IGUA	CH50X	H24	103520.422N 0853309.204W	92.906m	COCESNA es la autoridadencargada de su mantenimiento.

MRLM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	En la ciudad
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En la ciudad
3	**Transporte:** *Transportation*	Autobuses y taxis
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	En la ciudad
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	En la ciudad
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	NIL
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	NIL
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	**Tipos de equipo de limpieza:** *Types of clearing equipment*	NIL.
2	**Prioridades de limpieza:** *Clearance priorities*	NIL.
3	**Observaciones:** *Remarks*	NIL.

MRLM AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	APRON: PCR 2160/F/B/X/T F: Tipo de pavimento (Flexible)- B: Resistencia mediana: para los pavimentos rígidos y flexibles, el valor tipo es E=120 MPa y comprende un rango de valores de E iguales o superiores a 100 MPa y estrictamente inferiores a 150 MPa. X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa"). T: Método de evaluación (T="Técnica") ASPH
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	NIL
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Oficina MET Elevación: 26 metros aprox.
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Sistema de guía, Control de movimiento en la superficie y señales.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Borde de pista. TWY: NIL RWY: Borde de pista. Intensidad media. Sistema REIL. TWY: NIL
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MRLM AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

NIL.

MRLM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina meteorológica del Aeropuerto Intl. Juan Santamaría
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	HJ
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría 24 horas.
	Periodos de validez: *Periods of validity*	METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según las condiciones atmosféricas.
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	Español/Inglés
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Teléfono: (506) 2758 0480 Telefax: (506) 2223 1837 AFS: MRLMYMYX
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	COCO ACC / COCO APP / COCO TWR / LIB APP / LIB APP / PVS TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Avisos de aeródromo

MRLM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
15	146º GEO 149.16º MAG	1800 x 30	PCR 1380/F/B/X/T ASPH	095752.8281N 0830135.6759W ------ 095704.0457N 0830102.9347W	THR 2M / 7FT
33	326º GEO 329.16º MAG	1800 x 30	PCR 1380/F/B/X/T ASPH	095704.0457N 0830102.9347W ------ 095752.8281N 0830135.6759W	THR 2M / 7FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
15	+0.025%	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
15	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista15 Asfalto Sección 1: PCN 59/F/A/W/T Desde Umbral Pista 15 hasta 1100 m al Sureste de Umbral Pista 15 Sección 2: PCN 39/F/A/W/T Desde 1100 m al Sureste de Umbral Pista 15 hasta Umbral Pista 33 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
33	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 33 Asfalto Sección 1: PCN 39/F/A/W/T Desde Umbral Pista 33 hasta 700 m al Noroeste de Umbral Pista 33 Sección 2: PCN 59/F/A/W/T Desde 700 m al Noroeste de Umbral Pista 33 hasta Umbral Pista 15. R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
			fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")

MRLM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
15	1800	1800	1800	1800	NIL
33	1800	1800	1800	1800	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MSLP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica de Aeródromo MSLP
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	Oficina Meteorológica de Aeródromo MSLP
	Periodos de validez: *Periods of validity*	24 horas
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TREND
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	Horario en reporte METAR, cuando se emiten reportes SPECI por cambios significativos en condiciones meteorológicas en el aeródromo.
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal / vía Teléfono /vía correo electrónico.
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	Pronóstico de ascenso de aeropuerto de origen (velocidad y dirección del viento, temperatura y humedad relativa a diferentes niveles) Pronóstico de Descenso de aeropuerto de destino (velocidad y dirección del viento, temperatura y humedad relativa a diferentes niveles) Reportes METAR, SPECI y pronostico TAF de aeropuertos de origen, destino y alternos, Reportes SIGMETen ruta. Cartas de tiempo significativo, Cartas de viento y temperatura de niveles de vuelo, perfil de viento en ruta. Avisos de ciclones tropicales (en caso de existencia de ciclón tropical). Avisos de ceniza volcánica (encaso de existencia de actividad volcánica).
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	Español / Inglés
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	Imágenes de satélite, productos derivados RGB de satélites, Imágenes de radar, productos de modelos numéricos del WAFS.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Estación de trabajo de sensores meteorológicos, estación de trabajo receptor de imágenes de satélite, estación de trabajo de recepción de modelos numéricos emitidos por el centro Mundial de Pronósticos de Área (WIFS), estación de trabajo ofimática, pantallas para visualización de productos del WIFS, impresora para carpetas de vuelo.
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	Torre de control MSLP, Control Radar MSLP, Torre de control MSSS.
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Se brinda información disponible a tripulaciones, explotadores y todos los usuarios de la navegación aérea en general además de información climatológica aeronáutica.

MSLP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	069.97º GEO 070.37º MAG	3200 x 45	OTHER	132609.55N 0890410.68W ------ 132645.20N 0890230.74W ------ GUND 0.02 M	THR 20.88M / 69FT TDZ 24M / 79FT
25	249.98º GEO 250.38º MAG	3200 x 45	OTHER	132645.20N 0890230.74W ------ 132609.55N 0890410.68W ------ GUND 0.13 M	THR 30.77M / 101FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	NIL	NIL	NIL	3320 x 300	90 x 90
25	NIL	NIL	NIL	3320 x 300	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	PCR 625/F/B/X/T ASPH
25	NIL	NIL	PCR 625/F/B/X/T ASPH

MSLP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	3200	3200	3200	3200	NIL
25	3200	3200	3200	3200	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MSLP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	EL SALVADOR APROXIMACION	129.2 MHZ	H24	NIL
TWR	EL SALVADOR TORRE	118.0 MHZ	H24	NIL
ATIS		127.6 MHZ	H24	NIL
EMERG		121.5 MHZ	H24	NIL
CD	EL SALVADOR AUTORIZACIONES	121.25 MHZ	H24	NIL
OTHER	EL SALVADOR RADIO	122.55 MHZ	H24	Se ha establecido como frecuencia de respaldo para 129.2 MHZ. La cual será promulgada a través de NOTAM.
OTHER	EL SALVADOR TERRESTRE	121.7 MHZ	H24	Control de movimiento terrestre.

MSLP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna coordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°W - 2025 (VOR: Declination 0°W)	CAT	117.1 MHz CH118X	H24	132555.7308N 0890449.8485W	22m	NIL
ILS/DME CAT I						
LOC 07	ICUS	110.3 MHz	H24	132648.49N 0890221.52W	NIL	DOBLE FREQ. TRUE HDG 069.97º
GP 07	ICUS	335 MHz	H24	132608.80N 0890358.23W	NIL	DOBLE FREQ. GPA 2.5º
DME 07	ICUS	CH40X	H24	132608.80N 0890358.23W	27.76m	DOBLE FREQ.
ILS/DME CAT I						
LOC 25	ILAN	109.9 MHz	H24	132604.06N 0890426.15W	NIL	DOBLE FREQ. TRUE HDG 249.97°
GP 25	ILAN	333.8 MHz	H24	132638.09N 0890238.85W	NIL	DOBLE FREQ. GPA 3.00°
DME 25	ILAN	CH36X	H24	132638.09N 0890238.85W	35.76m	DOBLE FREQ.

MSLP AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Reglamento del Aeropuerto Internacional de El Salvador – San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez.

En el Aeropuerto Internacional de El Salvador – San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en el Manual de Aeródromo que, puede consultarse en la Oficina de Notificación AIS. En dicho manual se reúnen todos los requisitos aplicables a los vuelos de aeronaves que aterricen o despeguen en vuelos nacionales e internacionales con fines comerciales y los de la Aviación General Internacional IGA.

2. Rodaje hacia y desde los puntos de estacionamiento

La Torre de control previa consulta y coordinación con el Servicio de Movimiento Terrestre, asignará la posición de estacionamiento a las aeronaves que llegan. Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la posición asignada por dicho servicio.

3. Zona de Estacionamiento para Aeronaves Pequeñas (IGA)

Las aeronaves de aviación general internacional serán guiadas por señaleros en tierra hasta la zona de estacionamiento destinada

4. Zona de estacionamiento para helicópteros

No existe una zona definida de estacionamiento para helicópteros. Los helicópteros siempre serán guiados por un señalero en tierra en el puesto asignado de estacionamiento.

5. Plataforma — rodaje en condiciones de invierno

Debido al clima en la República de El Salvador, no es necesario ningún procedimiento especial

6. Rodaje — limitaciones

Las distancias insuficientes para la seguridad imponen restricciones al uso de determinadas calles de rodaje por aeronaves grandes cuando utilizan su propia energía. Torre de Control (TWR) proporcionará más información a cada aeronave.

7. Vuelos de escuela e instrucción — vuelos de ensayos técnicos — uso de las pistas

Para realizar prácticas de vuelo de escuelas de aviación, es necesario solicitar el formato correspondiente a la Jefatura de Servicios ATC. Dichas Prácticas estarán sujetas al tráfico aéreo en curso, por lo que es imprescindible verificar condiciones meteorológicas antes de cada sesión.

Además, se requiere cumplir estrictamente con las instrucciones impartidas por los controladores de tránsito aéreo para garantizar la seguridad operacional. Las solicitudes deben enviarse con suficiente antelación en horario de lunes a viernes de 08:00 am a 4:00 pm LT al correo aldair.campos@cepa.gob.sv .

8. Tránsito de helicópteros — limitaciones

No aplica ninguna limitación

9. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no la retira lo antes posible de la pista, ésta

será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

10. Atención de vuelos IGA.

Los vuelos de aviación general internacional deberán contratar los servicios de las compañías de apoyo terrestres autorizadas.

MSLP AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No se aplica

MSLP AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELOS
FLIGHT PROCEDURES

Salvo que se haya obtenido autorización especial de aproximación o de torre de control, según corresponda, los vuelos dentro del Área de Control Terminal (TMA) de la República de El Salvador y el Zona de Control (CTR) del Aeropuerto Internacional de El Salvador – San Oscar Arnulfo Romero y Galdámez, se harán de conformidad a las regulaciones nacionales.

Procedimientos para vuelos IFR dentro de la TMA El Salvador

Las rutas de acercamiento, de tránsito y de alejamiento indicados en las cartas pueden modificarse a criterio del Servicio de Tránsito Aéreo (ATS) . Si es necesario, en caso de congestionamiento, puede darse instrucciones a las aeronaves en acercamiento de que esperen en uno de los puntos de notificación de aerovías designados.

Procedimiento de vigilancia ATS dentro de la TMA de El Salvador

Guía vectorial y puesta en secuencia radar

Normalmente, las aeronaves recibirán guía vectorial y serán puestas en secuencia hasta la correspondiente derrota de aproximación final, para asegurar un movimiento rápido del tránsito. Se publicarán los vectores radar y niveles/altitudes de vuelo que sea necesario para espaciar y separar las aeronaves, de modo que se mantengan los intervalos correctos de aterrizaje, teniendo en cuenta las características de las aeronaves.

No se publican cartas de guía vectorial radar, porque los procedimientos de aproximación por instrumentos y las altitudes aseguran que exista suficiente separación con respecto al terreno en todo momento hasta el punto en que el piloto reanudará la navegación sobre la aproximación final y en el circuito.

Aproximación con radar de vigilancia

Se efectuarán aproximaciones con radar de vigilancia en las pistas 07 y 25. Con un descenso en escalón que se iniciará desde la frontera hasta establecerse en final de la pista en uso.

Cada milla marina y hasta 3NM de la zona de toma de contacto, se indicará al piloto la altitud de verificación pre computada que le permita mantener la trayectoria de planeo nominal.

Se seguirán procedimientos de aproximación frustrada si no existen instrucciones ATS, tal como se detallan en las cartas de aproximación por instrumentos.

Aproximación con radar de precisión

No aplica en la República de El Salvador

Flujos de llegada y salida en el espacio aéreo en la República de El Salvador

El objetivo de establecer flujos de llegada y salida de aeronaves es para lograr la separación, ordenamiento y establecimiento de secuencias entre llegadas y salidas hacia y desde los aeródromos de El Salvador. Para tal objetivo se establecen puntos de entrada y salida al espacio aéreo Salvadoreño.

Se establecen los siguientes flujos:

Flujo de llegada

- Aeronaves llegando del Oeste se instruirán a volar al punto de notificación DUNEL directo CAT.

MSSS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
15	152º GEO 150.97º MAG	2240 x 45	PCN 37/F/B/W/T ASPH	134230.82N 0890728.14W ------ -	THR 609M / 1998FT
33	332º GEO 330.97º MAG	2240 x 45	PCN 37/F/B/W/T ASPH	134125.60N 0890654.90W ------ -	THR 616M / 2021FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
15	NIL	NIL	NIL	2240 x 80	NIL
33	NIL	NIL	NIL	2240 x 80	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
15	NIL	NIL	RWY: +0.29% SWY: NIL
33	NIL	NIL	RWY: -0.29% SWY: NIL

MSSS AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
15	2240	2240	2240	2240	NIL
33	2240	2240	2240	2240	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MSSS AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI IZQUIERDA */ LEFT* 3º (14.9 M)	NIL	NIL	2240M 60M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	NIL
33	NIL	VERDE / *GREEN*	NIL	NIL	NIL	2240M 60M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	NIL

MSSS AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	ABN: Disponible (blanco / verde) Edificio Torre de Control FLG W EV 3 SEC 1200 a 2359 Otras horas previa coordinación
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	TWY A, B, C, D, D1, D2 y D3. Color azul.
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Disponible para equipo de comunicación de TWR Para luces de pista y calles de rodaje NIL.
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	10 SEGUNDOS (EQUIPO DE COM TWR)
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MSSS AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Donde lo indique la Torre de Control, previa consulta y coordinación con el personal de Rampa. Se Prohíbe la autorrotación de helicópteros con deslizamiento sobre pista 15/33.

MSSS AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
ILOPANGO CTR 134703.43N 0892432.77W - Along the arc of 15 NM of radius with center in YSV VOR/DME (134128.7872N 0890701.1655W) until: 134916.40N 0885019.82W - 134124.13N 0890150.67W - Along the arc of 5 NM of radius with center in YSV VOR/DME (134128.7872N 0890701.1655W) until: 134124.13N 0891206.99W - 134703.43N 0892432.77W	7000FT AMSL ---------- SFC	CLASE/CLASS D	Ilopango Torre Spanish/English	19500 FT AMSL	NIL

MSSS AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	ILOPANGO APROXIMACION	129.225 MHZ	1200-2359	NIL
TWR	ILOPANGO TORRE	118.3 MHZ	1200-2359	NIL
ATIS		132.5 MHZ	1200-2359	NIL
EMERG		121.5 MHZ	1200-2359	NIL
OTHER	ILOPANGO RADIO	127.05 MHZ	1200-2359	NIL
GND	ILOPANGO TERRESTRE	121.9 MHZ	1200-2359	NIL

MSSS AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°W - 2024	YSV	116.5 MHz CH112X	H24	134128.7872N 0890701.1655W	623ft	Encargado de Mantenimiento COCESNA

MSSS AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Reglamentos del Aeropuerto

En el Aeropuerto Internacional de Ilopango, no se cuenta con un Reglamento local, pero sí en la Oficina AIS de Aeródromo, se le ofrece la información necesaria y pertinente en coordinación con la Torre de Control.

2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento.

El Oficial de Rampa en coordinación con TWR asignan la posición de estacionamiento a las aeronaves que llegan y salen del Aeropuerto.

3. Zona de estacionamiento para aeronaves (IGA)

En la Plataforma Internacional se encuentra la zona de estacionamiento.

4. Zona de estacionamiento para helicópteros

Serán estacionados en la plataforma internacional.

5. Plataforma — rodaje en condiciones de invierno
Debido al clima en la República de El Salvador, no es necesario ningún procedimiento especial

6. Rodaje — limitaciones
Las distancias insuficientes para la seguridad imponen restricciones al uso de determinadas calles de rodaje por aeronaves grandes cuando utilizan su propia energía. TWR proporcionará más información a cada aeronave.

7. Vuelos de escuela e instrucción — vuelos de ensayos técnicos — uso de las pistas
Los vuelos de escuelas e instrucción sólo deben hacerse después de haber obtenido autorización de ATS.

8. Tránsito de helicópteros — limitaciones
No aplica ninguna limitación

9. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no la retira lo antes posible de la pista, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

MSSS AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No se aplica.

MGGT AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02	017.30º GEO 016.78º MAG	2987 x 60	PCN 79/F/C/X/T ASPH	143413.4296N 0903153.8064W ------ -	THR 1487.06M / 4879FT
20	197.30º GEO 196.78º MAG	2987 x 60	PCN 79/F/C/X/T ASPH	143539.3160N 0903126.1902W ------ -	THR 1506.33M / 4942FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
02	+0.01%	NIL	NIL	3107 x 150	NIL
20	-1.38%	NIL	NIL	3107 x 150	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
02	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL

MGGT AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
02	2987	2987	2987	2987	NIL
20	2987	2987	2987	2767	UMBRAL desplazado 220 metros

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MGGT AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	OTHER 90M	VERDE / *GREEN*	PAPI 3º (54 FT)	NIL	NIL	60M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	APCH en forma de flecha hacia la pista HIRL
20	CAT I 90M	VERDE / *GREEN*	PAPI 3.50º (47 FT)	NIL	NIL	60M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	APCH en forma de flecha hacia la pista HIRL

MGGT AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	143512.33N 0903150.14W V/B-H/N
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	Cabecera 02-Cabecera 20 y Centro de pista
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Azules.
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Planta de Emergencia, que entra automáticamente después de ocurrir una falla, alimentada por 285 kw.
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	12 SEGUNDOS
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGGT AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Donde lo indique la Torre de Control

MGGT AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
LA AURORA CTR Circle of 12 NM of radius with center in (143500.00N 0903139.00W)	3000FT AGL ---------- GND	CLASE/CLASS C	La Aurora Torre Spanish/English San Jose Torre Spanish/English	19000 FT AMSL	VFR/IFR

MGGT AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
FIS	GUATEMALA RADIO	126.9 MHZ	H24	FRECUENCIA PRINCIPAL
APP	CONTROL LA AURORA APROXIMACION	119.3 MHZ	H24	FRECUENCIA PRINCIPAL
TWR	LA AURORA TORRE	118.1 MHZ	H24	FRECUENCIA PRINCIPAL
ATIS	LA AURORA	127.65 MHZ	H24	NIL
OTHER	COBAN	118.35 MHZ	HJ	NIL
EMERG	LA AURORA	121.5 MHZ	H24	Emergencia LTS
CD	LA AURORA AUTORIZACIONES	120.7 MHZ	H24	NIL
ASOS	LA AURORA CONTROL DE SUPERFICIE	121.9 MHZ	H24	FRECUENCIA PRINCIPAL
ATS	MGGT ATS	120.0 MHZ	H24	NIL
OTHER	QUETZALTENANGO	118.6 MHZ	HJ	NIL

MGGT AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°E - 2023 (VOR: Declination 0°E)	AUR	114.9 MHz CH96X	H24	143417.9185N 0903158.4999W	1503.0831m	0.35°~ 0° Variación magnética
ILS CAT I						
LOC 02	IAAI	110.1 MHz	H24	143548.235N 0903123.322W	NIL	NIL
GP 02	IAAI	334.4 MHz	H24	143422.266N 0903148.692W	NIL	TODOS LOS HELICÓPTEROS PROHIBIDO SOBREVOLARLAS ANTENAS ILS Y LOCALIZADOR A UNA ALTITUD INFERIOR A 500FT

MGGT AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES *LOCAL AERODROME REGULATIONS*

1. Reglamentos del Aeropuerto

En el Aeropuerto Internacional “La Aurora” , se aplica el Reglamento de Operaciones Aeroportuarias. Este Manual se puede consultar en la Oficina de la Sección de Rampa, en la Terminal de pasajeros. Entre otros asuntos este Manual contiene :

a) Disposiciones Generales

b) Regulaciones relativas a la parte del Aeropuerto no accesibles al público

c) División de áreas que regulan el tránsito de personas y vehículos en el Aeropuerto Internacional de “La Aurora”

d) Tránsito de personas

e) Tránsito de vehículos

f) Normas de circulación

g) Estacionamiento de aeronaves

h) Abastecimiento de combustible de aeronaves

i) Responsabilidades

J) Seguros

k) Regulaciones relativas a las aeronaves

l) Mantenimiento y reparación de aeronaves

m) Sistemas de anuncios

n) Procedimientos a seguir en los casos de emergencia de aeronaves

ñ) Regulaciones relativas a las aeronaves siniestradas

o) Regulaciones relativas a las unidades generadoras auxiliares de energía eléctrica (APU).

Puede obtenerse asistencia de señaleros en tierra y más información sobre los Reglamentos, Normas y Procedimientos solicitándolas a la Sección de Rampa y Departamento de Operaciones de la Dirección Aeronáutica Civil.

1.1 Puede obtenerse el Reglamento de Operaciones del Aeropuerto Internacional “La Aurora” solicitándolo por escrito a:

Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento de Operaciones
Aeropuerto Internacional “La Aurora”
4to nivel Gerencia Aeroportuaria.
Guatemala, Ciudad C. A.

2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

La Sección de Rampa asignará un número de puestos o posiciones de estacionamientos a las aeronaves de vuelos regulares o no regulares en los muelles de abordaje y plataformas de estacionamiento.

Toda aeronave que inicie su rodaje en la plataforma pública, hacia o desde las posiciones de estacionamientos, lo hará sólo a través de las líneas guías para el rodaje en dirección que éstas indiquen, guiadas por la TWR en tal forma que quede bajo su absoluto control.

Todas las aeronaves para poner en marcha sus motores deberán comunicarse con Control de Superficie para obtener la autorización de arranque y rodaje.

Esta **PROHIBIDO** el retroceso (Push Back) de las aeronaves impulsadas por sus propios medios; motores en marcha en los muelles de abordaje de pasajeros.

3. **Zona de Estacionamiento para Aeronaves Pequeñas (Aviación General)**

Las aeronaves de Aviación General serán guiadas por señaleros en tierra, hasta la zona de estacionamiento para las aeronaves pequeñas. (Rampa Sur Internacional).

Zona de estacionamiento para “Vuelos Internacionales” con matrículas extranjeras y nacionales; Área de pernocte de la Terminal de pasajeros, Rampa Sur.

Zona de estacionamiento para “Vuelos Domésticos”, área de plataforma doméstica, Rampa Sur.

Toda aeronave con matrícula extranjera en vuelo doméstico se estacionará en el área de pernocte. Las aeronaves estacionadas deben mantener activados sus frenos y tener calzos para ruedas.

4. Zona de estacionamiento para Helicópteros

4.1 Los Helicópteros deben ser guiados por la TWR, aterrizar, estacionar y despegar en las áreas o zona específicamente determinadas para ellos, Rampa Sur. Mientras se encuentran estacionados deberán mantener activados los frenos y dispositivos de bloqueo del motor principal.

4.1.1 La zona de estacionamiento para Helicópteros consiste en las siguientes áreas: Posiciones 1 y 2 de la Rampa de estacionamiento Sur Plataforma Internacional.

Los Helicópteros en la zona de estacionamiento, serán guiados por señaleros en tierra.

5. Plataforma- Rodaje en condiciones de Invierno

NO APLICA

6. Rodaje-Limitaciones

El aeropuerto Internacional “La Aurora” , tiene restricciones al uso de determinadas calles de rodaje por aeronaves grandes, cuando utilizan su propia energía.

6.1 **Restricciones locales del Aeropuerto Internacional “La Aurora” .**

6.1.1 Restricción para operaciones simultaneas en pista y calle de rodaje con aeronaves categoría C, D y E, debido a separación de calle
de rodaje con pista, para mayor información consultar el Estudio Aeronáutico “Distancia de separación de pista a calle de rodaje”
Publicado en la página web de la DGAC.

6.1.2 No se autorizará el rodaje de ninguna aeronave IFR hasta que el plan de vuelo esté recibido en la Torre de Control.

6.1.3 La pista en uso para viento calmado es la 02 (de Sur a Norte) para todo tipo de aeronave.

6.1.4 Toda aeronave a excepción de los helicópteros que hagan uso de la plataforma sur internacional tiene un máximo de 2 horas para su estacionamiento, de lo contrario deberá solicitar al departamento de operaciones un estacionamiento en la plataforma remota norte de acuerdo a disponiblidad.

7. Vuelos de Escuela e Instrucción, Vuelos de Ensayos Técnicos, uso de las Pistas.

7.1 En Aeródromo de San José, departamento de Escuintla, esta designado para los vuelos de instrucción.

8. Tránsito de Helicópteros-limitaciones.

Se ha implementado el Espacio Aéreo controlado por lo que para poder operar y recibir autorización de Control de Tránsito Aéreo deberá presentar su plan de vuelo (FPL) antes de despegar de cualquier helipuerto ubicado dentro de los límites de la zona tránsito y de la zona de control del Aeropuerto Internacional La Aurora

9. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas.

9.1 Cualquier aeronave accidentada en el Aeropuerto debe ser removida inmediatamente del sitio del accidente por o a nombre del propietario u operador de la aeronave, luego de la aprobación correspondiente por las autoridades competentes de la DGAC.

9.2 En lo referente el modo de proceder al salvamento o remoción de la aeronave, así como el traslado de la misma o sitio asignado se hará una vez, el Director General, o el Jefe del Departamento de Operaciones o su representante lo hayan acordado.

9.3 En caso que no se cumplan las disposiciones precedentes, la Autoridad de Aeronáutica Civil está autorizada para remover cualquier aeronave
accidentada en el Aeropuerto a cargo del propietario u operador de la aeronave.

9.4 La custodia de la aeronave será a cuenta y riesgo del propietario u operador de la misma.

MGMM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 6
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	2 motobombas con 4,900 galones de agua, 600 galones de espuma, 497 libras de Polvo Quimico.
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	Consultar el plan de retiro de aeronaves inutilizadas del Manual de Operaciones del Aeropuerto y comunicarse al (502) 7790-7474, Administración del Aeropuerto Internacional Mundo Maya. El AIMM, No dispone de equipo para servir a aeronaves grandes de fuselaje ancho. Sí se tiene contactos telefónicos con grúas.
4	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGMM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MGMM AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	MGMM: PCN 63/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	MGMM : 23 M Hormigón/*Concrete*
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	427 (FT), SOBRE CABECERA MÁS ALTA 29
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	165508.53N 0895235.49W
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	
6	**Observaciones:** *Remarks*	Aeronaves que operen en el área de Movimiento y de Maniobras, el equipo transponder instalado a bordo debe permanecer en la posición STAND BY hasta que el personal ATC de autorización para el despegue

MGMM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Línea guía e identificador de puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	Luces de borde de pista Luces de Umbral Luces de final de pista Rotulo de información de calles de rodaje e interseccione SI/ A-B-C-D-E-F-G
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGMM AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MGMM 0004	Sign	165456.57N 0895254.27W	139.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0008	Edificio / *Building*	165454.71N 0895243.95W	131.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0013	Mast	165453.41N 0895239.96W	139.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0014	Terminal	165453.65N 0895238.93W	133.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0015	Other	165458.01N 0895243.16W	135.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0016	Other	165454.62N 0895239.92W	137.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0017	Other	165454.40N 0895239.29W	137.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0018	Other	165455.36N 0895235.78W	135.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0019	Other	165457.03N 0895235.10W	134.4 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0020	Antena / *Antenna*	165453.01N 0895236.52W	136.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0021	Edificio / *Building*	165452.59N 0895234.45W	136.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0023	Sign	165448.29N 0895233.74W	146 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0024	Sign	165447.12N 0895231.04W	143.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0025	Sign	165446.24N 0895228.99W	143 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0026	Other	165449.60N 0895231.51W	134.8 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0027	Other	165450.79N 0895229.82W	133.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0028	Other	165450.15N 0895229.79W	134.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0029	Other	165448.35N 0895229.62W	133.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0030	Edificio / *Building*	165450.12N 0895229.16W	132.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0031	Other	165448.11N 0895226.73W	157 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0032	Other	165508.70N 0895241.88W	130.8 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0033	Antena / *Antenna*	165507.42N 0895237.58W	129 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0037	Antena / *Antenna*	165504.85N 0895233.50W	133.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0038	Antena / *Antenna*	165504.96N 0895231.79W	132.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0039	Edificio / *Building*	165502.00N 0895218.16W	131.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0040	Antena / *Antenna*	165457.57N 0895201.21W	135.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0041	Other	165457.97N 0895200.70W	136.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0042	Control tower	165500.09N 0895200.23W	153 M / NIL	No LGT	NIL
MGMM 0043	Tank	165501.29N	141.1 M / NIL	No LGT	NIL

MGMM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	INSIVUMEH
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	INSIVUMEH H24 6 Horas
	Periodos de validez: *Periods of validity*	NIL
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	NIL
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Oficina Meteorológica
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	Cartas en Español
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	NIL
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	NIL

MGMM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
11	111º GEO 110.47º MAG	3000 x 45	PCN 56/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*	165507.16N 0895246.33W ------ -	THR 124.05M / 407FT
29	290.75º GEO 290.22º MAG	3000 x 45	PCN 56/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*	165432.34N 0895111.63W ------ -	THR 130.15M / 427FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
11	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL

MGMM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
11	3000	3000	3000	3000	NIL
29	3000	3000	3000	3000	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MGMM AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SIMPLE 180M	VERDE / *GREEN*	PAPI 3º (56 FT)	NIL	NIL	60M AMARILLO / *YELLOW*	ROJO / *RED*	NIL	Tipo LGT APCH LENT INTST BLANCA SALS
29	OTHER 420M	VERDE / *GREEN*	PAPI 3º (52 FT)	NIL	NIL	60M AMARILLO / *YELLOW*	ROJO / *RED*	NIL	-Tipo LGT APCH LEN INTST BLANCA - REFERENTE COLUMNA 2 (MALS)

MGMM AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	H/N
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	El LDI en Guatemala no se usa.
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	Hay Anemómetro uno en cabecera 11, uno en la 29 y otro en el centro de la pista.
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Borde de calle y rodaje, azules
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Planta de emergencia que entra automáticamente después de ocurrir una falla
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	10 segundos de conmutación.
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGMM AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Plataforma / Donde lo indique Torre de Control.

MGMM AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
MUNDO MAYA CTR Circle of 10 NM of radius with center in (165450N 0895159W)	19500FT AMSL ---------- 3000FT AMSL	CLASE/CLASS C	NIL	19000 FT AMSL	NIL

MGMM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	TIKAL APROXIMACIONES	121.4 MHZ	H24	NIL
TWR	POPTUN TORRE	126.2 MHZ	HJ	Aeródromo sólo con operaciones diurnas.
TWR	TIKAL TWR	118.3 MHZ	H24	NIL
ATIS	ATIS	127.85 MHZ	H24	NIL
ATS	CLNC DEL	120.7 MHZ	H24	NIL
EMERG	EMERGENCY	121.5 MHZ	H24	NIL
OTHER	GND	121.9 MHZ	H24	NIL
ATS	TIKAL APROXIMACIONES ALTERNA	120.0 MHZ	H24	NIL
OTHER	TIKAL RADIO	126.8 MHZ	H24	NIL

MGMM AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°W - 2022 (VOR: Declination 2°E)	TIK	113.3 MHz CH80X	H24	165508.53N 0895235.49W	122.590ft	MODELO DVOR 432/DME 435
ILS CAT I						
LOC 11	IAMM	111.1 MHz	H24	165430.4847N 0895106.5941W	NIL	MODELO LLZ 421
GP 11	IAMM	331.7 MHz	H24	165505.2745N 0895236.4749W	NIL	MODELO GS 422 ACTIVE

MGPB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	PLATAFORMA: Hormigón/*Concrete*
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	: Superficie de concreto asfáltico de 15 m de ancho
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGPB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	SI
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	Señalización horizontal completa en pista activa, calle de rodaje y plataforma, no cuenta con iluminación
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGPB AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MGPB 0001	Pole	154324.70N 0883423.70W	29.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0002	Pole	154323.00N 0883425.60W	26.4 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0003	Pole	154323.30N 0883425.90W	22.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0004	Pole	154323.30N 0883425.80W	23.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0005	Pole	154324.80N 0883422.50W	33.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0006	Tree	154323.40N 0883424.60W	33.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0007	Pole	154321.03N 0883428.67W	27.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0008	Pole	154320.60N 0883428.50W	29.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0009	Pole	154322.00N 0883427.50W	25 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0010	Other	154321.18N 0883429.29W	29 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0011	Pole	154319.97N 0883430.15W	28.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0012	Antena / *Antenna*	154348.20N 0883503.70W	53.8 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0013	Antena / *Antenna*	154346.67N 0883503.16W	41.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0014	Antena / *Antenna*	154347.85N 0883503.45W	29 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0015	Control tower	154348.25N 0883503.05W	28.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0016	Windsock	154349.02N 0883503.38W	19.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0017	Windsock	154348.85N 0883503.20W	22.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0018	Antena / *Antenna*	154353.17N 0883500.46W	17.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0019	Other	154348.46N 0883503.78W	21.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0020	Control tower	154418.10N 0883524.60W	24 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0021	Other	154411.80N 0883519.70W	10.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0023	Antena / *Antenna*	154412.12N 0883518.60W	27.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0024	Pole	154419.40N 0883533.50W	11.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0025	Antena / *Antenna*	154419.30N 0883534.40W	12.8 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0026	Other	154419.64N 0883534.84W	7.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0027	Antena / *Antenna*	154406.47N 0883508.14W	26.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0028	Other	154402.30N 0883505.30W	13.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0029	Pole	154404.40N 0883506.90W	16.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGPB 0030	Pole	154405.60N	13.5 M / NIL	No LGT	NIL

En el área 3 / *In area 3*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MGPB 0022	Navaid	154412.50N 0883519.40W	20.2 M / NIL	No LGT	NIL

MGPB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	INSIVUMEH
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	Oficina MET
	Periodos de validez: *Periods of validity*	NIL
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	Oficina MET
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Oficina MET
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	NIL
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Oficina MET

MGPB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
12	128.02º GEO 128.30º MAG	2680 x 35		154417.7966N 0883537.4198W ------ - ------ GUND -0.88 M	THR 4.48M / 15FT
30	308.02º GEO 308.30º MAG	2680 x 35		154324.5748N 0883426.0948W ------ - ------ GUND -0.805 M	THR 17.55M / 58FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
12	NIL	NIL	Resistencia y Superficie de RWY y SWY: CONCRETO HIDRÁULICO
30	NIL	NIL	Resistencia y Superficie de RWY y SWY: CONCRETO HIDRÁULICO

MGPB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
12	2680	2680	2680	2680	NIL
30	2680	2680	2680	2680	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MGPB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MGPB AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	NIL
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	Anemómetro sobre edificio de TWR
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	NIL
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	En Torre de control / 1 minuto de respuesta
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGPB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Donde lo indique la torre de control

MGPB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
PUERTO BARRIOS ATZ Circle of 5 NM of radius with center in (154351.19N 0883501.76W)	2000FT AGL ---------- GND	CLASE/CLASS G	Puerto Barrios Torre Spanish/English	19000 FT AMSL	NIL

MGPB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	PUERTO BARRIOS TORRE	118.4 MHZ	HJ	NIL

MGPB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°W - 2020 (VOR: Declination 0°E)	IOS	115.1 MHz CH98X	H24	154412.35N 0883519.47W	13.9217m	NIL

MGPB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES *LOCAL AERODROME REGULATIONS*

MGPB AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

MGPB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELOS
FLIGHT PROCEDURES

MGPB AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

MGSJ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	APRON: Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete*
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	NIL
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGSJ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	SI
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	Señalización horizontal completa en pista activa y plataforma No cuenta con iluminación
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MGSJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MGSJ 0005	Other	135611.72N 0905005.77W	5.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0007	Tree	135604.76N 0905009.42W	24.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0008	Tree	135604.14N 0905008.78W	24.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0009	Tree	135624.13N 0905017.27W	24.6 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0010	Tree	135622.43N 0905016.83W	22.8 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0012	Other	135605.18N 0905009.58W	23.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0013	Edificio / *Building*	135616.49N 0905015.56W	13.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0015	Terminal	135627.03N 0905006.59W	16.8 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0016	Other	135627.00N 0905007.25W	11.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0018	Other	135614.14N 0905014.20W	10.7 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0019	Other	135610.04N 0905012.46W	10.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0020	Other	135645.55N 0905025.13W	11.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0021	Other	135636.17N 0905022.83W	9.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0022	Monument	135635.07N 0905016.98W	13.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0023	Monument	135634.67N 0905016.05W	11.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0024	Other	135644.92N 0905026.36W	11.3 M / NIL	No LGT	Elevación total del Obstáculo
MGSJ 0025	Tree	135645.64N 0905026.53W	18.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0026	Other	135553.31N 0904923.90W	55.2 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0027	Tank	135615.86N 0904940.11W	25.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0028	Other	135609.32N 0904932.59W	59.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0029	Other	135545.74N 0904915.19W	35.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0030	Other	135542.85N 0904912.01W	42.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0031	Other	135535.96N 0904918.19W	54.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0032	Other	135527.10N 0905104.33W	55.9 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0033	Other	135532.63N 0905122.10W	56.1 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0034	Tank	135655.59N 0905037.60W	29.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0035	Other	135733.13N 0905135.61W	64.5 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0036	Other	135600.68N 0904902.69W	57.3 M / NIL	No LGT	NIL
MGSJ 0037	Other	135541.25N	55.3 M / NIL	No LGT	NIL

MGSJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
15	156.07º GEO 155.07º MAG	2011 x 44		135639.96N 0905022.41W ------ - ------ GUND -2.637 M	THR 7.1M / 23FT
33	336.07º GEO 335.07º MAG	2011 x 44		135539.88N 0904955.85W ------ - ------ GUND -2.655 M	THR 4.03M / 13FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
15	NIL	NIL	Resistencia y Superficie de RWY y SWY: CONCRETO ASFÁLTICO
33	NIL	NIL	Resistencia y Superficie de RWY y SWY: CONCRETO ASFÁLTICO

MGSJ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
15	2011	2011	2011	2011	NIL
33	2011	2011	2011	2011	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MGSJ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MGSJ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	NIL
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	Anemómetro sobre edificio de TWR
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	NIL
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	En Torre de Control / 1 minuto de respuesta
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.7.

MHTG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MHTG — TONCONTIN INTL

MHTG AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	140336.92N 0871302.68W
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	Tegucigalpa, 6 km al Sur
3	**Elevación:** *Elevation*	1008 M (3307 FT)
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	30.7°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	5.17 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	1°W (2019) / -0.08°
6	**Administración:** *AD administration*	Palmerola International Airport
	Dirección: *Address*	Aeropuerto Toncontín
	Teléfono: *Telephone*	(504) 2233 3011
	Fax:	(504) 22340020 , (504) 22342384
	AFS:	MHTGYOYX, MHTGZPZX, MHTGZTZX
	Web / Email:	NIL
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR
8	**Observaciones:** *Remarks*	1. Aeródromo limitado para aeronaves categoría A,B,C 2. Aeronaves restringidas para operar: * A-320-330-340 * S-210 Caravelle * C-17 Globemaster 3 * MD-80 y todas sus versiones * B-727 y todas sus versiones * MD-11 y todas sus versiones. 3. Pista inoperativa cuando se encuentre inundada. 4. Aeródromo limitado con restricciones a operaciones simultaneas tipo C. 5. Clave de referencia Anexo 14 para infraestructura de vuelo: 4C

MHTG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	MON-FRI 1500-2300 UTC
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	1200-0300 UTC
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	Servicio de Protección Agropecuaria (SEPA) 1200 a 0300 UTC
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	1200-0300 UTC
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	1200-0300 UTC
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	H24
7	**ATS:**	1200-0300
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	NIL
9	**Servicios de escala:** *Handling*	A solicitud
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	Las aerolíneas que deseen servicios fuera de los horarios anteriores deberán notificar con anticipación debida a la jefatura ATS, al Tel. 2234-2505. En días feriados, sábados y domingos y fuera de las horas de oficina (1500 a 2300) deberán comunicarse con el supervisor de ATS en turno al Tel (504) 2233-1116, quien hará las coordinaciones pertinentes.

MHTG AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	Se dispone de horquillas y elevadores, bandas transportadoras y grúas a cargo de compañías que operan dentro del aeropuerto.
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	AVGAS 100LL, JET A1
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	UNO H0NDURAS: 1 Camión marca International de 5,000 gal, con descarga de 248 gpm 1 camión marca Freightliner de 5,000 gal, con descarga de 248 gpm 1camion marca International de 3,000 gal con descarga de 240 gpm 1 Tanque de Almacenamiento de AVGAS 100LL de 10,000 gls 4 Tanques de Almacenamiento de JET A de 10,000 gls PETRONOR: 1 Camión International de 2,500gls con descarga de 264 gpm 1 Camión GMC de 4,500 gls con descarga de 300 gpm 3 Tanques de almacenamiento de JET A-1 de 15,000 gls c/u 1 Tanque de almacenamiento de JET ¿A-1 de 20,000 gls 1 Tanque de Almacenamiento de JET-A-1 de 10,000 gls
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	Limitado, en las instalaciones del Aeroclub
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	-Se prohíbe el estacionamiento y abastecimiento de combustible en la plataforma a los helicópteros mayores de 5,000 kgs. de peso. -Existen puentes de embarque No. 02 y No. 3; -Aeropuerto operando solo para aeronaves categorías A,B y C, únicamente se permite el B757-200 en categoría D.

MHTG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Cerca del AD y en la ciudad
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	Ventas de comidas rápidas en el AD, y cerca del AD
3	**Transporte:** *Transportation*	Autobuses fuera del AD, taxi y alquiler de automóviles desde AD
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Primeros auxilios en el AD. Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	En el AD. Abierto dentro HR AD
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 5 : 1200-0300 UTC
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	NIL
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	Limitada. Capacidad autónoma para el retiro de aeronaves clave A. El procedimeinto para el retiro de las aeronaves inutilizadas de distintos tamaños están establecidas en el Plan de Traslado de Aeronaves del aeródromo
4	**Observaciones:** *Remarks*	Otro horario previa coordinación.

MHTG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MHTG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	CARGO APRON: Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U GENERAL AVIATION APRON: Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U INTL APRON: Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U NATIONAL APRON: Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 23 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY A02: 16 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY A20: 20 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY B: 22 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY C: 15 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY D: 17 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY E: 20 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY F: 15 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Emplazamiento: en la plataforma Elevación: Nil
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronaves
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, REIL y extremo de pista, TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Iluminación de bordes de calle de rodaje y plataforma.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02	018.99º GEO 019.81º MAG	2021 x 45	PCR: 130/F/C/X/U ASPH	140316.80N 0871309.77W ------ - ------ GUND 5.17 M	THR 1002.18M / 3288FT
20	198.99º GEO 199.81º MAG	2021 x 45	PCR: 130/F/C/X/U ASPH	140408.02N 0871251.72W ------ - ------ GUND 5.18 M	THR 985.11M / 3232FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
02	-1.14%	NIL	NIL	2141 x 150	NIL
20	+1.14%	NIL	NIL	2141 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
02	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHTG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
02	2021	2021	2021	1664	DTHR 357 m Coordenadas 140316.79874N 0871309.76908W ELEV 1002.095 m
20	2021	2021	2021	2021	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHTG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI DERECHA / *RIGHT* 5.30º (17 M)	NIL	NIL	2021M 30M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	LGT PAPI uso para ACFT CAT A/B
20	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI DERECHA / *RIGHT* 5º (16 M)	NIL	NIL	2021M 30M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	NIL

MHTG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	ABN: Edificio de la torre, FGL W EV 2 SEC
	IBN:	IBN: Nil
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Borde: todas las TWY Eje: Nil
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Fuente auxiliar de energía para todas las luces, rampa, equipos Tiempo de conmutación 8 SEC.
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	8 SEG
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Solicitar instrucciones ATC.

MHTG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR TONCONTIN CTR Circle of 10 NM of radius with center in (140336.92N 0871302.68W)	6500FT AMSL ---------- SFC	CLASE/CLASS D	Toncontin Twr Spanish/English	19000 FT AMSL	No se autorizan operaciones de aeronaves en vuelos VFR cuando las condiciones meteorológicas sean inferiores a 5 km (3NM) de visibilidad y 1,500ft de techo, se concederá un plazo de 10 minutos para despegar a partir de la puesta del sol en condiciones VMC VFR operations are not authorized when the meteorological conditions are less than 5km (3NM) of visibility and a ceiling of 1500ft, 10 minutes are granted for takeoff after sunset in VMC conditions

MHTG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	TEGUCIGALPA CONTROL	126.7 MHZ	H24	NIL
APP	TONCONTIN APROXIMACION	119.1 MHZ	H24	NIL
TWR	TONCONTIN TWR	118.7 MHZ	1200-0300	NIL
ATIS	ATIS TONCONTIN	127.75 MHZ	1200-0300	NIL
GND	CONTROL TERRESTRE	121.9 MHZ	1200-0300	General Purposes Propósitos Generales

MHTG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W - 2017 (VOR: Declination 0°W)	TNT	112.3 MHz CH70X	H24	140144.1122N 0871344.7978W	1221m	Restringido abajo de 8,500FT AMSL desde RDL 000°-050° en un radio 8-12 DME debido a ondeos o desigualdades. Oscilaciones +/- 20° en procedimiento de descenso incrementándose a 2NM de antena. Coverage 80 NM Restricted FROM 000°-050° RDL BTN 8NM-12NM, GND/8500FT MSL

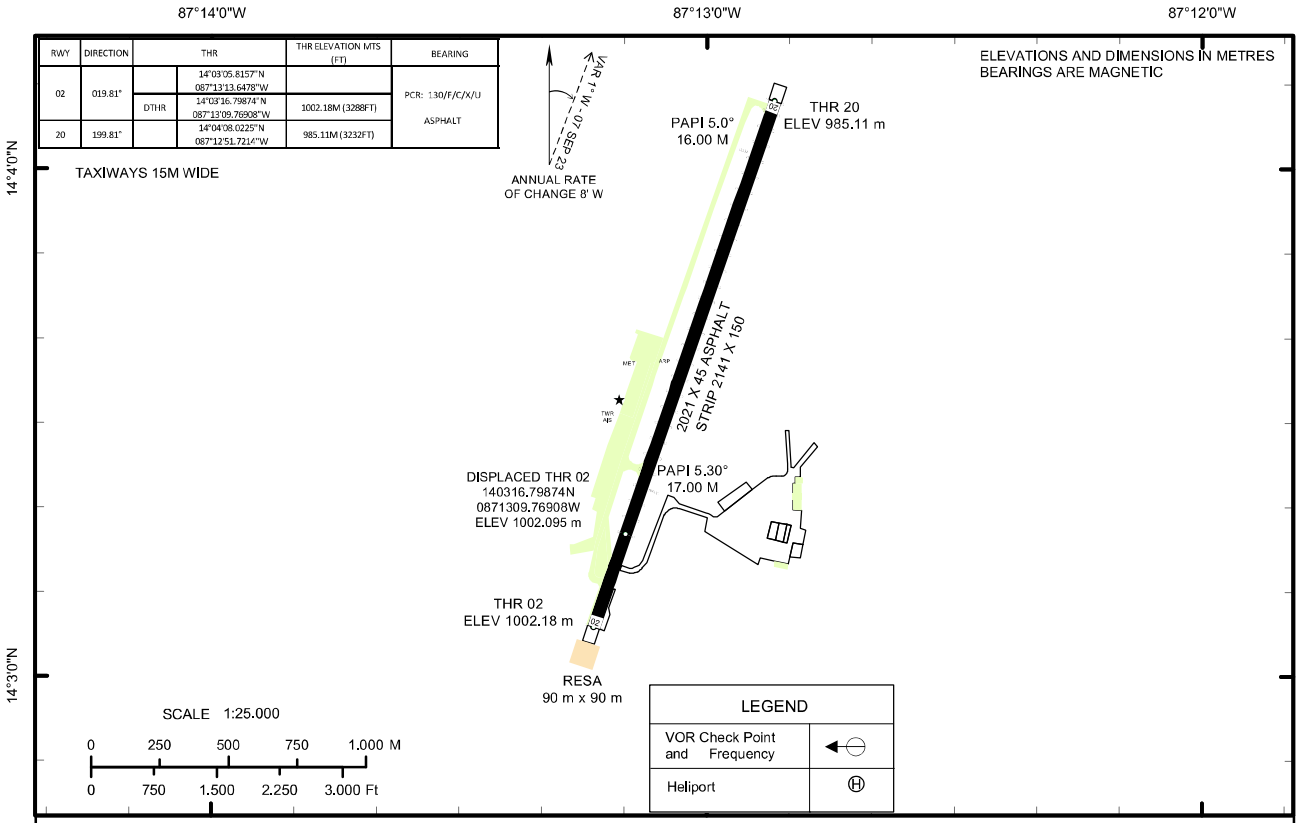
AERODROME CHART

14°03'36.92"N
087°13'02.68"W

ELEV 1008 M

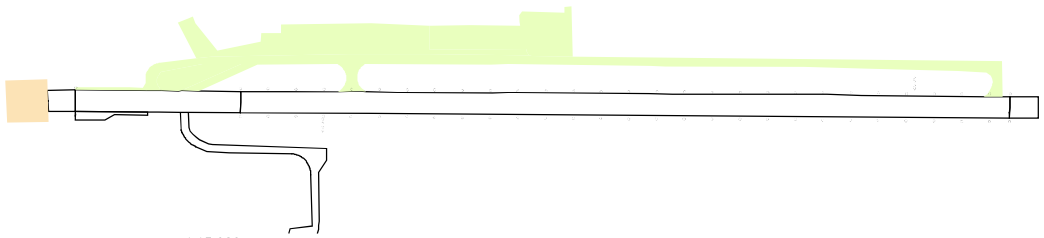
TWR 118.7
GND 121.9

TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL
HONDURAS



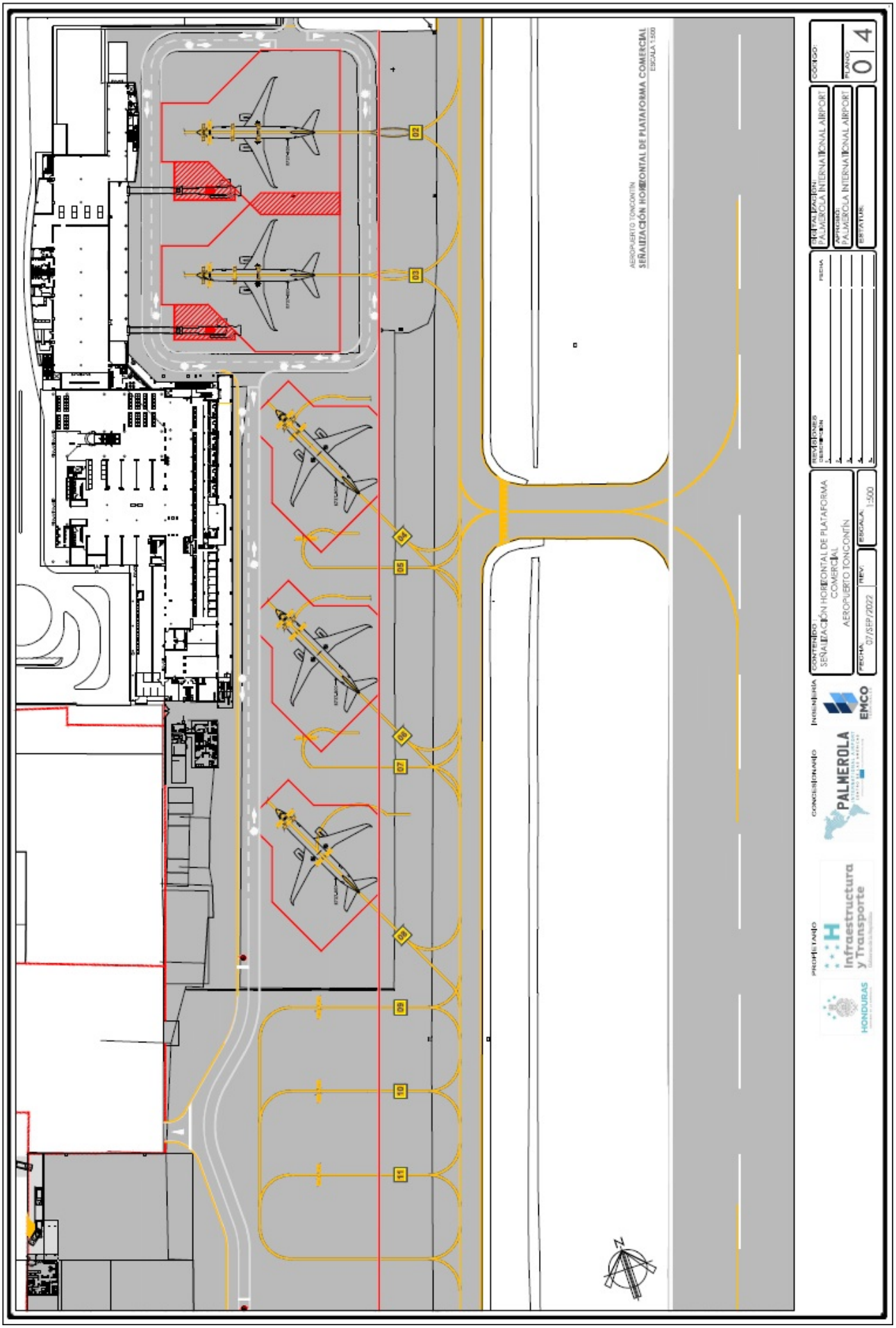
MARKING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY

LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



CHANGES:PCR VALUES

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



CHANGES: EDITORIAL

POSITION	COORDINATES WGS 84	HEIGHT (M)
2	14° 3'39.87"N 087°13'7.71"W	985
3	14° 3'38.47"N 087°13'8.14"W	983
4	14° 3'36.81"N 087°13'7.97"W	988
5	14° 3'34.83"N 087°13'8.17"W	989
6	14° 3'34.83"N 087°13'8.70"W	990
7	14° 3'33.49"N 087°13'8.77"W	991
8	14° 3'32.74"N 087°13'9.43"W	992
9	14° 3'30.79"N 087°13'9.70"W	994
10	14° 3'29.98"N 087°13'9.97"W	995
11	14° 3'29.13"N 087°13'10.26"W	996

APRON SURFACE AND STRENGTH

CARGO APRON: Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U
GENERAL AVIATION APRON :Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U
INTL APRON :Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U
NATIONAL APRON :Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U

TWY SURFACE AND STRENGTH

TWY A: 23 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR: 130/F/C/X/U
TWY A02: 16 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR:130/F/C/X/U
TWY A20: 20 M Hormigon bituminoso/Bituminous concrete PCR:130/F/C/X/U
TWY B : 22 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR: 130/F/C/X/U
TWY C : 15 M Hormigon bituminoso/Bituminous concrete PCR: 130/F/C/X/U
TWY D : 17 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR:130/F/C/X/U
TWY E : 20 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR : 130/F/C/X/U
TWY F : 15 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR : 130/F/C/X/U

CHANGES: SURFACE AND PCR VALUES

MHLM AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MHLM_01	Antena / *Antenna*	152347.16N 0875803.95W	128 M / NIL	LGT	NIL
MHLM_02	Antena / *Antenna*	152956.05N 0875324.42W	134 M / NIL	LGT	NIL
En el área 3 / *In area 3*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MHLM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica Aeronáutica (OMA) MHTG
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	MHTG
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	MHTG
	Periodos de validez: *Periods of validity*	6 horas
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TAF y METAR
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora.
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR la Mesa APP la Mesa
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Teléfono: (504) 2668-2130 Estación Meteorológica Aeronáutica. (EMA)

MHLM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
04	040.25º GEO 041.27º MAG	2806 x 45	PCN 76/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*	152637.2718N 0875552.9429W ------ 152741.8905N 0875456.5304W ------ GUND 0.93 M	THR 27.32M / 90FT
22	220.25º GEO 221.27º MAG	2806 x 45	PCN 76/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*	152741.8905N 0875456.5304W ------ 152632.2050N 0875557.3655W ------ GUND 0.86 M	THR 25.69M / 84FT TDZ 25.84M / 85FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
04	-0.06%	NIL	1400 x 150	2926 x 150	90 x 90
22	+0.06%	145	NIL	2926 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
04	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada
22	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHLM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	2806	4206	2806	2602	NIL
22	2806	2806	2806	2806	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHRO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica Aeronáutica (OMA) MHTG
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24 MHTG
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	MHTG
	Periodos de validez: *Periods of validity*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora.
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR de Roatán.
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Teléfono: (504) 2445-1706 (504) 2275-7090 Ext. 46961 Estación Meteorológica Aeronáutica. (EMA)

MHRO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	065.13º GEO 067.08º MAG	2089 x 45	PCN 45/F/D/X/T ASPH	161847.9213N 0863152.2136W ------ 161916.5260N 0863048.3036W ------ GUND -4.09 M	THR 3.88M / 13FT TDZ 3.8M / 12FT
25	245.14º GEO 247.09º MAG	2089 x 45	PCN 45/F/D/X/T ASPH	161916.5260N 0863048.3036W ------ 161847.9213N 0863152.2136W ------ GUND -4.15 M	THR 6.36M / 21FT TDZ 5.96M / 20FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	+0.1%	NIL	NIL	2209 x 150	NIL
25	-0.1%	NIL	NIL	2209 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHRO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	2089	2089	2089	2089	NIL
25	2089	2089	2089	2089	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

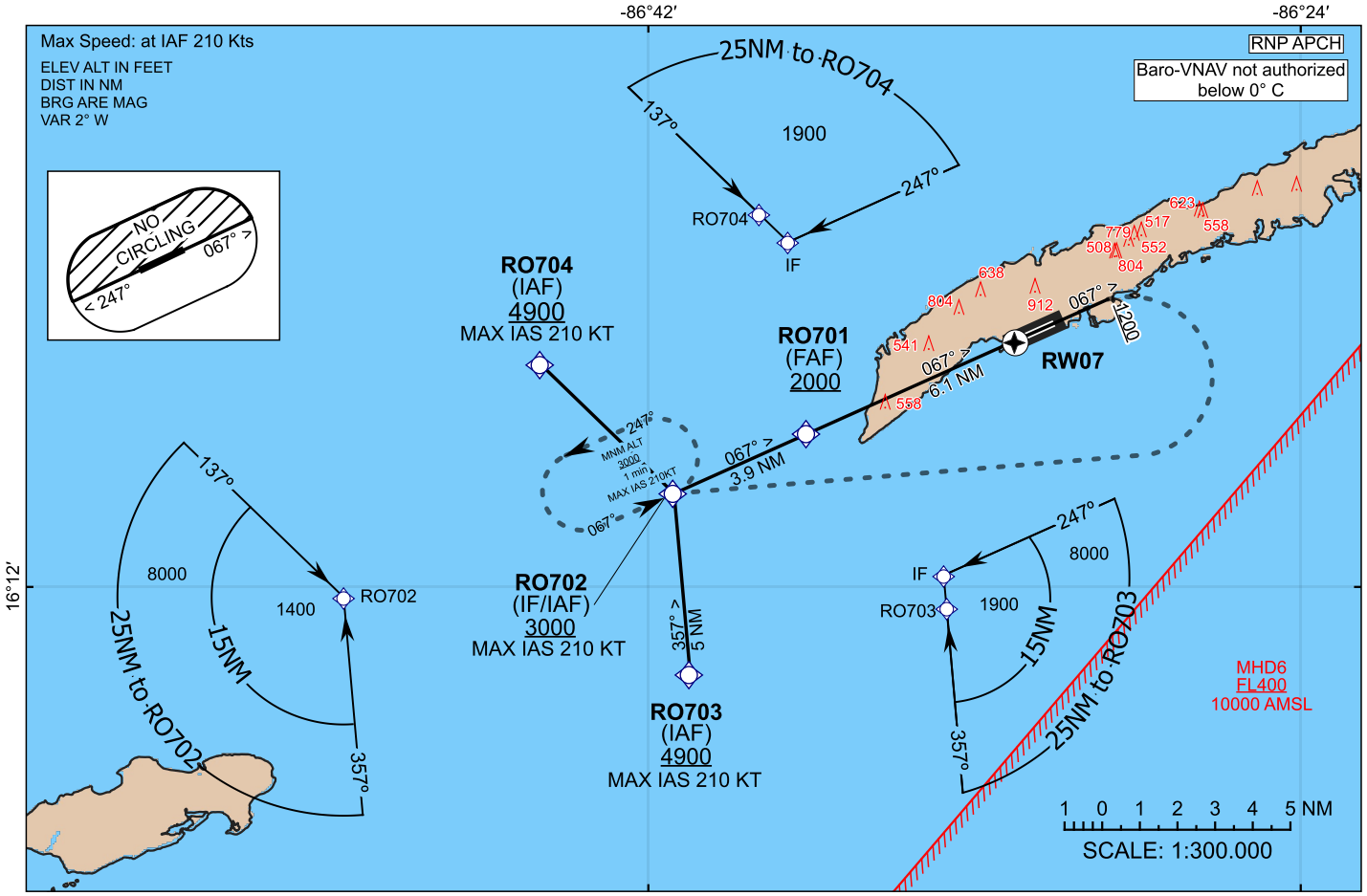
NIL.

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 07 13FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 07

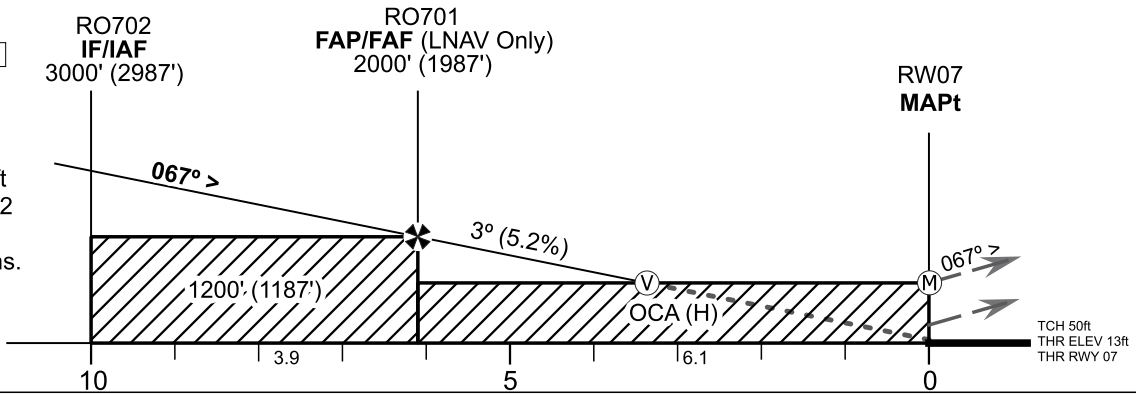


DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	1975'	1655'	1340'	1020'
HEIGHT	1962'	1642'	1327'	1007'

TRANSITION ALT 19000

MISSED APPROACH:

Climb on 067° to 1200ft then turn right to RO702 at 3000ft or above, request ATC instructions.



OCA/H	A	B	C	D
LNAV/VNAV	728' (715')			
LNAV	910' (897')			
VM (C)	950' (929')		1020' (999')	

Ground Speed		70	90	100	120	140	160
Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	372	478	531	637	743	849
6.1NM 3.0° (5.2%)	min:seg	05:13	04:04	03:39	03:03	02:37	02:17

NOTE:

1- BARO-VNAV Not available below 0°.
2- IAF MAX IAS Speed 210kt.
3- Do not circle north side of RWY due to high terrain.
4- Start of visual segment Ⓥ LNAV 2.7NM, LNAV/VNAV 2.1NM

CAT	STRAIGHT IN			CIRCLING			
	CEILING	VISIBILITY M	VISIBILITY NM	MAX SPEED	CEILING	VISIBILITY M	VISIBILITY NM
A	900'	5300M	2.8 NM	100	1000'	2000m	1.1 NM
B				135		2400m	1.3 NM
C				180		4800m	2.6 NM
D				205			

CHANGES: EDITORIAL TEXT, REMOVE MSA IMAGEN

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 07 13FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 07

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
IAF RO704										
10	IF	RO704	-	-	-	-	-	+4 900	210	-
20	TF	RO702	-	137.3 (135.1)	2°15' W	5.00	L	+3 000	210	RNAV 1
IAF RO703										
10	IF	RO703	-	-	-	-	-	+4 900	210	-
20	TF	RO702	-	357.3 (355.1)	2°15' W	5.00	R	+3 000	210	RNAV 1
INTERMEDIATE AND FINAL SEGMENT										
10	TF	RO702	-	-	-	-		+3 000	210	RNP APCH
20	TF	RO701	-	067.3 (065.1)	2°15' W	3.90	-	+2 000	-	RNP APCH
30	TF	RWY07	Y	067.3 (065.1)	2°15' W	6.09	-	@63	-	RNP APCH
MISSED APPROACH										
10	TF	RO701	-	067.3 (065.1)	2°15' W	-	-	+2 000	-	RNP APCH
20	TF	RWY07	Y	067.4 (065.1)	2°15' W	6.09	-	-	-	RNP APCH
30	CA	-	-	-	-	-	R	+1 200	-	RNP APCH
40	DF	RO702	-	-	2°15' W	-	-	+3 000	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
RO701	16°16'13.633"N	086°37'36.635"W
RO702	16°14'34.684"N	086°41'17.260"W
RO703	16°09'34.546"N	086°40'50.562"W
RO704	16°18'07.985"N	086°44'57.491"W
RWY07	16°18'47.921"N	086°31'52.214"W

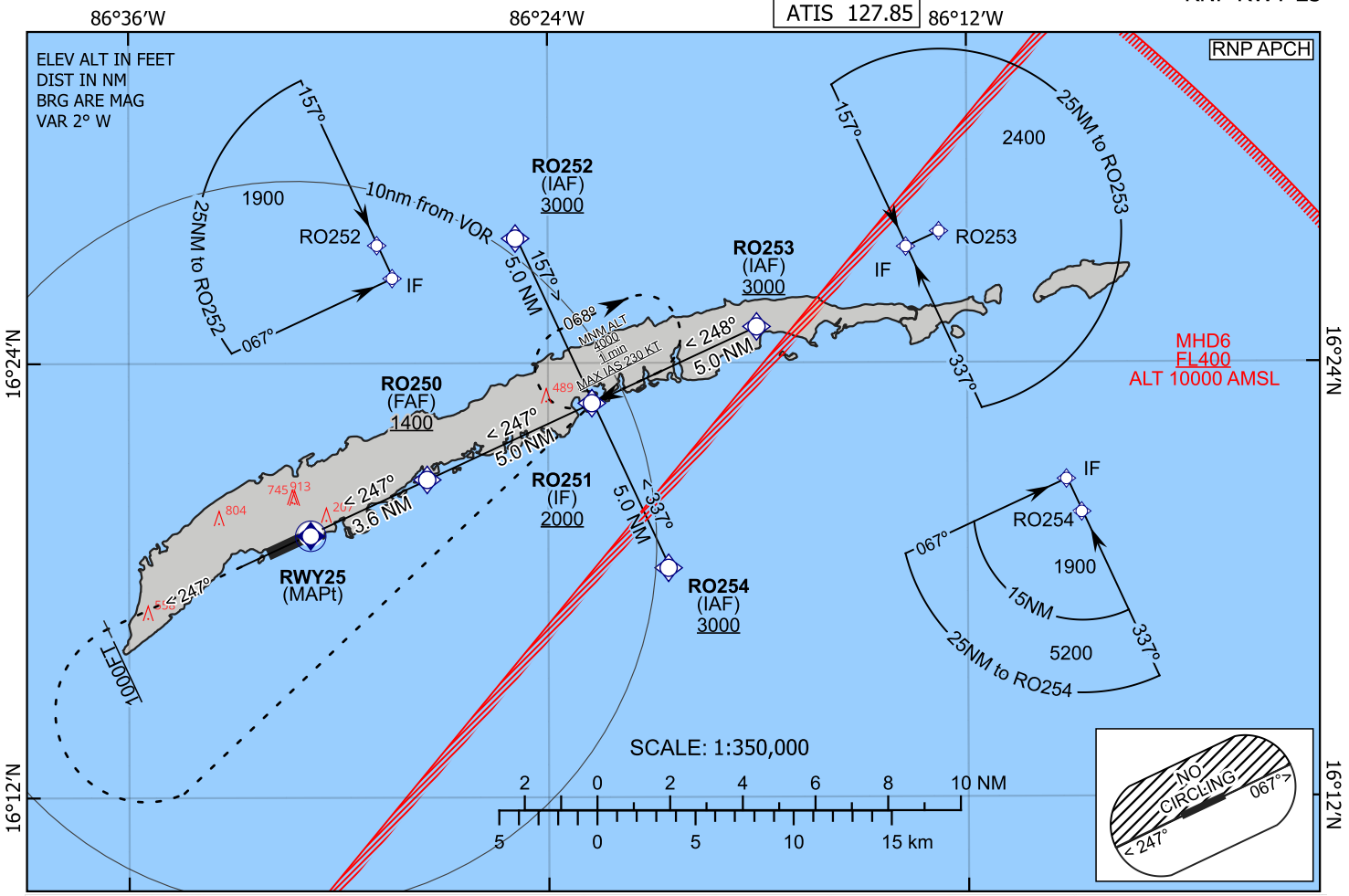
CHANGES: RO702 ALT

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25 - ELEV 21FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

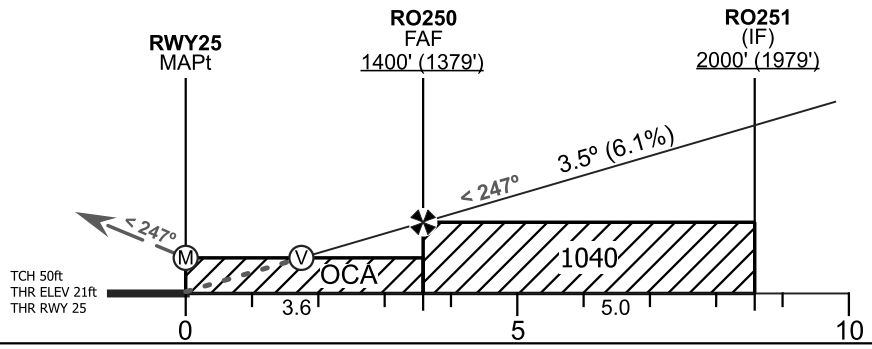
ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 25



DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	2301	1929	1557	1186
HEIGHT	2280	1908	1536	1165

TRANSITION ALT 19000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on 247° to 1000ft then turn left to RO251 at 4000ft or above request ATC instructions.



OCA/H	A	B	C	D
LNAV	870' (849')			
VM (C) OCA	950' (929')		1020' (999')	

Ground Speed		70	90	100	120	140	160
Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	443	570	634	760	887	1014
3.58 NM 3.5° (6.1%)	min:seg	03:04	02:23	02:09	01:47	01:32	01:21

NOTES:
- Ⓥ Beginning Visual Segment

CAT	STRAIGHT IN		CIRCLING		
	CEILING	VISIBILITY	MAX SPEED	CEILING	VISIBILITY
A	900'	2.3NM	100	1000'	1 1/4 NM
B			135		1 1/2 NM
C			180	1100'	2 3/4 NM
D			205		3 NM

CHANGE: EDITORIAL AND REMOVE MSA IMAGEN

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25 - ELEV 21FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 25

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
IAF RO252										
10	IF	RO252	-	-	-	-	-	+3000	-	-
20	TF	RO251	-	157.4 (155.2)	2°15' W	5.00	R	+2000		RNAV 1
IAF RO253										
10	IF	RO253	-	-	-	-	-	+3000	-	-
20	TF	RO251	-	247.5 (245.2)	2°15' W	5.00	-	+2000		RNAV 1
IAF RO254										
10	IF	RO254	-	-	-	-	-	+3000	-	-
20	TF	RO251	-	337.4 (335.2)	2°15' W	5.00	L	+2000		RNAV 1
INTERMEDIATE AND FINAL SEGMENT										
10	TF	RO251	-			-		+2000		RNP APCH
20	TF	RO250	-	247.4 (245.2)	2°15' W	5.00	-	+1400	-	RNP APCH
30	TF	RWY25	Y	247.4 (245.2)	2°15' W	3.58	-	@71	-	RNP APCH
MISSED APPROACH										
10	TF	RO250	-	247.4 (245.2)	2°15' W	-	-	+1400	-	RNP APCH
20	TF	RWY25	Y	247.4 (245.2)	2°15' W	3.58	-	-	-	RNP APCH
30	CA	-	-	-	-	-	L	+1000		RNP APCH
40	DF	RO251	-	-	2°15' W	-	-	+4000	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
RO250	16°20'47.157"N	086°27'25.697"W
RO251	16°22'53.693"N	086°22'42.536"W
RO252	16°27'27.081"N	086°24'53.608"W
RO253	16°25'00.122"N	086°17'59.273"W
RO254	16°18'20.281"N	086°20'31.565"W
RWY25	16°19'16.526"N	086°30'48.304"W

MHLC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Cerca del AD y en la ciudad
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En el AD y en la ciudad
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis desde el aeropuerto, autobuses fuera de la ciudad y alquiler de automóviles en la ciudad.
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Clínica primeros auxilios en la terminal/ horario 1400-2200 UTC. Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Oficinas bancarias NIL Cajeros Automáticos ATM, dos (2) dentro de la terminal aérea. Correos NIL
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	Kiosco de información en el pasillo de la terminal.
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHLC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 7 : 1200-0000 UTC
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	- 1 Vehículo marca E-ONE, modelo TITAN con 5,678 litros de agua, 757 litros de espuma al 6% y 227 Kg. de polvo químico seco. - 1 Vehículo marca SIDES con 5,678 litros de agua y 794 litros de espuma al 6%. - 1 Ambulancia
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	Limitada. Capacidad autónoma para el retiro de aeronaves clave A. El procedimeinto para el retiro de las aeronaves inutilizadas de distintos tamaños están establecidas en el Plan de Traslado de Aeronaves del aeródromo
4	**Observaciones:** *Remarks*	CAT 4: 00:01 - 03:00 UTC; Otro horario previa coordinación.

MHLC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MHLC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	APRON: Plataforma Comercial Flexible: 9 F/C/X/T Plataforma Comercial Rígido: 51 R/B/W/T INTL APRON: PCN 33/B/X/U Hormigón bituminoso/ Bituminous concrete
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A07: 23 M Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 60/R/B/W/T TWY A25: Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 58/F/C/X/T TWY A P TO RWY: Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 58/F/C/X/T TWY B: 23 M Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 53/F/C/X/T TWY C: 23 M Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 74/F/C/X/T TWY D: 23 M Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 110/F/C/X/T TWY E: 33 M Hormigón bituminoso/*Bituminous concrete* PCN 115/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	En la plataforma
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	Punto de Espera Alfa en Pista 07
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	INS: NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHLC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY en todos los puntos de espera Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, REIL y extremo de pista, según corresponda TWY: Eje, punto de espera en todas las intersecciones RWY/TWY señalados. RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, REIL y extremo de pista, según corresponda, señalados e iluminados. TWY: Eje, punto de espera en todas las intersecciones RWY/TWY señalados. Iluminación de bordes de calle de rodaje y plataforma
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHLC AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posición del OBST *OBST position*	Elevación/Altura *ELEV/HGT*	Señales/Tipo,color *Markings/ Type, colour*	Observaciones *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MHLC_01	Antena / *Antenna*	154327.18N 0865448.07W	79 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_02	Antena / *Antenna*	154248.50N 0865432.54W	100 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_03	Antena / *Antenna*	154241.70N 0865451.99W	108 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_04	Antena / *Antenna*	154455.74N 0864957.34W	80 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_05	Antena / *Antenna*	154508.24N 0864930.49W	109 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_06	Antena / *Antenna*	154522.10N 0864823.09W	123 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_07	Antena / *Antenna*	154525.13N 0864815.85W	120 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_08	Antena / *Antenna*	154524.26N 0864814.78W	114 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_09	Antena / *Antenna*	154551.92N 0864820.39W	79 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_10	Antena / *Antenna*	154541.01N 0864803.13W	121 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_11	Antena / *Antenna*	154546.39N 0864749.29W	79 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_12	Antena / *Antenna*	154543.77N 0864717.60W	115 M / NIL	No LGT	NIL

En el área 3 / *In area 3*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posición del OBST *OBST position*	Elevación/Altura *ELEV/HGT*	Señales/Tipo,color *Markings/ Type, colour*	Observaciones *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MHLC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica Aeronáutica (OMA) MHTG
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H18
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	MHTG
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	MHTG
	Periodos de validez: *Periods of validity*	0024-0606-1212-1818
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TAF y METAR
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR de Golosón
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Teléfono: (504) 2442-3011 Estación Meteorológica Aeronáutica. (EMA)

MHLC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	067.11º GEO 068.78º MAG	2949 x 45	PCN 63/F/C/X/T Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete*	154416.8974N 0865150.0881W ------ 154451.1758N 0865026.2423W	THR 12.02M / 39FT
25	247.11º GEO 248.78º MAG	2949 x 45	PCN 63/F/C/X/T Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete*	154451.1758N 0865026.2423W ------ 154413.8422N 0865157.5439W ------ GUND 0.61 M	THR 15M / 49FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	+0.1%	NIL	305 x 150	3069 x 150	90 x 90
25	-0.1%	NIL	NIL	3069 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada
25	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHLC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	2949	3254	2949	2708	DTHR 241 m. coordenadas 154416.89742N 0865150.08810W ELEV 12.016 m.
25	2949	2949	2949	2949	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.7, AD 2.16, AD 2.19.

MHPR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MHPR — PALMEROLA INTL / AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA

MHPR AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	142256.5508N 0873716.1788W
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	6 km al sur de la ciudad de Comayagua
3	**Elevación:** *Elevation*	628.5 M (2062 FT)
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	34.42°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN EL-EV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	4 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	1°W (2021) / -0.13°
6	**Administración:** *AD administration*	Palmerola International Airport S.a De C.v
	Dirección: *Address*	AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA COMAYAGUA HONDURAS
	Teléfono: *Telephone*	EXT. 7750 504 2627-0020 , 504 3312-3284
	Fax:	NIL
	AFS:	MHPRZTZX
	Web / Email:	**e-mail:** cga@palmerola-airport.com **WEB:** palmerola.airport.hn
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	MON-FRI 1400-2300 UTC SAT 1400-1800 UTC
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	H24
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	H24
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	H24
9	**Servicios de escala:** *Handling*	H24
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	Terminal de carga:3,588 m2 Plataforma de carga: 32,300 m2
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	JET A-1, AVGAS
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	UNO HONDURAS 3 camiones de refuellers con capacidad total de 17000 gal. 4 tanques de almacenamiento JET A-1 de 10,000 galones cada uno. 1 tanque móvil de 1000 galones de AVGAS 1 tanque de almacenamiento de 1000 galones de AVGAS.
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Cerca del aeropuerto y en la ciudad de Comayagua
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En el aeropuerto y en la ciudad de Comayagua
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis y alquiler de automoviles desde el aeropuerto y autobuses fuera del AD.
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	- Primeros auxilios en el aeropuerto - Comayagua Medical Center, Comayagua a 8.8 km del aeropuerto - Clinicas medicas Emanuel, Comayagua 7 km del aeropuerto - Hospital Regional Santa Teresa, Comayagua a 7.7 km del aeropuerto - Centro Medico Comayagua Colonial, Comayagua a 8.6 km del aeropuerto - Centro de Especialidades Medicas del Valle, Comayagua a 7.5 km del aeropuerto - Hospital Roberto Suazo Cordova, La Paz a 10.9 km del aeropuerto
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	En el AD. abierto dentro de las HR AD. 4 cajeros automáticos.
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 7 : H24
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	3 vehiculos con capacidad de 6,100 litros de agua cada uno 1 ambulancia 1 vehiculo de puesto de mando movil 1 vehículo de intervención rápida (fuegos estructurales y áreas verdes)
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	B737-800
4	**Observaciones:** *Remarks*	CAT 8: Martes y Sábado - 22:00 - 23:59 UTC, Miércoles y Domingo - 00:00 - 04:00 UTC, Jueves - 02:00 - 09:00 UTC; Otro horario previa coordinación.

MHPR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MHPR AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	AVIATION COMMERCIAL APRON: PCR 600/R/A/W/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete. CARGO APRON: PCR 710/R/B/X/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete. REMOTE APRON: PCR 200/R/B/X/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete.
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 23 M PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous concrete. TWY B: 25 M PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous concrete. TWY C: 25 M PCR 320/F/A/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete. TWY D: 25 M PCR 680/RB/W/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete. TWY E: 25 M PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous concrete. TWY K: 32 M PCR 720/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete. TWY L: 32 M PCR 740/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete TWY M: 25 M PCR 700/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete.
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma: identificación del puesto de aeronave, línea de entrada, barra de viraje, línea de viraje, barra de alineamiento, línea de parada y línea de salida.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	Señales RWY: Designación, THR, TDZ, eje, faja lateral, punto de visada. Señales TWY: Eje, eje mejorado, borde, puntos de espera a la pista en todas las intersecciones TWY/RWY, puntos de espera intermedio. Luces RWY: Luces de Umbral, extremo, borde y luces PAPI. Luces TWY: Luces de borde, Sistema de luces de protección de pista.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
17	169.64º GEO 170.58º MAG	2441 x 45	RWY 17 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete. 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. RWY 35 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete.	142335.6282N 0873723.5080W ------ 142217.4750N 0873708.8499W ------ GUND 4.035 M	THR 628.53M / 2062FT
35	349.64º GEO 350.58º MAG	2441 x 45	RWY 17 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete. 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. RWY 35 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete.	142217.4750N 0873708.8499W ------ 142335.6282N 0873723.5080W ------ GUND 4.068 M	THR 620.99M / 2037FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
17	RWY: -0.3% SWY: -0.6%	NIL	300 x 150	2751 x 280	240 x 150
35	RWY: +0.3% SWY: +0.4%	NIL	193 x 150	2751 x 280	140 x 150

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
17	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL

MHPR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
17	2441	2741	2441	2441	NIL
35	2441	2634	2441	2441	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHPR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	VERDE / *GREEN*	NIL	NIL	NIL	2441M 60M BLANCO / *WHITE* LIM	ROJO / *RED* LIM	NIL	NIL
35	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI IZQUIERDA / *LEFT* 3º	NIL	NIL	2441M 60M BLANCO / *WHITE* 60M LIM	ROJO / *RED* LIM	NIL	NIL

MHPR AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	En edificio de torre de control, FLG W ALTN G EV 5 SEC, H24.
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Borde / Edge: TWY A, B, E, (ENTRE A y B) L, K. POSEE LUCES DE INTENSIDAD MEDIA.
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Generador eléctrico secundario
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	15 SEC
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

NIL.

AERODROME CHART

14°22'56.55082"N
087°37'16.17881"W
ELEV 628.53 M

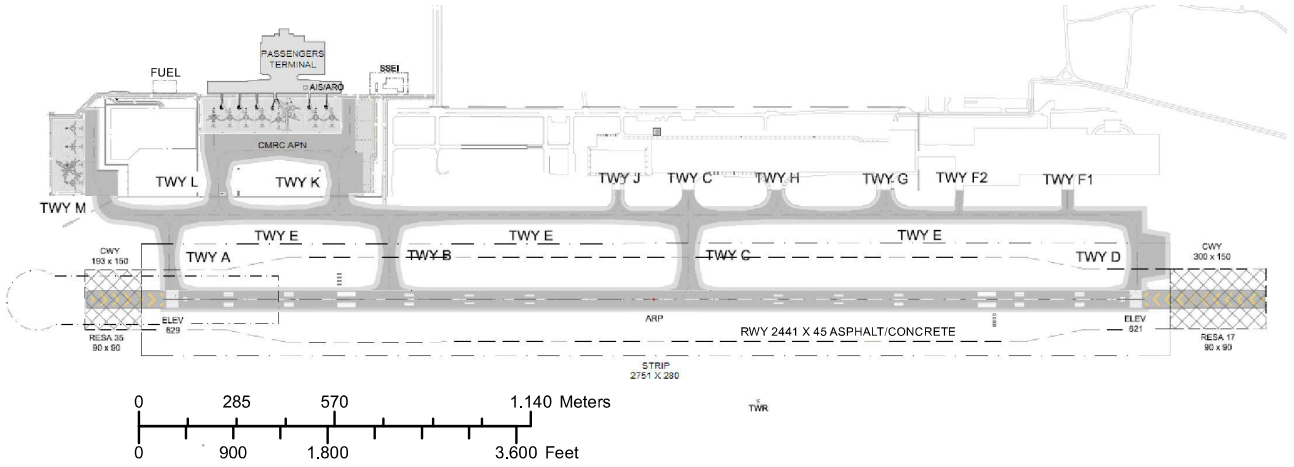
CTL	126.7
TWR	118.9
GND	121.7

COMAYAGUA, PALMEROLA

RWY	DIRECTION	THR	THR ELEVATION MTS (FT)	BEARING
17	170.58°	14°23'35.6282"N 087°37'23.5080"W	628.53M (2062FT)	PCR 870/F/B/X/T BITUMINOUS CONCRETE
35	350.58°	14°22'17.4750"N 087°37'08.8499"W	620.99M (2037FT)	PCR 630/R/A/W/T HIDRAULIC CONCRET

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

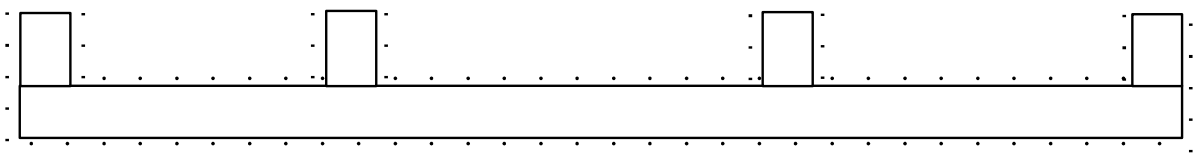
VAR 1° W - 07 SEP 2023
ANNUAL RATE OF CHANGE 8' W



MARKING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY

NOT TO SCALE

LIGHTING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



NOT TO SCALE

CHANGES: PCN VALUES

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DIMENSIONS AND ELEVATION IN METRES

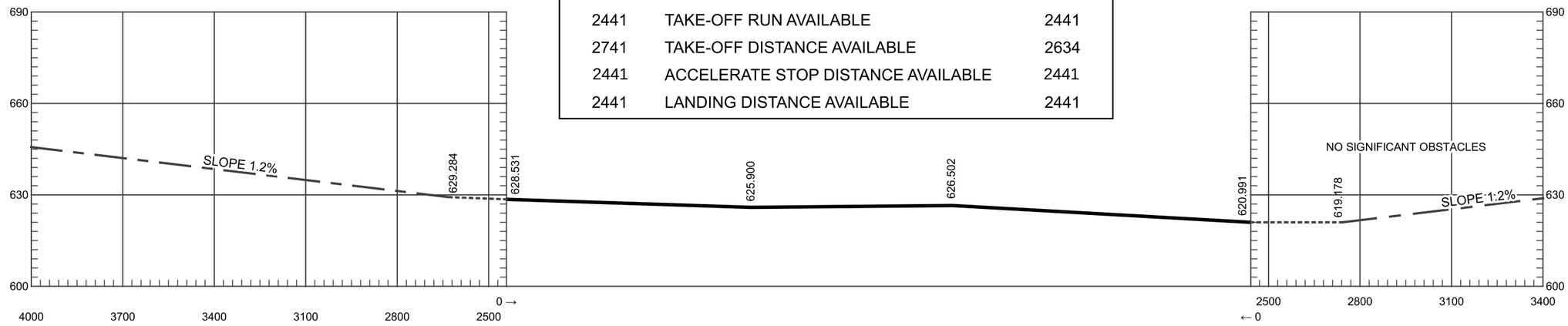
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

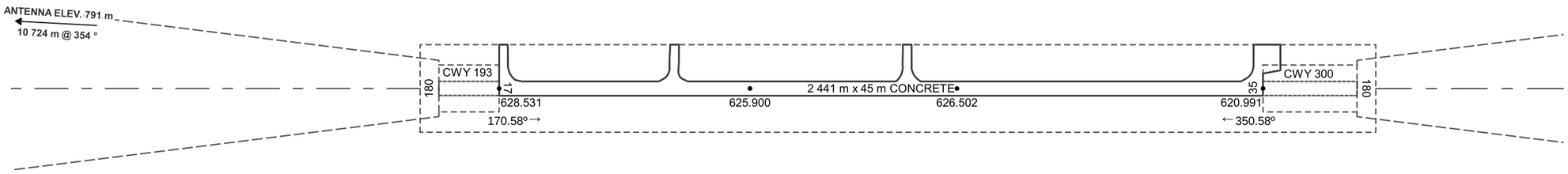
COMAYAGUA/PALMEROLA INTL
RWY 17/35

MAGNETIC VARIATION 1°W - DEC 2020

RWY 17 / 35

DECLARED DISTANCES		
RWY 17		RWY 35
2441	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2441
2741	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2634
2441	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2441
2441	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2441





LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	
TERRAIN CONTOUR	
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	

HORIZONTAL SCALE 1 : 15000

500 0 500 1,000 1,500 2,000 m
1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 6,000 7,000 ft

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 00 m
VERTICAL 00 m

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

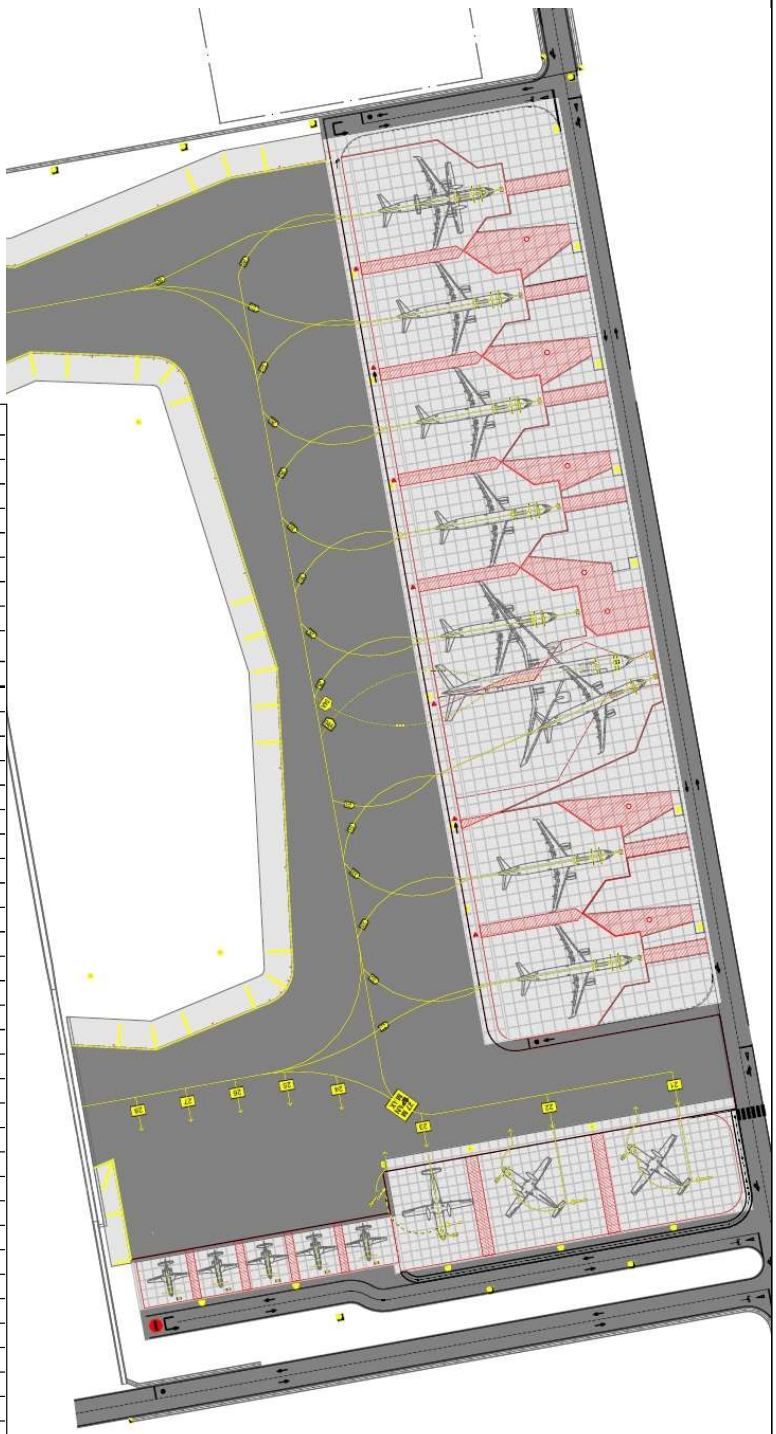
AIRCRAFT PARKING/ DOCKING CHART - ICAO INTL APN

14°22'56.55085"N
087°37'16.17881"W
ELEV 628.53 m

CTL 126.7
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 1° W



APRON SURFACE AND STRENGTH

Aviation Commercial Apron	PCR 600/R/A/W/T	Hidraulic concrete
Remote Apron	PCR 200/R/B/X/T	Hidraulic concrete
Cargo Apron	PCR 710/R/B/X/T	Hidraulic concrete

TWY SURFACE AND STRENGTH

TWY A: 23 M	PCR 870/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY B: 25 M	PCR 870/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY C: 25 M	PCR 320/F/A/X/T	Bituminous concrete
TWY D: 25 M	PCR 680/RB/W/T	Hidraulic concrete
TWY E: 25 M	PCR 870/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY K: 32 M	PCR 720/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY L: 32 M	PCR 740/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY M: 25 M	PCR 700/F/B/X/T	Bituminous concrete

PARKING STANDS

#	POSITION	LAT	LONG	ELEV (m)
1	BASE PIA	142323.1393N	0873655.6382W	637.002
2	01 ATR	142324.9036N	0873705.9643W	632.407
3	01 A321-200	142324.9612N	0873705.6521W	632.500
4	01 B787-700	142324.9432N	0873705.7505W	632.476
5	02 ATR	142326.2032N	0873706.2072W	632.416
6	02 A321-200	142326.2572N	0873705.8950W	632.515
7	02 B787-700	142326.2392N	0873705.9937W	632.483
8	03 A320-200	142328.3380N	0873705.4811W	632.759
9	04 ATR	142329.1516N	0873706.7594W	632.430
10	04 A321-200	142329.1768N	0873706.6192W	632.471
11	04 B737-700	142329.1588N	0873706.7175W	632.443
12	04A B747-400	142328.6332N	0873705.7214W	632.706
13	04A B777-300	142328.6368N	0873705.6828W	632.718
14	04A B787-800	142328.5900N	0873705.9497W	632.632
15	05 ATR	142330.4476N	0873707.0023W	632.425
16	05 A321-200	142330.5016N	0873706.6900W	632.524
17	05 B737-700	142330.4836N	0873706.7888W	632.494
18	06 ATR	142331.7436N	0873707.2450W	632.429
19	06 A321-200	142331.7976N	0873706.9330W	632.515
20	06 B737-700	142331.7832N	0873707.0316W	632.496
21	07 ATR	142333.0396N	0873707.4878W	632.425
22	07 A321-200	142333.0972N	0873707.1758W	632.524
23	07 B737-700	142333.0792N	0873707.2743W	632.494
24	08 ATR	142334.3356N	0873707.7309W	632.433
25	08 A321-200	142334.3932N	0873707.4184W	632.524
26	08 B737-700	142334.3752N	0873707.5170W	632.495
27	21 ATR	142322.6572N	0873705.4868W	632.274
28	22 ATR	142322.3764N	0873707.0636W	631.796
29	23	142322.0956N	0873708.6402W	631.522
30	23 A	142321.5988N	0873707.8651W	631.307
31	24	142321.6600N	0873708.6800W	632.433
32	25	142321.4800N	0873709.2700W	632.524
33	26	142321.4100N	0873709.9100W	632.495
34	27	142321.2700N	0873710.7000W	632.274
35	28	142321.2200N	0873711.1700W	631.763

CHANGES: SURFACE AND PCR

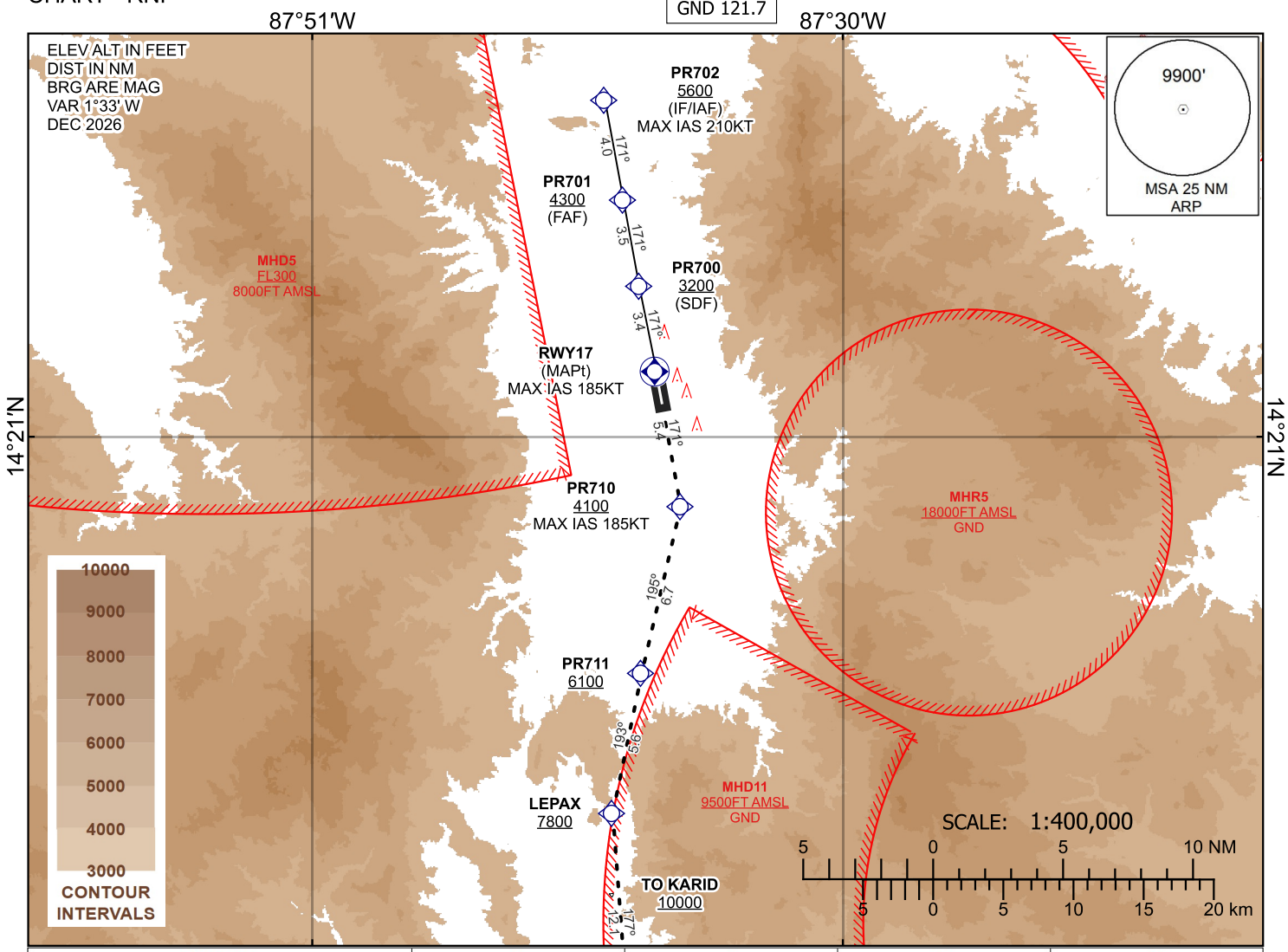
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INSTRUMENT APPROACH CHART - RNP

AERODROME ELEV 2062 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 - ELEV 2062 FT

CTL	126.7
APP	119.1
TWR	118.9
GND	121.7

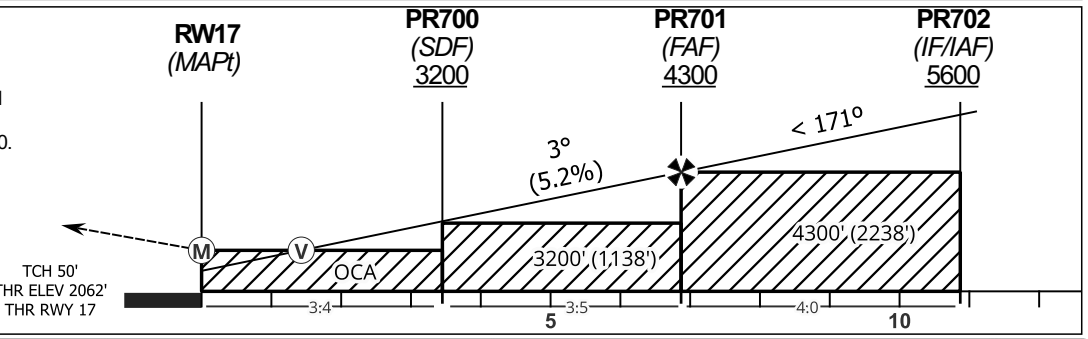
COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNP RWY 17



DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	4023	3704	3386	3067
HEIGHT	1961	1642	1324	1005

MISSED APPROACH

CLIMB ON 171° TO PR710 AT +4100,
THEN TURN RIGHT ON 194° TO PR711
AT +6100, CONTINUE TO LEPAX AT
+7800, PROCEED TO KARID AT +10000.
REQUEST FOR ATC INSTRUCTIONS.
CLIMB GRADIENT OF 300FT/NM IS
REQUIERED



OCA/H	A	B	C	D	Ground Speed		70	90	100	120	140	160
LNAV/VNAV	2380' (318')	2390' (328')	2410' (348')	2440' (378')	Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	372	478	531	637	743	849
LNAV	2480' (418')				6.9 NM 3.0° (5.2%)	min:seg	05:55	04:36	04:08	03:27	02:57	02:35
VM (C) OCA	2820' (758')	3690' (1628')	5500' (3438')	6640' (4578')								

NOTES:
- BARO-VNAV NOT AVAILABLE BELOW 0º C
- Ⓥ Beginning Visual Segment

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	TF	PR702	-	-	-	-	-	+5600	210	RNP APCH
20	TF	PR701	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.00	-	+4300	-	RNP APCH
30	TF	PR700	-	171.2 (169.6)	1°33' W	3.45	-	+3200	-	RNP APCH
40	TF	RW17	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	3.42	-	@2112	185	RNP APCH
50	TF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	5.41	R	+4100	185	RNP APCH
60	TF	PR711	-	194.6 (193.0)	1°33' W	6.74	-	+6100	-	RNP APCH
70	TF	LEPAX	-	193.0 (191.4)	1°33' W	5.63	-	+7800	-	RNP APCH
80	TF	KARID	-	177.4 (175.8)	1°33' W	12.14	-	+10000	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
PR700	14°26'58.28"N	087°38'01.53"W
PR701	14°30'23.04"N	087°38'39.97"W
PR702	14°34'20.14"N	087°39'24.50"W
PR710	14°18'14.67"N	087°36'23.33"W
PR711	14°11'38.78"N	087°37'57.08"W
KARID	13°53'56.60"N	087°38'11.25"W
LEPAX	14°06'06.00"N	087°39'06.00"W
RWY17	14°23'35.63"N	087°37'23.51"W

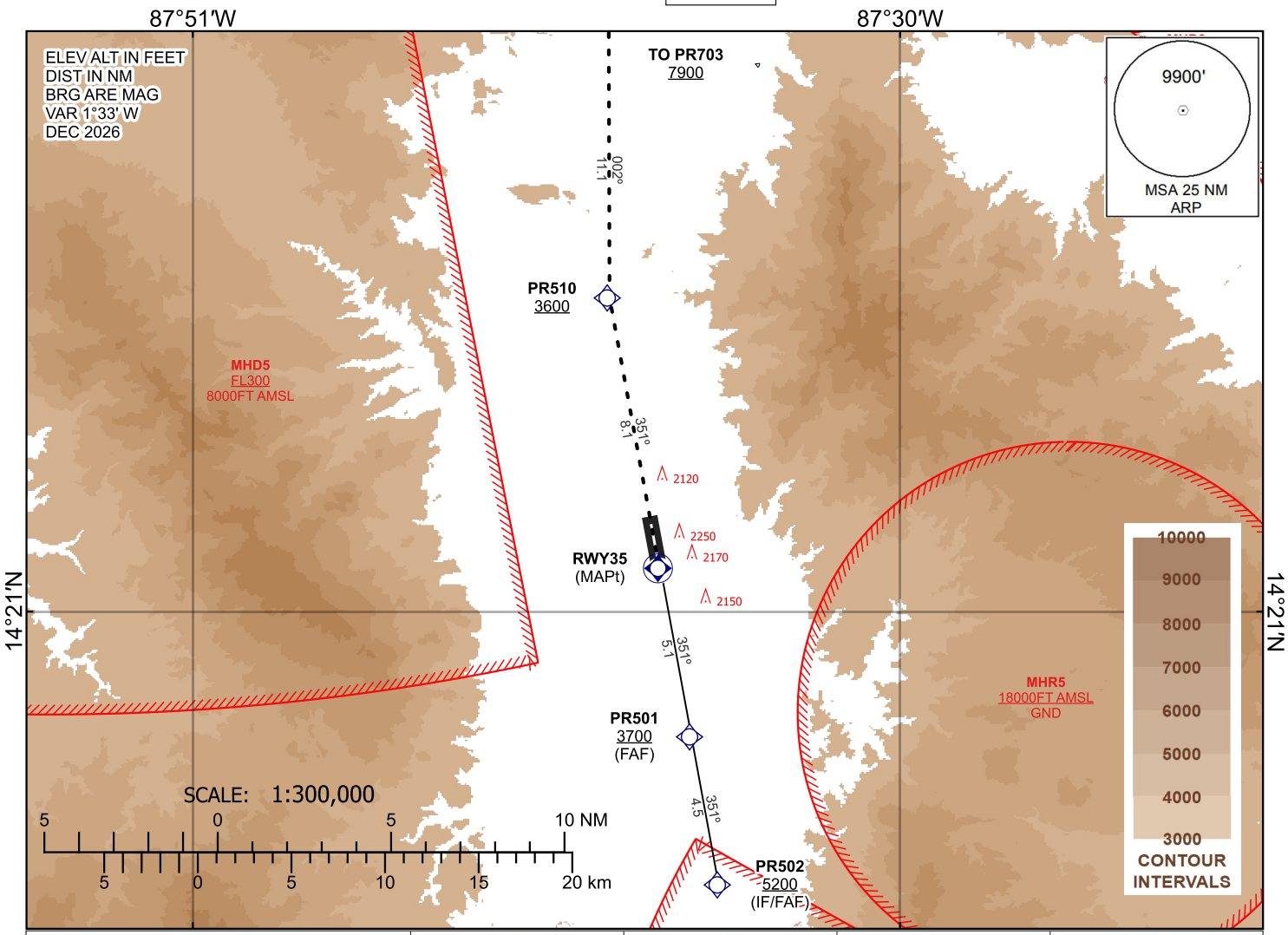
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

INSTRUMENT APPROACH CHART - RNP

AERODROME ELEV 2062 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 35 - ELEV 2037 FT

CTL	126.7
APP	119.1
TWR	118.9
GND	121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNP RWY 35

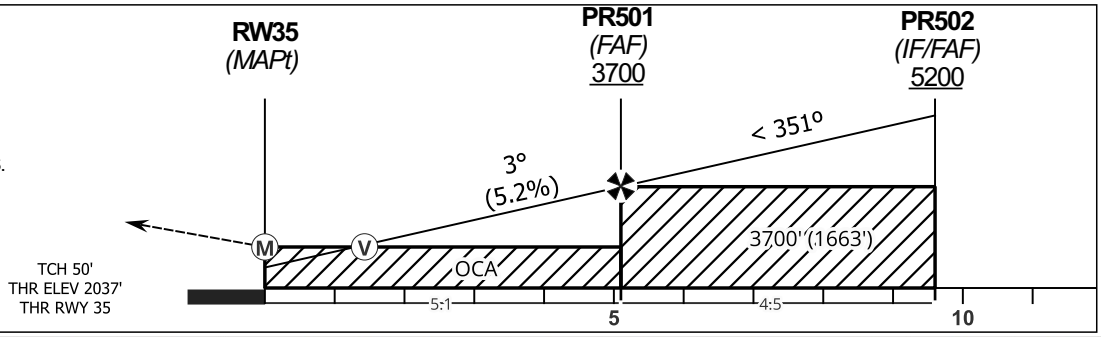


DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	3998	3679	3361	3042
HEIGHT	1961	1642	1324	1005

MISSED APPROACH

CLIMB ON 351° TO PR510 AT +3600,
THEN TURN RIGHT ON 002° TO
PR703 AT +7900.

REQUEST FOR ATC INSTRUCTIONS.



OCA/H	A	B	C	D	Ground Speed		70	90	100	120	140	160
LNAV/VNAV	2340' (303')	2350' (313')	2360' (323')	2380' (343')	Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	372	478	531	637	743	849
LNAV	2470' (433')				5.1 NM 3.0° (5.2%)	min:seg	04:22	03:24	03:04	02:33	02:11	01:55
VM (C) OCA	2820' (758')	3690' (1628')	5500' (3438')	6640' (4578')								

NOTES:
- BARO-VNAV NOT AVAILABLE BELOW 0º C
- Ⓥ Beginning Visual Segment

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	TF	PR502	-	-	-	-	-	+5200	-	RNP APCH
20	TF	PR501	-	351.2 (349.6)	1°33' W	4.45	-	+3700	-	RNP APCH
30	TF	RW35	Y	351.2 (349.6)	1°33' W	5.07	-	@2087	-	RNP APCH
40	TF	PR510	-	351.2 (349.6)	1°33' W	8.13	R	+3600	-	RNP APCH
50	TF	PR703	-	001.6 (000.0)	1°33' W	11.10	-	+7900	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
PR501	14°17'17.14"N	087°36'12.55"W
PR502	14°12'53.35"N	087°35'23.13"W
PR510	14°30'19.20"N	087°38'39.25"W
PR703	14°41'28.15"N	087°38'39.25"W
RWY35	14°22'17.48"N	087°37'08.85"W

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 35
ARITA1D KANEL1D TIRNA1D

87°51'W 87°30'W

14°42'N

14°21'N

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 1°33' W
DEC 2026

ARITA1D	[ARIT1D]
KANEL1D	[KANE1D]
TIRNA1D	[TIRN1D]

9900'
MSA 25 NM
ARP

ARITA
14°51'28.322"N
087°37'24.118"W
10000

TO TIRNA
14°52'46.600"N
088°15'14.610"W
13000

PR704
+12000

PR703
+8000

PR705
+2900

KANEL
14°40'42.810"N
087°32'12.520"W
10000

289° 25.5 TIRNA1D

289° 11.8

ARITA1D 008° 10.0

098° 6.3 KANEL1D

TIRNA1D KANEL1D ARITA1D 360° 13.9

351° 4.0

10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
CONTOUR INTERVALS

MHD5
FL300
8000FT AMSL

MHR5
18000FT AMSL
GND

INITIAL CLIMB - ALL DEPARTURES
Climb on HDG 351° to PR705 at 2900ft or above,
turn right and continue on 360° to PR703 at 8000ft or above,
continue to enroute safety altitude via
RNAV departure.

SCALE: 1:300,000

5 0 5 10 NM
5 0 5 10 15 20 km

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

SID ARITA1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR705	-	HDG 351.2 (349.6)	1°33' W	3.99	-	+2900	-	RNAV 1
20	TF	PR703	-	359.5 (358.0)	1°33' W	13.88	-	+8000	-	RNAV 1
30	TF	ARITA	-	008.4 (006.9)	1°33' W	10.03	-	+10000	-	RNAV 1

SID KANEL1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR705	-	HDG 351.2 (349.6)	1°33' W	3.99	-	+2900	-	RNAV 1
20	TF	PR703	-	359.5 (358.0)	1°33' W	13.88	R	+8000	-	RNAV 1
30	TF	KANEL	-	098.4 (096.9)	1°33' W	6.28	-	+10000	-	RNAV 1

SID TIRNA1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR705	-	HDG 351.2 (349.6)	1°33' W	3.99	-	+2900	-	RNAV 1
20	TF	PR703	-	359.5 (358.0)	1°33' W	13.88	L	+8000	-	RNAV 1
30	TF	PR704	-	289.1 (287.6)	1°33' W	11.76	-	+12000	-	RNAV 1
40	TF	TIRNA	-	289.3 (287.7)	1°33' W	25.45	-	+13000	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARITA	14°51'28.322"N	087°37'24.118"W
KANEL	14°40'42.810"N	087°32'12.520"W
TIRNA	14°52'46.600"N	088°15'14.610"W
PR703	14°41'28.15"N	087°38'38.45"W
PR704	14°45'01.58"N	087°50'12.74"W
PR705	14°27'32.14"N	087°38'07.89"W

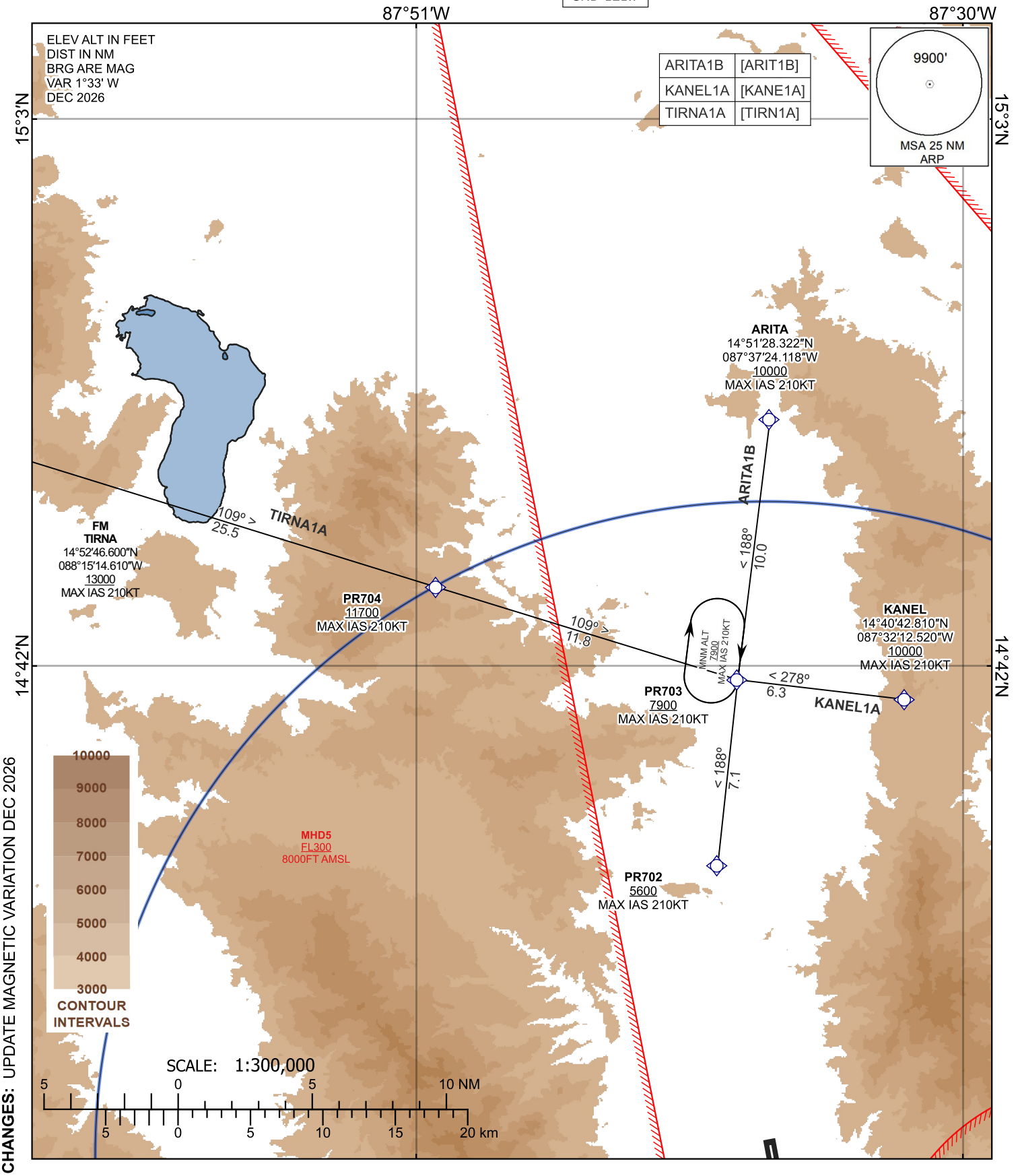
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
ARITA1B KANEL1A TIRNA1A



CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

STAR ARITA1B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	ARITA	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV 1
20	TF	PR703	-	188.4 (186.9)	1°33' W	10.03	-	+7900	210	RNAV 1
30	TF	PR702	-	187.5 (186.0)	1°33' W	7.14	-	+5600	210	RNAV 1

STAR KANEL1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	KANEL	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV 1
20	TF	PR703	-	278.4 (276.9)	1°33' W	6.28	L	+7900	210	RNAV 1
30	TF	PR702	-	187.5 (186.0)	1°33' W	7.14	-	+5600	210	RNAV 1

STAR TIRNA1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	TIRNA	-	-	-	-	-	+13000	210	RNAV 1
20	TF	PR704	-	109.2 (107.6)	1°33' W	25.45	-	+11700	210	RNAV 1
30	TF	PR703	-	109.1 (107.5)	1°33' W	11.76	R	+7900	210	RNAV 1
40	TF	PR702	-	187.5 (186.0)	1°33' W	7.14	-	+5600	210	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARITA	14°51'28.322"N	087°37'24.118"W
KANEL	14°40'42.810"N	087°32'12.520"W
TIRNA	14°52'46.600"N	088°15'14.610"W
PR702	14°34'20.140"N	087°39'24.500"W
PR703	14°41'28.150"N	087°38'38.450"W
PR704	14°45'01.580"N	087°50'12.740"W

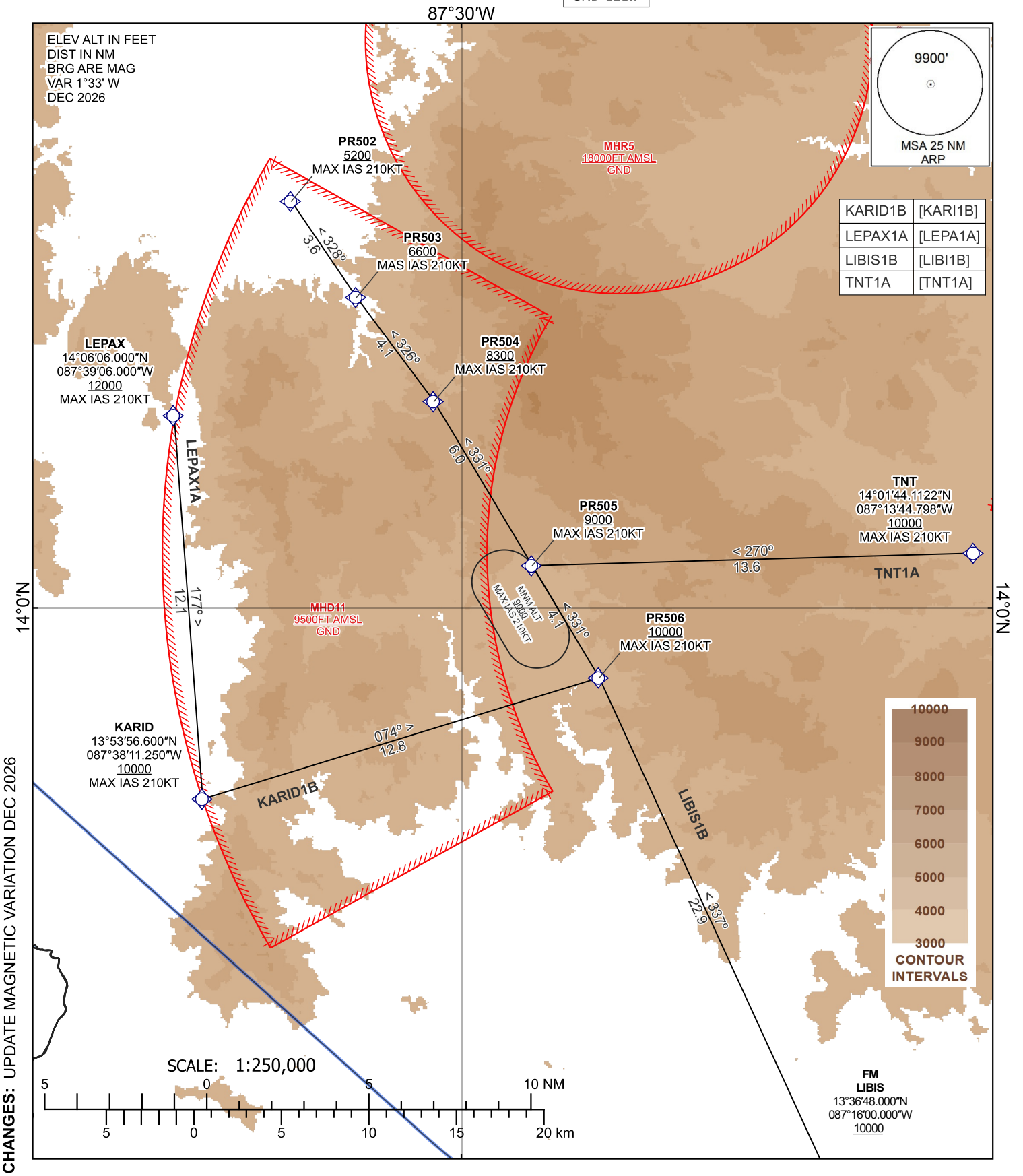
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 35
KARID1B LEPAX1A LIBIS1B TNT1A



CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 35
KARID1B LEPAX1A LIBIS1B TNT1A

TABULAR DESCRIPTION

STAR KARID1B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	KARID	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV 1
20	TF	PR506	-	074.1 (072.6)	1°33' W	12.80	L	+10000	210	RNAV 1
30	TF	PR505	-	331.3 (329.8)	1°33' W	4.10	-	+9000	210	RNAV 1
40	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV 1
50	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV 1
60	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV 1

STAR LEPAX1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	LEPAX	-	-	-	-	-	+12000	210	RNAV 1
20	TF	KARID	-	177.4 (175.8)	1°33' W	12.14	L	+10000	210	RNAV 1
30	TF	PR506	-	074.1 (072.6)	1°33' W	12.80	L	+10000	210	RNAV 1
40	TF	PR505	-	331.3 (329.8)	1°33' W	4.10	-	+9000	210	RNAV 1
50	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV 1
60	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV 1
70	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV 1

STAR LIBIS1B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	LIBIS	-	-	-	-	-	+10000	-	RNAV 1
20	TF	PR506	-	337.4 (335.9)	1°33' W	22.90	-	+10000	210	RNAV 1
30	TF	PR505	-	331.3 (329.8)	1°33' W	4.10	-	+9000	210	RNAV 1
40	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV 1
50	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV 1
60	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV 1

STAR TNT1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	TNT	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV 1
20	TF	PR505	-	269.9 (268.4)	1°33' W	13.62	R	+9000	210	RNAV 1
30	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV 1
40	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV 1
50	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KARID	13°53'56.600"N	087°38'11.250"W
LEPAX	14°06'06.000"N	087°39'06.000"W
LIBIS	13°36'48.000"N	087°16'00.000"W
TNT	14°01'44.112"N	087°13'44.798"W
PR502	14°12'53.350"N	087°35'23.130"W
PR503	14°09'50.650"N	087°33'19.140"W
PR504	14°06'32.610"N	087°30'51.530"W
PR505	14°01'20.320"N	087°27'44.870"W
PR506	13°57'47.070"N	087°25'37.510"W

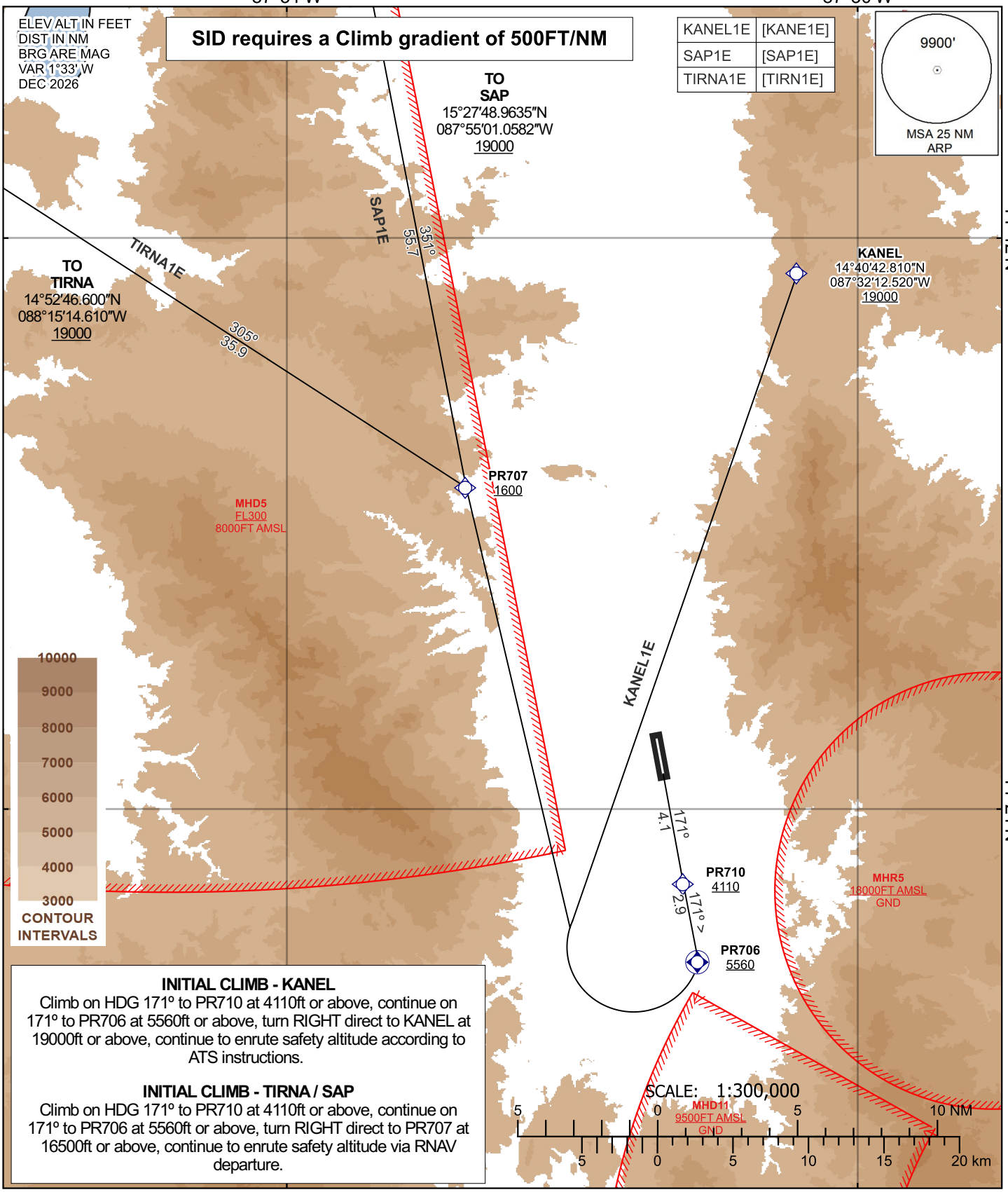
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
KANEL1E SAP1E TIRNA1E



INITIAL CLIMB - KANEL

Climb on HDG 171º to PR710 at 4110ft or above, continue on 171º to PR706 at 5560ft or above, turn RIGHT direct to KANEL at 19000ft or above, continue to enrute safety altitude according to ATS instructions.

INITIAL CLIMB - TIRNA / SAP

Climb on HDG 171º to PR710 at 4110ft or above, continue on 171º to PR706 at 5560ft or above, turn RIGHT direct to PR707 at 16500ft or above, continue to enrute safety altitude via RNAV departure.

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

SID KANEL1E

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	-	+4110	-	RNAV 1
20	TF	PR706	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	2.90	R	+5560	-	RNAV 1
30	DF	KANEL	-	-	-	-	-	+19000	-	RNAV 1

SID SAP1E

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	-	+4110	-	RNAV 1
20	TF	PR706	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	2.90	R	+5560	-	RNAV 1
30	DF	PR707	-	-	-	-	L	+16500	-	RNAV 1
40	TF	SAP	-	350.9 (349.4)	1°33' W	55.71	-	+19000	-	RNAV 1

SID TIRNA1E

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	-	+4110	-	RNAV 1
20	TF	PR706	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	2.90	R	+5560	-	RNAV 1
30	DF	PR707	-	-	-	-	L	+16500	-	RNAV 1
40	TF	TIRNA	-	305.2 (303.7)	1°33' W	35.89	-	+19000	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KANEL	14°40'42.81"N	087°32'12.52"W
SAP	15°27'48.96"N	087°55'01.06"W
TIRNA	14°52'46.60"N	088°15'14.61"W
PR706	14°15'22.54"N	087°35'51.07"W
PR707	14°32'49.64"N	087°44'23.75"W
PR710	14°18'14.67"N	087°36'23.33"W

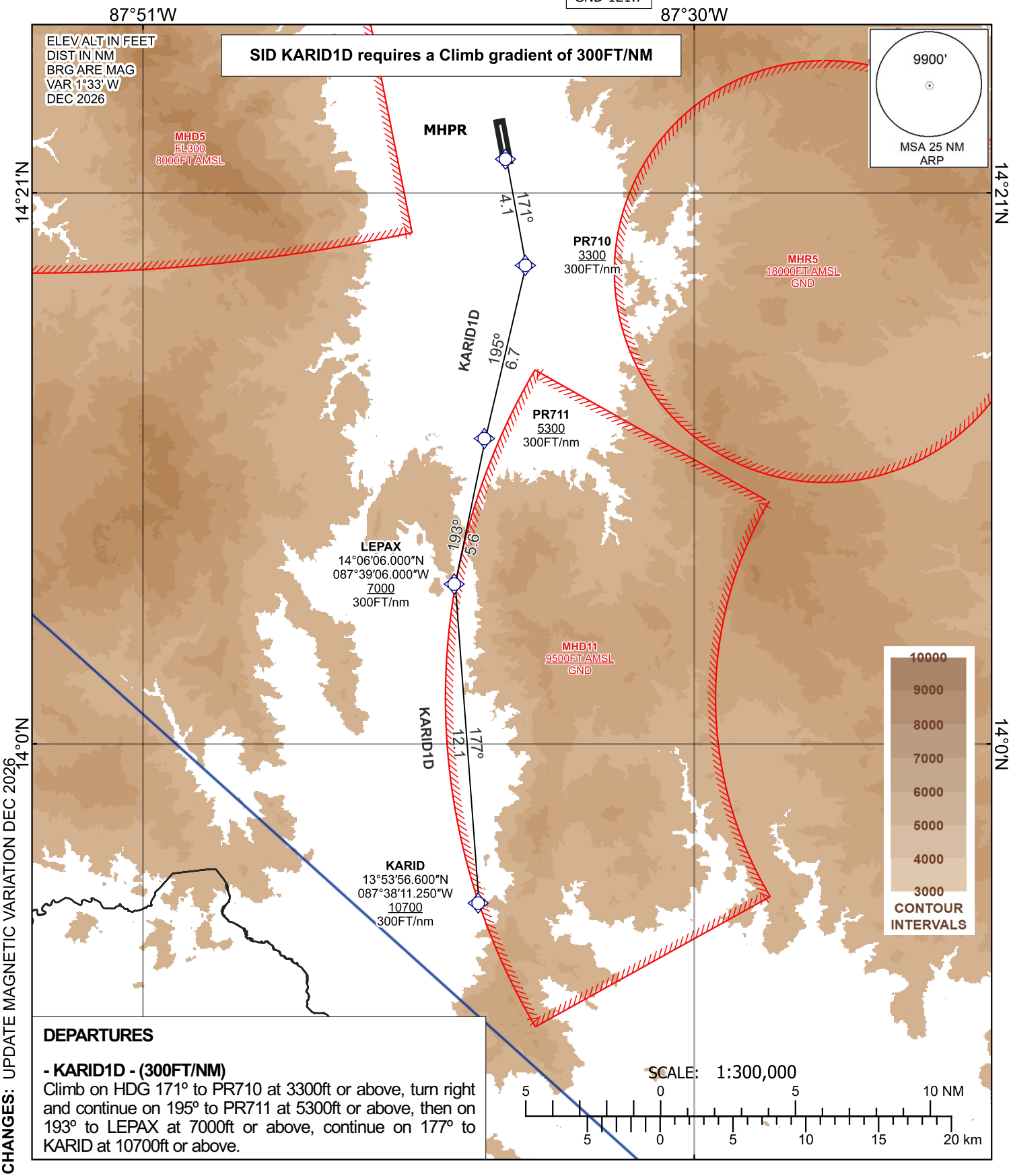
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
KARID1D [KARI1D]



DEPARTURES

- KARID1D - (300FT/NM)
Climb on HDG 171º to PR710 at 3300ft or above, turn right and continue on 195º to PR711 at 5300ft or above, then on 193º to LEPAX at 7000ft or above, continue on 177º to KARID at 10700ft or above.

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

SID KANEL1D (300FT/NM)

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	R	+3300	-	RNAV 1
20	TF	PR711	-	194.6 (193.0)	1°33' W	6.74	-	+5300	-	RNAV 1
30	TF	LEPAX	-	193.0 (191.4)	1°33' W	5.63	-	+7000	-	RNAV 1
40	TF	KARID	-	177.4 (175.8)	1°33' W	12.14	-	+10700	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LEPAX	14°06'06.00"N	087°39'06.00"W
KARID	13°53'56.60"N	087°38'11.25"W
PR710	14°18'14.67"N	087°36'23.33"W
PR711	14°11'38.78"N	087°37'57.08"W

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

1	*Nombre*	**HELIPUERTO ESCAZÚ** Provincia: San José, Cantón: Escazú, Distrito: San Antonio
2	*Designador OACI*	**MREZ**
3	*Coordenadas geogràficas*	095429N 0840914W
4	*Orientaciòn*	09/27
5	*Material de la FATO*	Zacate
6	*Aeronave critica de diseño*	Bell 407 Performance: 3 Peso máximo de despegue: 2268 kg
7	*Elevaciòn (m)*	1352
8	*Dimensiòn de la FATO (m)*	11 (diámetro)
9	*Àrea de seguridad (m)*	3.25
10	*Temperatura promedio*	21°C
11	*Viento predominante*	Este
12	*Uso*	Privado
13	*Horas de operaciòn*	Diurno / visual
14	*Observaciones*	**Consideraciones para la operación en el sitio:** • Dada la cercanía con el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma se debe de tener comunicación con la Torre de Control con el fin de no interferir con la operación del mismo. • Prohibición de aproximación y aterrizaje por el umbral 09. • Prohibidos los despegues por el umbral 27. • Se deberá tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto, en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por peligro de fauna en la zona. **Obstáculos:** • Se encuentra un obstaculo natural en la transición Oeste como topografía y árboles. **Contacto:** Vladimir Daniel Lafuente Young Tel.: 2221-3181 Correo electrónico: vlafuente7@gmail.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	*Nombre*	**HELIPUERTO HOSPITAL MONSEÑOR SANABRIA** Provincia: Puntarenas , Cantón: Puntarenas , Distrito: Barranca
2	*Designador OACI*	**MRRE**
3	*Coordenadas geográficas*	095912N 0844311W
4	*Orientación*	13/31
5	*Material de la FATO*	Concreto
6	*Aeronave crítica de diseño*	Bell Textron Co. 412 Peso máximo de despegue: 5398 kg Performance clase 2
7	*Elevación (msnm)*	20
8	*Dimensión de la FATO (m)*	18
9	*Área de seguridad (m)*	9
10	*Temperatura promedio*	27°C
11	*Viento predominante*	Sureste
12	*Uso*	Privado
13	*Horas de operación*	Diurna / visual
14	*Observaciones*	**Consideraciones para la operación en el sitio:** • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto, en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por peligro de fauna en la zona. • Fuera de la superficie de transición, en el costado Sureste se cuenta con una torre de telecomunicaciones debidamente iluminada. **Contacto:** Alexander Maltés Granados Correo electronico: amaltes@ccss.sa.cr Teléfono: 2630-8000 ext. 6-1510 Celular: 8829-3897 MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	*Nombre*	**HELIPUERTO EL TECAL** Provincia: Puntarenas, Cantón: Puntarenas, Distrito: Cóbano
2	*Designador OACI*	**MRTC**
3	*Coordenadas geogràficas*	094018N 0851125W
4	*Orientaciòn*	31/13
5	*Material de la FATO*	Acero
6	*Aeronave crìtica de diseño*	Bell 429 Peso máximo de despegue: 3.175 t Performance 1
7	*Elevaciòn (m)*	72
8	*Dimensiòn de la FATO (m)*	13 diámetro
9	*Àrea de seguridad (m)*	3
10	*Temperatura promedio*	30°C
11	*Viento predominante*	Sureste
12	*Uso*	Privado
13	*Horas de operaciòn*	Diurna / visual
14	*Observaciones*	**Consideraciones para la operación en el sitio:** • Se identifica terreno de transición Este y árboles en el entorno directo a las aproximaciones. • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto; en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por peligro de fauna en la zona. **Contacto:** Jennifer Speirs Correo electronico: Jenspeirsplants@gmail.com Celular: 8925-6337 MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	*Nombre*	**HELIPUERTO PUNTA PLANCHA** Provincia: Puntarenas, Cantón: Garabito, Distrito: Tárcoles
2	*Designador OACI*	**MRUN**
3	*Coordenadas geogràficas*	094540N 0843604W
4	*Orientaciòn*	18/36
5	*Material de la FATO*	Concreto
6	*Aeronave crìtica de diseño*	Bell 407 Peso máximo de despegue: 2.268 kg Performance 3
7	*Elevaciòn (m)*	378
8	*Dimensiòn de la FATO (m)*	10.67 diámetro
9	*Àrea de seguridad (m)*	3
10	*Temperatura promedio*	27 °C
11	*Viento predominante*	Suroeste
12	*Uso*	Privado
13	*Horas de operaciòn*	Diurna / visual
14	*Observaciones*	**Consideraciones para la operación en el sitio:** • Se identifican árboles en el entorno directo a las aproximaciones. • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto; en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por peligro de fauna en la zona. **Contacto:** Gonzalo José Pardo Hernández Correo electronico: puntaplancha@gmail.com Celular: 8414-1433 MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	NOMBRE/CIUDAD	SIECSA/LA CEIBA
2	COORDENADAS	154652.08304N 0864524.86496W
3	ELEVACION (m)	0.779
4	ID OACI	MHSE
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO/VISUAL
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	FUNDACIÓN HONDUREÑA PARA LA PROTECCION Y CONSERVACION DE CAYOS COCHINO / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	COPANTL/SAN PEDRO SULA
2	COORDENADAS	152927.53N 0880212.83W
3	ELEVACION (m)	125.405
4	ID OACI	MHCT
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO/VISUAL
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	NUEVA SOCIEDAD HOTELERA, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	ALTOS DE BELLA VISTA / SAN PEDRO SULA
2	COORDENADAS	153041.787N 0880312.76137W
3	ELEVACION (m)	299.92
4	ID OACI	MHBV
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO HIDRAULICO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	DESARROLLOS TURÍSTICO PARAISO (DEPARTUR) / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	CAYO REDONDO/ ROATAN
2	COORDENADAS	155707.04057N 0862829.92261W
3	ELEVACION (m)	1.58
4	ID OACI	MHCD
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO HIDRAULICO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	CAYO REDONDO DEVELOPMENT S.A. DE C.V. / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	REAL MINAS, EL RINCON / FRANCISCO MORAZÁN
2	COORDENADAS	140650.43221N 0871039.95429W
3	ELEVACION (m)	1019.166
4	ID OACI	MHRM
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	NIL
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO / VISUAL
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	INMOBILIARIA / KAFIE S.A. (INKAFIESA) / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	El capitán de la aeronave debe solicitar autorización a la Torre de Control "Toncontín", para aterrizar o despegar

1	NOMBRE/CIUDAD	HOSPITAL DEL VALLE , SAN PEDRO SULA / CORTÉS
2	COORDENADAS	153211.99958N 0880056.88454W
3	ELEVACION (m)	91.7m
4	Ondulación del geoide en ELEV PSN.	92.69m
5	MAG VAR/Variación anual.	1.32°W (1990) /0.11° disminuyendo.
6	ID OACI	MHVV
7	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
8	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	Nil
9	LUCES APROXIMACION	Nil
10	Tipos de tráfico permitidos (IFR/VFR)	VFR
11	Nombre del operador del helipuerto, dirección, números de teléfono, dirección de correo electrónico, dirección AFS y, si está disponible, dirección del sitio web.	- Inversiones Valle de Sula, S.A. de C.V. - Helipuerto Hospital del Valle. - Col. Buenos Aires, municipio de San Pedro Sula, Cortés. - Tel: 9991-0671. - Telefax: NIL. - E-mail: legal@hospitaldelvalle.com - AFS: NIL. - Website: NIL
12	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
13	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
14	HORAS DE OPERACION	Diurna
15	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	Nil
16	OBSERVACIONES	- Aeronave critica: BELL 407. - Altura de emplazamiento: Elevado. - Horario de operación: Diurna. - Uso: Privado. - Superficie resistencia: Concreto hidráulico. - Buena condició

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO